

目录

硬顶跑车	
基本检查	4
诊断和维修工作流程	4
工作流程	4
系统说明	5
后车窗除雾器系统	5
配备导航	5
配备导航：系统图解	5
配备导航：系统说明	5
配备导航：零部件位置	6
配备导航：后车窗除雾器	7
配备导航：车门后视镜除雾器	7
不配备导航	7
不配备导航：系统图解	7
不配备导航：系统说明	7
不配备导航：零部件位置	8
不配备导航：后车窗除雾器	9
不配备导航：车门后视镜除雾器	9
诊断系统 (BCM)	10
公用项目	10
共用项目：CONSULT 功能 (BCM - 共用项目)	10
后车窗除雾器	12
后车窗除雾器：CONSULT 功能 (BCM - 后除雾器)	12
DTC/ 电路诊断	13
后车窗除雾器开关	13
配备导航	13
配备导航：部件功能检查	13
配备导航：诊断步骤	13
不配备导航	13
不配备导航：部件功能检查	13
不配备导航：诊断步骤	13
后车窗除雾器继电器	15
部件功能检查	15
诊断步骤	15
部件检查	16
后车窗除雾器	17
部件功能检查	17
诊断步骤	17
部件检查	19
后车窗除雾器反馈信号	20
部件功能检查	20
诊断步骤	20
车门后视镜除雾器	21
部件功能检查	21
诊断步骤	21
驾驶员侧车门后视镜除雾器	22
部件功能检查	22
诊断步骤	22
乘客侧车门后视镜除雾器	23
部件功能检查	23
诊断步骤	23
后车窗除雾器系统	24
左侧驾驶	24
左侧驾驶车型：电路图 - 除雾器 (不配备导航的左侧驾驶车型) -	24
左侧驾驶车型：电路图 - 除雾器 (配备导航的左侧驾驶车型) -	25
右侧驾驶	26
右侧驾驶车型：电路图 - 除雾器 (不配备导航的右侧驾驶车型) -	26

右侧驾驶车型：电路图 - 除雾器 (配备导航的右侧 驾驶车型) -	27	分解图	82
		拆卸和安装	82
ECU 诊断信息	28	敞篷跑车	
BCM (车身控制模块)	28	基本检查	83
参考值	28	诊断和维修工作流程	83
电路图 - BCM (左侧驾驶车型) -	54	工作流程	83
电路图 - BCM (右侧驾驶车型) -	60	系统说明	84
失效 - 保护	66	后车窗除雾器系统	84
DTC 检测优先表	68	配备导航	84
DTC 索引	70	配备导航：系统图解	84
症状诊断	73	配备导航：系统说明	84
后车窗除雾器车门后视镜除雾器不工作	73	配备导航：零部件位置	85
诊断步骤	73	配备导航：后车窗除雾器	85
后车窗除雾器不工作，但是两个车门后视镜除 雾器正常	74	配备导航：车门后视镜除雾器	86
诊断步骤	74	不配备导航	86
车门后视镜除雾器不工作但后车窗除雾器工作 ...	75	不配备导航：系统图解	86
两侧	75	不配备导航：系统说明	86
两侧：诊断步骤	75	不配备导航：零部件位置	87
驾驶员侧	75	不配备导航：后车窗除雾器	88
驾驶员侧：诊断步骤	75	不配备导航：车门后视镜除雾器	88
乘客侧	75	诊断系统 (BCM)	89
乘客侧：诊断步骤	75	公用项目	89
后车窗除雾器指示灯不点亮	76	共用项目：CONSULT 功能 (BCM - 共用项目)	89
配备导航	76	后车窗除雾器	91
配备导航：诊断步骤	76	后车窗除雾器：CONSULT 功能 (BCM - 后除雾器)	91
不配备导航	76	诊断系统 (软顶控制单元)	92
不配备导航：诊断步骤	76	CONSULT 功能	92
当按下后车窗除雾器开关时一个不显示，但工 作	77	DTC/ 电路诊断	95
诊断步骤	77	后车窗除雾器开关	95
注意事项	78	配备导航	95
注意事项	78	配备导航：部件功能检查	95
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和 “安全带预 张紧器”的注意事项	78	配备导航：诊断步骤	95
断开蓄电池后转动方向盘的注意事项	78	不配备导航	95
蓄电池维修的注意事项	78	不配备导航：部件功能检查	95
弹起式发动机罩注意事项	79	不配备导航：诊断步骤	95
拆卸和安装	80	后车窗除雾器继电器	97
灯丝	80	部件功能检查	97
检查和修理	80	诊断步骤	97
冷凝器	82	部件检查	98
		后车窗除雾器	99
		部件功能检查	99
		诊断步骤	99

后车窗除雾器反馈信号	102
部件功能检查	102
诊断步骤	102
车门后视镜除雾器	103
部件功能检查	103
诊断步骤	103
驾驶员侧车门后视镜除雾器	104
部件功能检查	104
诊断步骤	104
乘客侧车门后视镜除雾器	105
部件功能检查	105
诊断步骤	105
后车窗除雾器系统	106
左侧驾驶	106
左侧驾驶车型：电路图 - 除雾器（不配备导航的左 侧驾驶车型）-	106
左侧驾驶车型：电路图 - 除雾器（配备导航的左侧 驾驶车型）-	107
右侧驾驶	108
右侧驾驶车型：电路图 - 除雾器（不配备导航的右 侧驾驶车型）-	108
右侧驾驶车型：电路图 - 除雾器（配备导航的右侧 驾驶车型）-	109
ECU 诊断信息	110
BCM（车身控制模块）	110
参考值	110
电路图 - BCM（左侧驾驶车型）-	136
电路图 - BCM（右侧驾驶车型）-	142
失效 - 保护	148
DTC 检测优先表	150
DTC 索引	152
软顶控制单元	155
参考值	155
失效 - 保护	162
DTC 检测优先表	163
DTC 索引	165

症状诊断	167
后车窗除雾器车门后视镜除雾器不工作	167
诊断步骤	167
后车窗除雾器不工作，但是两个车门后视镜除 雾器正常	168
诊断步骤	168
车门后视镜除雾器不工作但后车窗除雾器工作	169
两侧	169
两侧：诊断步骤	169
驾驶员侧	169
驾驶员侧：诊断步骤	169
乘客侧	169
乘客侧：诊断步骤	169
后车窗除雾器指示灯不点亮	170
配备导航	170
配备导航：诊断步骤	170
不配备导航	170
不配备导航：诊断步骤	170
当按下后车窗除雾器开关时一个不显示，但工 作	171
诊断步骤	171
注意事项	172
注意事项	172
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预 张紧器”的注意事项	172
断开蓄电池后转动方向盘的注意事项	172
蓄电池维修的注意事项	172
弹起式发动机罩注意事项	173
拆卸和安装	174
灯丝	174
检查和修理	174

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

< 基本检查 >

基本检查

诊断和维修工作流程

工作流程

INFOID:000000009566331

详细流程

1. 获取症状相关的信息

当客户将车辆开来时，与客户面谈，尽可能了解故障信息（发生故障时的情况和环境）。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC

用 CONSULT 执行自诊断

是否检测到 DTC？

是 >> 请参见 [BCS-96, "DTC 索引"](#)。

否 >> 转至 3。

3. 重现故障信息

在车上检查客户所描述的故障。

检查症状与症状出现时的状况之间的关系。

>> 转至 4。

4. 用“症状诊断”来识别故障系统

使用步骤 3 中症状检查结果的“症状诊断”，根据可能的原因和症状确定从哪里开始诊断。

>> 转至 5。

5. 根据“部件诊断”识别故障零件

用适用系统的“部件诊断”进行诊断。

>> 转至 6。

6. 修理或更换故障零件

修理或更换指定的故障零件

>> 转至 7。

7. 最终检查

向客户询问故障信息时，参考步骤 3 的症状检查结果，检查故障是否没有再次出现。

所有故障是否已修理？

是 >> 检查结束

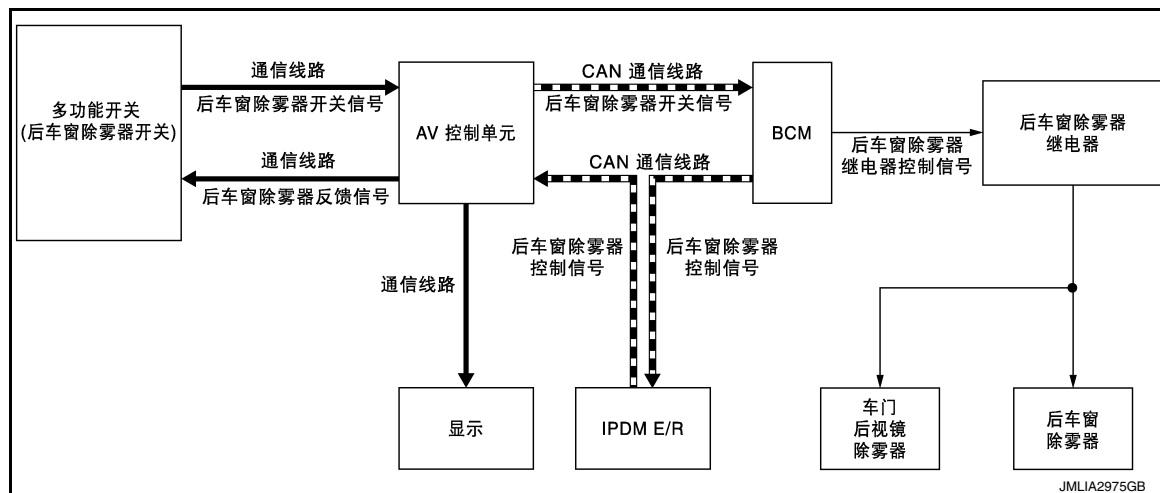
否 >> 转至 4。

系统说明

后车窗除雾器系统

配备导航

配备导航：系统图解



配备导航：系统说明

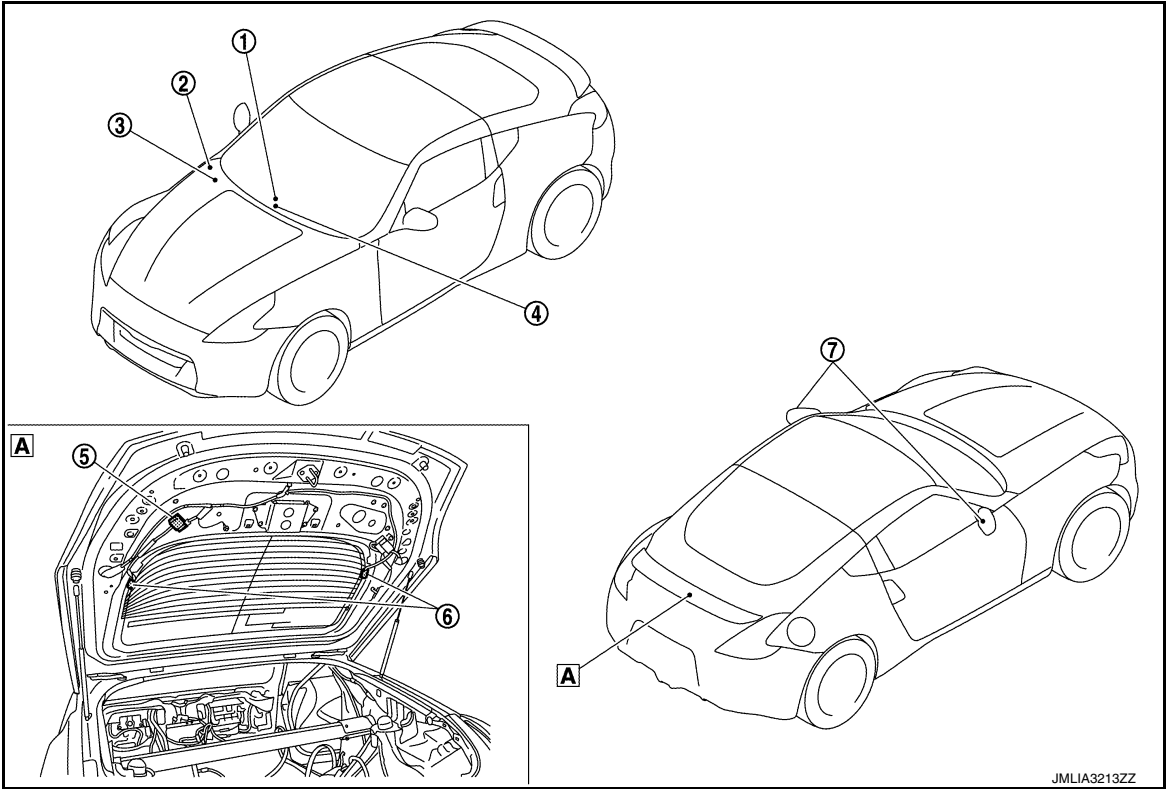
INFOID:0000000009566333

操作说明

- 当点火开关处于 ON 位置时，后车窗除雾器开关打开。多功能开关（后车窗除雾器开关）将通过 AV 通信向 AV 控制单元发送后车窗除雾器开关信号。AV 控制单元通过 CAN 通信将后车窗除雾器开关信号传送给 BCM。
- 当收到后车窗除雾器开关信号时，BCM 打开后车窗除雾器继电器，并将后车窗除雾器控制信号通过 CAN 通信发送至 IPDM E/R。
- 当后车窗除雾器继电器打开时，后车窗除雾器和车门后视镜除雾器通电并工作。
- IPDM E/R 通过 CAN 通信将后车窗除雾器控制信号发送到 AV 控制单元。
- 收到后车窗除雾器控制信号时，AV 控制单元在显示屏上指示后车窗除雾器打开。同时，AV 控制单元通过 AV 通信将后除雾器反馈信号发送至多功能开关（后车窗除雾器开关），并点亮后车窗除雾器开关指示灯。

定时器功能

- 后车窗除雾器开关打开时，BCM 打开后车窗除雾器继电器约 15 分钟。它使后车窗除雾器和车门后视镜除雾器工作。
- 在定时器工作期间，如果再次按下后车窗除雾器开关，则定时器取消。然后 BCM 关闭后车窗除雾器继电器。如果点火开关处于 OFF 位置，在定时器操作期间会出现相同的操作。



A 后背门总成后面

编号	部件	功能
①	多功能开关 (后车窗除雾器开关)	<ul style="list-style-type: none">• 装有后车窗除雾器开关。• 在检测到后车窗除雾器操作时指示灯点亮。 有关详细的安装位置，请参见 AV-112, "零部件位置" 。
②	IPDM E/R	通过 CAN 通信将后窗除雾器控制信号发送至 AV 控制单元。 有关详细的安装位置，请参见 PCS-5, "零部件位置" 。
③	BCM	<ul style="list-style-type: none">• 操作后车窗除雾器继电器接收后车窗除雾器开关信号。• 执行后车窗除雾器的定时器控制。 有关详细的安装位置，请参见 BCS-11, "零部件位置" 。
④	AV 控制单元	当检测到后车窗除雾器操作时，在显示屏上显示后车窗除雾器 ON。 有关详细的安装位置，请参见 AV-112, "零部件位置" 。
⑤	冷凝器	减少后车窗除雾器工作噪音。
⑥	后车窗除雾器	请参见 DEF-7, "配备导航：后车窗除雾器" 。
⑦	车门后视镜除雾器	请参见 DEF-7, "配备导航：车门后视镜除雾器" 。

后车窗除雾器系统

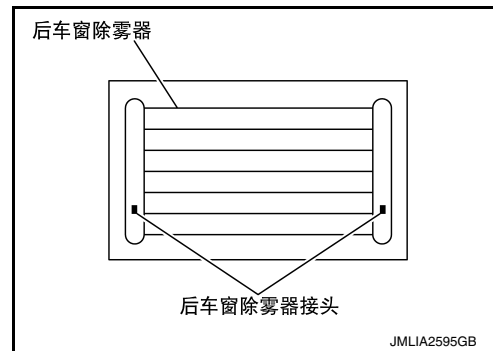
< 系统说明 >

[硬顶跑车]

配备导航：后车窗除雾器

INFOID:000000009566335

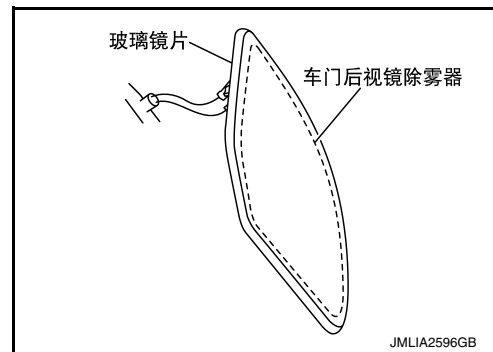
用来自后车窗除雾器继电器的电源加热加热丝，防止后车窗起雾。



配备导航：车门后视镜除雾器

INFOID:000000009566336

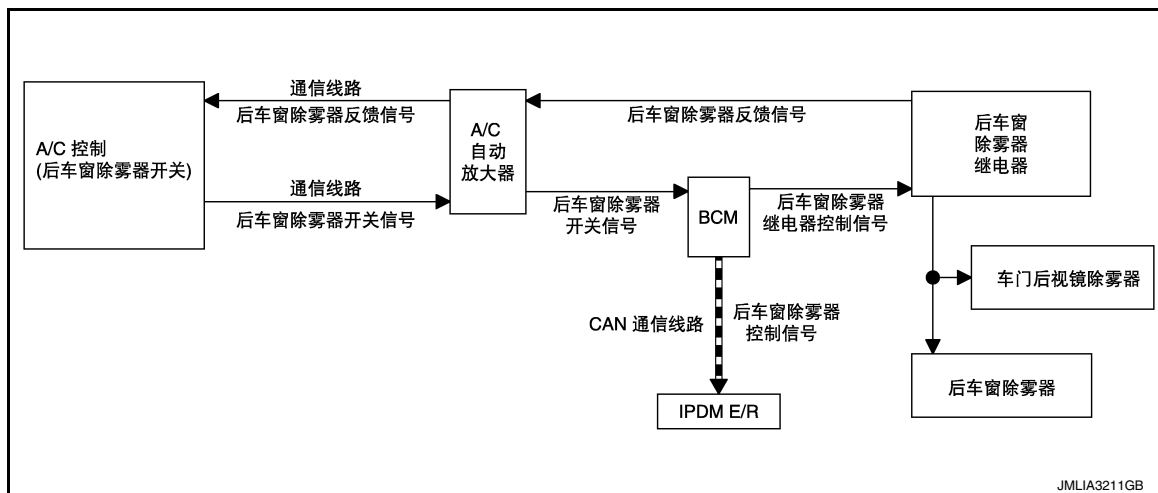
用来自后车窗除雾器继电器的电源加热加热丝，防止车门后视镜起雾。



不配备导航

不配备导航：系统图解

INFOID:000000009566337



不配备导航：系统说明

INFOID:000000009566338

操作说明

- 当点火开关处于 ON 位置时，后车窗除雾器开关打开。然后 A/C 控制 (后车窗除雾器开关) 将后车窗除雾器开关信号发送至 A/C 自动放大器和 BCM。
- 当收到后车窗除雾器开关信号时，BCM 打开后车窗除雾器继电器，并将后车窗除雾器控制信号通过 CAN 通信发送至 IPDM E/R。
- 当后车窗除雾器继电器打开时，后车窗除雾器和车门后视镜除雾器通电并工作。
- 当后车窗除雾器工作时，后车窗除雾器继电器将后车窗除雾器反馈信号发送至空调自动放大器。

后车窗除雾器系统

[硬顶跑车]

< 系统说明 >

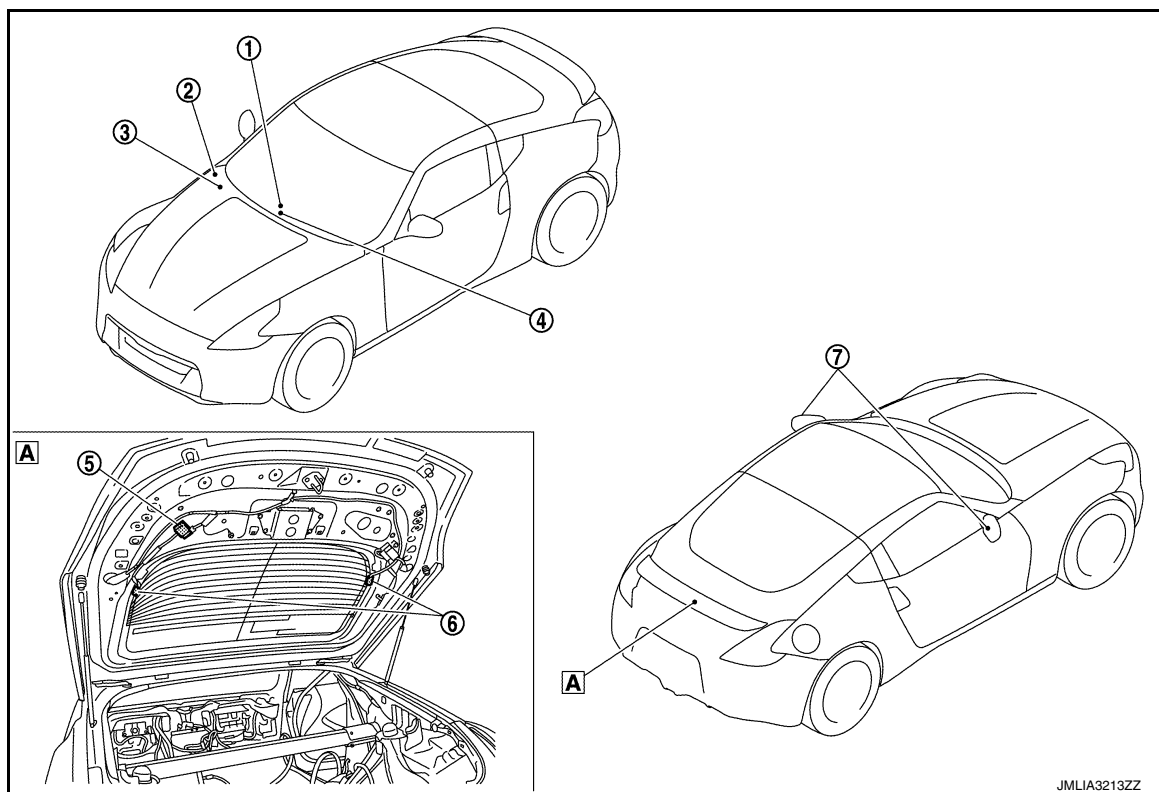
- 同时，空调自动放大器将后车窗除雾器反馈信号发送至空调控制 (后车窗除雾器开关)，并点亮后车窗除雾器开关指示灯。

定时器功能

- 后车窗除雾器开关打开时，BCM 打开后车窗除雾器继电器约 15 分钟。它使后车窗除雾器和车门后视镜除雾器工作。
- 在定时器工作期间，如果再次按下后车窗除雾器开关，则定时器取消。然后 BCM 关闭后车窗除雾器继电器。如果点火开关处于 OFF 位置，则会在定时器操作期间出现相同的操作。

不配备导航：零部件位置

INFOID:0000000009566339



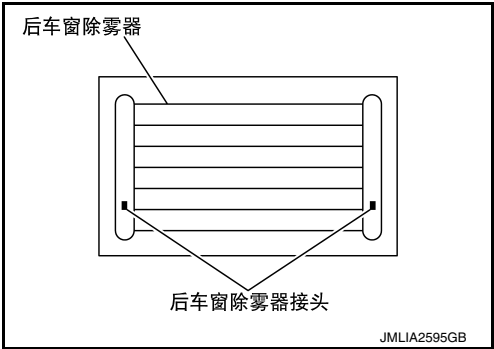
A 后背门总成后面

编号	部件	功能
①	空调控制 (后车窗除雾器开关)	<ul style="list-style-type: none">安装有后车窗除雾器开关。在检测到后车窗除雾器操作时指示灯点亮。 有关详细的安装位置，请参见 HAC-23. "零部件位置" 。
②	IPDM E/R	通过 CAN 通信从 BCM 接收后车窗除雾器控制信号。 有关详细的安装位置，请参见 PCS-5. "零部件位置" 。
③	BCM	<ul style="list-style-type: none">操作后车窗除雾器继电器接收后车窗除雾器开关信号。执行后车窗除雾器的定时器控制。 有关详细的安装位置，请参见 BCS-11. "零部件位置" 。
④	空调自动放大器	<ul style="list-style-type: none">将后车窗除雾器开关信号从空调控制发送至 BCM。将后车窗除雾器反馈信号从后车窗除雾器继电器发送至空调控制。 有关详细的安装位置，请参见 HAC-23. "零部件位置" 。
⑤	冷凝器	减少后车窗除雾器工作噪音。
⑥	后车窗除雾器	请参见 DEF-9. "不配备导航：后车窗除雾器" 。
⑦	车门后视镜除雾器	请参见 DEF-9. "不配备导航：车门后视镜除雾器" 。

不配备导航：后车窗除雾器

INFOID:000000009566340

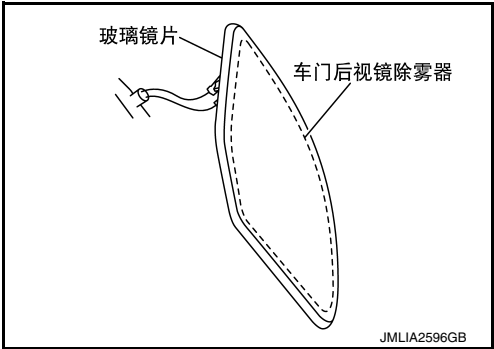
用来自后车窗除雾器继电器的电源加热加热丝，防止后车窗起雾。



不配备导航：车门后视镜除雾器

INFOID:000000009566341

用来自后车窗除雾器继电器的电源加热加热丝，防止车门后视镜起雾。



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

< 系统说明 >

诊断系统 (BCM)

公用项目

共用项目 : CONSULT 功能 (BCM - 共用项目)

INFOID:000000009566342

适用项目

CONSULT 通过与 BCM 进行 CAN 通信执行以下功能。

诊断模式	功能说明
工作支持	更改各系统功能的设置。
自诊断结果	显示 BCM 所判断的诊断结果。
CAN 诊断支持监控	从 BCM 观点监控 CAN 通信的接收状态。
数据监控	显示 BCM 输入 / 输出信号。
主动测试	强制 BCM 提供用于启动各装置的信号。
Ecu 识别	显示 BCM 零件编号。
配置	<ul style="list-style-type: none"> 读取和保存车辆规格。 更换 BCM 时, 写入车辆规格。

系统应用

BCM 可针对各系统执行以下功能。

注:

可以针对所有子系统选择项目执行除下列以外的诊断模式。

×: 适用项目

系统	子系统选择项目	诊断模式		
		工作支持	数据监控	主动测试
车门锁	车门锁	×	×	×
后车窗除雾器	后除雾器		×	×
警告蜂鸣器	蜂鸣器		×	×
车内灯定时器	车内灯	×	×	×
车外灯	前大灯	×	×	×
雨刮器和清洗器	雨刮器	×*	×	×
转向信号和危险警告灯	闪烁器	×	×	×
—	空调器 *			
<ul style="list-style-type: none"> 智能钥匙系统 发动机起动系统 	智能钥匙	×	×	×
组合开关	组合开关		×	
车身控制系统	BCM	×		
NATS	IMMU		×	×
车内灯蓄电池节电系统	蓄电池节电系统	×	×	×
后背门 / 行李箱盖打开	行李箱		×	×
车辆安全系统	防盗报警	×	×	×
RAP 系统	保持电源 *		×	
信号缓冲系统	信号缓冲器		×	×
TPMS	TPMS (气压监控)*	×	×	×

*: 显示该项目, 但是不使用。

冻结数据组 (FFD)

BCM 会在检测到特定 DTC 时记录下列车辆状态，并显示在 CONSULT 上。

CONSULT 屏幕项目	指示 / 单位	说明	
车速	km/h	检测到一个特定 DTC 时的车速	
总里程 / 行程表	km	检测到一个特定 DTC 时的总里程 (总里程表显示值)	
车辆状态	SLEEP>LOCK	检测到特定 DTC 时的 电源位置状态	BCM 状态从低耗电模式切换至正常模式时 (电源位置为 “LOCK”)
	SLEEP>OFF		BCM 状态从低耗电模式切换至正常模式时 (电源位置为 “OFF” 。)
	LOCK>ACC		电源位置从 “LOCK” 切换至 “ACC” 时
	ACC>ON		电源位置从 “ACC” 切换至 “IGN” 时
	RUN>ACC		电源位置从 “RUN” 切换至 “ACC” 时 (车辆停止，且选档杆处于 P 以外的档位。)
	CRANK>RUN		电源位置从 “CRANKING” 切换至 “RUN” 时 (从起动发动机到发动机运转)
	RUN>URGENT		电源位置从 “RUN” 切换至 “ACC” 时 (紧急停止操作)
	ACC>OFF		电源位置从 “ACC” 切换至 “OFF” 时
	OFF>LOCK		电源位置从 “OFF” 切换至 “LOCK” 时
	OFF>ACC		电源位置从 “OFF” 切换至 “ACC” 时
	ON>CRANK		电源位置从 “IGN” 切换至 “CRANKING” 时
	OFF>SLEEP		BCM 状态从正常模式 (电源位置为 “OFF”) 切换至低耗电模式时
	LOCK>SLEEP		BCM 状态从正常模式 (电源位置 “LOCK”) 切换至低耗电模式时
	锁止		当电源位置处于 “LOCK” (点火开关处于 OFF 位置，且转向锁止。)
	OFF		电源位置处于 “OFF” (点火开关处于 OFF 位置，且转向解锁。)
	ACC		电源位置处于 “ACC” (点火开关 ACC)
	ON		电源位置处于 “IGN” (点火开关处于 ON，且发动机停止)
	发动机运转		电源位置处于 “RUN” (点火开关 ON，且发动机运行)
	起动		电源位置处于 “CRANKING” (发动机起动时)
IGN 计数器	0 - 39	检测到 DTC 后点火开关按至 ON 的次数。 <ul style="list-style-type: none"> 当前检测到故障时，计数为 0。 在恢复到正常状态后每次点火开关 OFF → ON 时计数以 1 → 2 → 3……38 → 39 的方式递增。 如果计数超过 39，它将固定在 39 直到清除自诊断结果。 	

后车窗除雾器

后车窗除雾器 : CONSULT 功能 (BCM - 后除雾器)

INFOID:000000009566343

数据监控

注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目)，请参见 CONSULT 显示项目。

监控项目	说明
后除雾器开关	<ul style="list-style-type: none"> 不配备导航：显示根据后车窗除雾器开关判断的“按下 (ON)/ 其他 (OFF)”状态 配备导航：即使没有安装也会有显示
按钮式开关	显示一键式开关的 [ON/OFF] 状态

主动测试

测试项目	说明
后除雾器	该测试可以检查后车窗除雾器操作。触摸 CONSULT 屏幕上的“ON”时，后车窗除雾器工作

DTC/ 电路诊断

后车窗除雾器开关

配备导航

配备导航：部件功能检查

INFOID:0000000009566344

1. 检查功能

当后车窗除雾器开关 ON 时，检查后车窗除雾器指示灯是否点亮。

检查结果是否正常？

- 是 >> 后车窗除雾器开关功能正常。
否 >> 请参见 [DEF-13." 配备导航：诊断步骤 "](#)。

配备导航：诊断步骤

INFOID:0000000009566345

1. 检查多功能开关（后车窗除雾器开关）

检查多功能开关（后车窗除雾器开关）的操作。

请参见 [AV-236." 症状表 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 修理或更换故障零件。

不配备导航

不配备导航：部件功能检查

INFOID:0000000009566346

1. 检查后车窗除雾器开关功能

1. 使用 CONSULT，在 BCM - 后除雾器的“数据监控”模式下执行（“后除雾器开关”）。
2. 操作后车窗除雾器开关并检查 CONSULT 屏幕监控状态。

监控项目	状态		监控状态
后除雾器开关	后车窗除雾器开关	按下	On
		松开	Off

检查结果是否正常？

- 是 >> 后车窗除雾器开关功能正常。
否 >> 请参见 [DEF-13." 不配备导航：诊断步骤 "](#)。

不配备导航：诊断步骤

INFOID:0000000009566347

1. 检查自动空调

检查自动空调的工作状态。

自动空调是否正常工作？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 执行自动空调诊断。请参见 [HAC-5." 工作流程 "](#)。

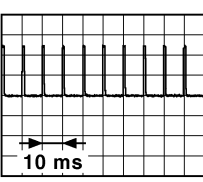
2. 检查 BCM 输出信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开空调自动放大器接头。
3. 将点火开关按至 ON。
4. 用示波器检查空调自动放大器线束接头和接地之间的信号。

后车窗除雾器开关

< DTC/ 电路诊断 >

[硬顶跑车]

(+)		(-)	信号 (参考值)
空调自动放大器			
接头	端子		
M66	27	接地	<div><div><div>(V)</div><div>15</div><div>10</div><div>5</div><div>0</div></div><div></div><div><div>10 ms</div></div></div>

JPMIA0012GB

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 转至 3。

3. 检查后车窗除雾器开关电路

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头和空调自动放大器接头之间的导通性。

BCM		空调自动放大器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M123	130	M66	27	存在

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M123	130		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-101, "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

4. 更换空调控制

- 将点火开关按至 OFF。
- 更换空调控制 (后车窗除雾器开关)。
- 将点火开关按至 ON。
- 操作后车窗除雾器开关并检查其运行状况。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 转至 5。

5. 更换空调自动放大器。

- 将点火开关按至 OFF。
- 更换空调自动放大器
- 将点火开关按至 ON。
- 操作后车窗除雾器开关并检查其运行状况。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 转至 6。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-39, "间歇性故障"](#)。

检查结果是否正常？

- >> 检查结束

后车窗除雾器继电器

部件功能检查

INFOID:000000009566348

1. 检查功能

1. 用 CONSULT 执行 BCM 主动测试 (“后除雾器”)。
2. 触摸 “ON”。
3. 检查后车窗加热丝是否变热。

检查结果是否正常？

- 是 >> 后车窗除雾器继电器电源电路功能正常。
否 >> 请参见 [DEF-15. "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000009566349

1. 检查保险丝

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查下列保险丝是否熔断

保险丝编号		容量
3		10 A

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 如果保险丝熔断，先维修受影响的电路，然后再更换熔断的保险丝。

2. 检查后车窗除雾器继电器电路 1

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
BCM					
接头	端子				
M123	151	接地	后车窗除雾器开关	ON	0
				OFF	蓄电池电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
固定在 0V>>转至 3。
固定在蓄电池电压>>更换 BCM。请参见 [BCS-101. "拆卸和安装"](#)。

3. 检查后车窗除雾器继电器电路 2

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 BCM 接头和保险丝盒 (J/B)。
3. 检查 BCM 线束接头和保险丝盒 (J/B) 线束接头之间的导通性。

BCM		保险丝盒 (J/B)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M123	151	M2	4B	存在

4. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M123	151		不存在

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查后车窗除雾器继电器

检查后车窗除雾器继电器。

请参见 [DEF-16, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换后车窗除雾器继电器。

5. 检查保险丝盒 (J/B)

1. 安装后车窗除雾器继电器。
2. 将点火开关按至 ON。
3. 检查保险丝盒 (J/B) (保险丝盒侧) 和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压 (V) (近似值)
保险丝盒 (J/B)			
接头	端子		
M2	4B	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
- 否 >> 修理或更换保险丝盒 (J/B)。

6. 检查后车窗除雾器继电器

检查后车窗除雾器继电器。

请参见 [DEF-16, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换后车窗除雾器继电器。

7. 检查间歇性故障

检查间歇性故障。

请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000009566350

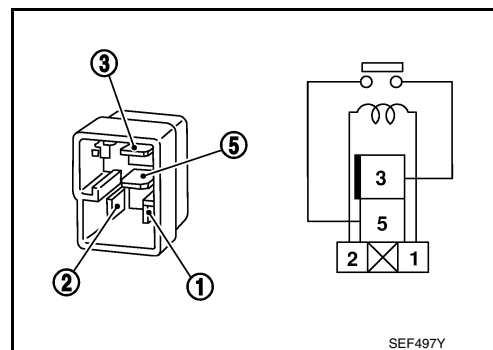
1. 检查后车窗除雾器继电器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 拆下后车窗除雾器继电器。
3. 检查后车窗除雾器继电器端子之间的导通性。

端子		状态	导通性
后车窗除雾器继电器			
3	5	在端子 1 和 2 之间为 12 V 直流电供给	存在
		无电流供给	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换后车窗除雾器继电器。



SEF497Y

后车窗除雾器

部件功能检查

INFOID:000000009566351

1. 检查后车窗除雾器

1. 用 CONSULT 执行 BCM 主动测试 (“后除雾器”)。
2. 触摸 “ON”。
3. 检查后车窗加热丝是否变热。

检查结果是否正常？

- 是 >> 后车窗除雾器正常。
否 >> 请参见 [DEF-17, "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000009566352

1. 检查保险丝

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查以下保险丝是否没有熔断。

保险丝编号	容量
14	20 A
15	20 A

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 如果保险丝熔断，先维修受影响的电路，然后再更换熔断的保险丝。

2. 检查电源电路

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查后车窗除雾器线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
后车窗除雾器					
接头	端子				
D201	1	接地	后车窗除雾器开关	ON	蓄电池电压
				OFF	0

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 4。

3. 检查接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后车窗除雾器接头。
3. 检查后车窗除雾器线束接头与接地之间的导通性。

后车窗除雾器		接地	导通性
接头	端子		
D107	2		
			存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 8。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查后车窗除雾器电路 1

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开冷凝器接头和保险丝盒 (J/B) 接头。
3. 检查保险丝盒 (J/B) 线束接头和冷凝器线束接头之间的导通性。

保险丝盒 (J/B)		冷凝器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B6	10G	D106	1	存在
	11G			

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换线束。

5. 检查保险丝盒 (J/B)

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查保险丝盒 (J/B) (保险丝盒侧) 和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
保险丝盒 (J/B)					
接头	端子				
B6	10G	接地	后车窗除雾器开关	ON	蓄电池电压
				OFF	0
	11G			ON	蓄电池电压
				OFF	0

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换保险丝盒 (J/B)。

6. 检查电容器

检查电容器。请参见 [DEF-19. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
否 >> 更换电容器。

7. 检查后车窗除雾器电路 2

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开后车窗除雾器接头。
3. 检查电容器 (电容器侧) 和后车窗除雾器线束接头之间的导通性。

冷凝器		后车窗除雾器		导通性
接头	端子	接头	端子	
D106	1	D201	1	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 9。
否 >> 修理或更换线束。

8. 检查加热丝

检查加热丝是否损坏或烧断。
请参见 [DEF-80. " 检查和修理 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 9。

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 修理加热丝。

9. 检查间歇性故障

检查间歇性故障。
请参见 [GI-39." 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000009566353

1. 检查电容器

检查电容器接头和电容器接地零件之间的导通性。

冷凝器		电容器接地零件	导通性
接头	端子		
D106	1		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束
否 >> 更换电容器。

DEF

后车窗除雾器反馈信号

部件功能检查

INFOID:000000009566354

1. 检查功能

当后车窗除雾器开关打开时，检查后车窗除雾器开关指示灯是否点亮。

检查结果是否正常？

- 是 >> 后车窗除雾器反馈信号正常。
否 >> 请参见 [DEF-20, "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000009566355

1. 检查后车窗除雾器反馈信号

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查空调自动放大器线束接头接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
空调自动放大器					
接头	端子				
M66	26	接地	后车窗除雾器开关	ON	蓄电池电压
				OFF	0

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换空调自动放大器
否 >> 转至 2。

2. 检查后车窗除雾器指示灯电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开保险丝盒 (J/B) 接头，车门后视镜 (驾驶员侧) 接头和空调自动放大器接头。
3. 检查保险丝盒 (J/B) 线束接头和空调自动放大器线束接头之间的导通性。

保险丝盒 (J/B)		空调自动放大器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M3	9C	M66	26	存在

4. 检查保险丝盒 (J/B) 线束接头和接地之间的导通性。

保险丝盒 (J/B)		接地	导通性
接头	端子		
M3	9C		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 修理或更换保险丝盒 (J/B)。
否 >> 修理或更换线束。

车门后视镜除雾器

部件功能检查

INFOID:000000009566356

1. 检查车门后视镜除雾器

1. 用 CONSULT 执行 BCM 主动测试 (“后除雾器”)。
2. 触摸 “ON”。
3. 检查两侧车门后视镜玻璃是否变热。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门后视镜除雾器正常。
否 >> 请参见 [DEF-21, "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000009566357

1. 检查保险丝

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查以下保险丝是否熔断。

保险丝编号	容量
13	10 A

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 如果保险丝熔断，先维修受影响的电路，然后再更换熔断的保险丝。

2. 检查保险丝盒 (J/B)

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查保险丝盒 (J/B) (保险丝盒侧) 和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
保险丝盒 (J/B)					
接头	端子				
M3	9C	接地	后车窗除雾器开关	ON	蓄电池电压
				OFF	0
	10C			ON	蓄电池电压
				OFF	0

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换保险丝盒 (J/B)。

3. 检查间歇性故障

检查间歇性故障。
请参见 [GI-39, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

驾驶员侧车门后视镜除雾器

部件功能检查

INFOID:000000009566358

1. 检查驾驶员侧车门后视镜除雾器

1. 用 CONSULT 执行 BCM 主动测试 (“后除雾器”)。
2. 触摸 “ON”。
3. 检查驾驶员侧车门后视镜玻璃是否变热。

检查结果是否正常？

- 是 >> 驾驶员侧车门后视镜除雾器正常。
否 >> 请参见 [DEF-22, "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000009566359

1. 检查电源电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开车门后视镜 (驾驶员侧) 接头。
3. 将点火开关按至 ON。
4. 检查车门后视镜 (驾驶员侧) 线束接头和接地之间的电压。

(+) 车门后视镜 (驾驶员侧)		(-)	状态	电压 (V) (近似值)
接头	端子			
D3	4	接地	后车窗除雾器开关	ON OFF
				蓄电池电压 0

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换线束。

2. 检查接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查车门后视镜 (驾驶员侧) 线束接头与接地之间的导通性。

车门后视镜 (驾驶员侧)		接地	导通性
接头	端子		
D3	8		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车门后视镜玻璃 (驾驶员侧)。
否 >> 修理或更换线束。

乘客侧车门后视镜除雾器

部件功能检查

INFOID:000000009566360

1. 检查乘客侧车门后视镜除雾器

1. 用 CONSULT 执行 BCM 主动测试 (“后除雾器”)。
2. 触摸 “ON”。
3. 检查乘客侧车门后视镜玻璃是否变热。

检查结果是否正常？

- 是 >> 乘客侧车门后视镜除雾器正常。
否 >> 请参见 [DEF-23, "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000009566361

1. 检查电源电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开车门后视镜 (乘客侧) 接头。
3. 将点火开关按至 ON。
4. 检查车门后视镜 (乘客侧) 线束接头与接地之间的电压。

(+) 车门后视镜 (乘客侧)		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
接头	端子				
D33	4	接地	后车窗除雾器开关	ON	蓄电池电压
				OFF	0

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换线束。

2. 检查接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查车门后视镜 (乘客侧) 线束接头与接地之间的导通性。

车门后视镜 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
D33	8		存在

检查结果是否正常？


- 是 >> 更换车门后视镜玻璃 (乘客侧)。
否 >> 修理或更换线束。

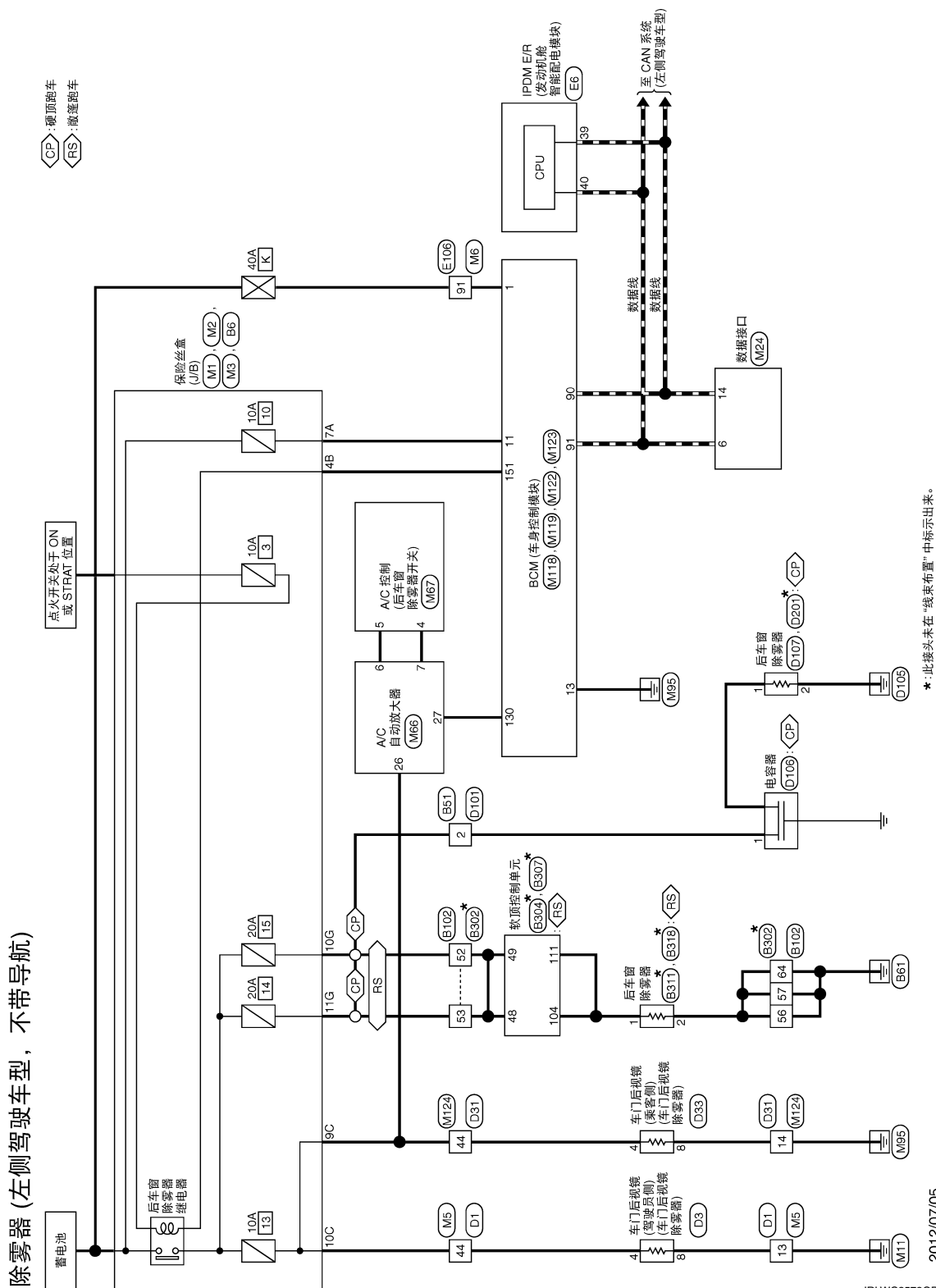
后车窗除雾器系统

左侧驾驶

左侧驾驶车型：电路图 - 除雾器（不配备导航的左侧驾驶车型）-

INFOID:0000000009566362

有关接头端子布置、线束布置和在  (选装缩写标记; 如果在电路图中没有描述) 里面的字母, 请参见 [GL-12, "接头信息"](#)。



****:**此接头未在“线束布置”中标示出来。

2012/07/05

JRLWC2572GB

右侧驾驶车型：电路图 - 除雾器（不配备导航的右侧驾驶车型） -

INFOID:0000000009566364


★：此接头未在“线束布置”中标示出来。

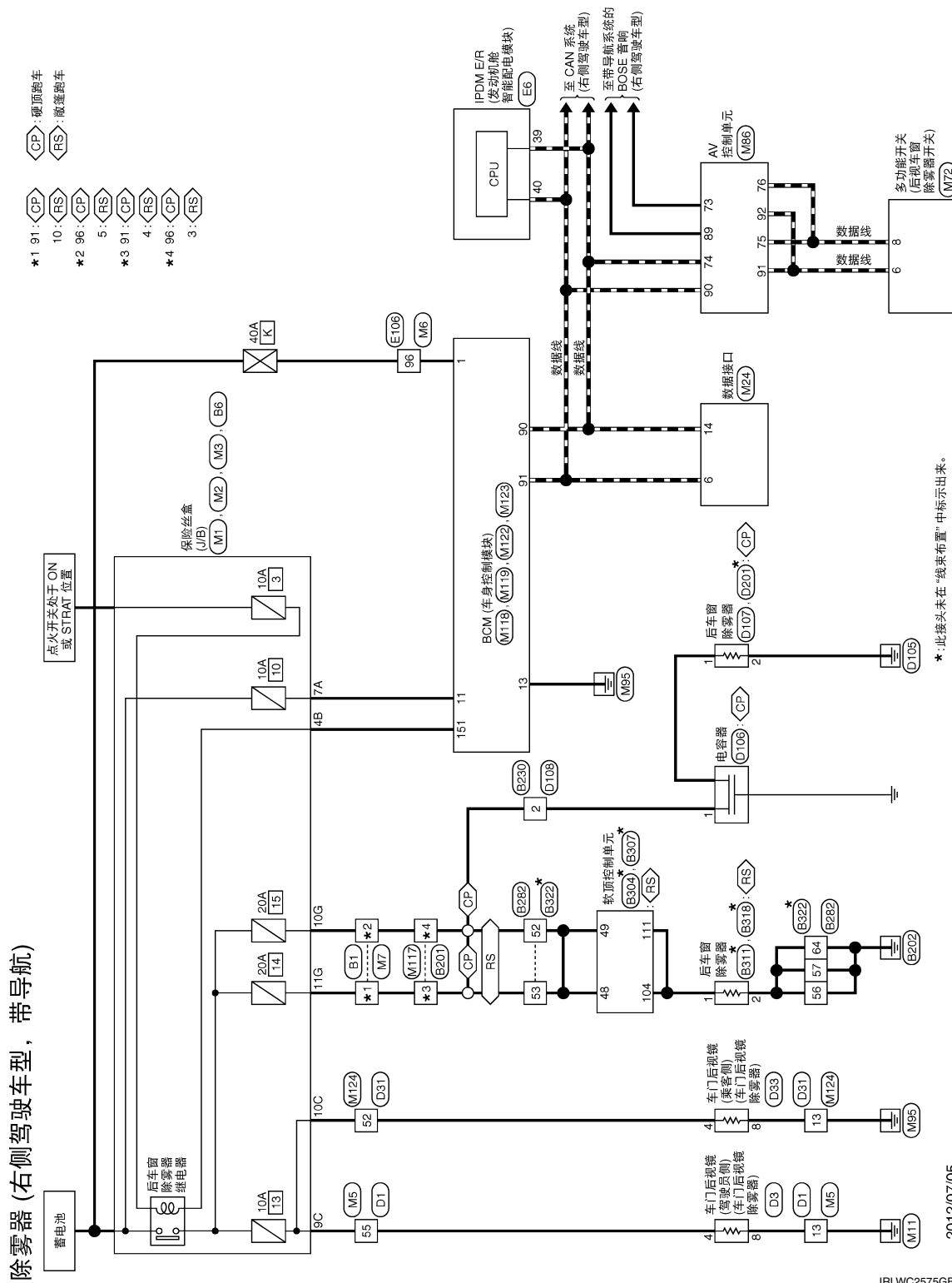
2012/07/05

JRLWC2574GB

右侧驾驶车型：电路图 - 除雾器（配备导航的右侧驾驶车型）-

INFOID:000000009566365

有关接头端子布置、线束布置和在  (选装缩写标记; 如果在电路图中没有描述) 里面的字母, 请参见 [GL 12. "接头信息"](#)。



******:此接头未在“线束布置”中标示出来。

2012/07/05

JRLWC2575GB

ECU 诊断信息

BCM (车身控制模块)

参考值

INFOID:0000000009566366

诊断工具上的值

注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目)，请参见 CONSULT 显示项目。

CONSULT 监控项目

监控项目	状态	值 / 状态
前雨刮器高速	除前雨刮器开关 HI 以外	Off
	前雨刮器开关 HI	On
前雨刮器低速	除前雨刮器开关 LO 以外	Off
	前雨刮器开关 LO	On
前清洗器开关	前清洗器开关 OFF	Off
	前清洗器开关 ON	On
前雨刮器间歇	除前雨刮器开关 AUTO 以外	Off
	前雨刮器开关 AUTO	On
前雨刮器停止	前雨刮器不在 STOP 位置	Off
	前雨刮器在 STOP 位置	On
进气量	雨刮器容量旋钮处于 1 - 7 位置	雨刮器容量旋钮位置
后雨刮器 ON	后雨刮器开关 ON 位置除外	Off
	后雨刮器开关 ON	On
后雨刮器间歇	后雨刮器开关 INT 位置除外	Off
	后雨刮器开关 INT	On
后清洗器开关	后清洗器开关处于 OFF 位置	Off
	后清洗器开关 ON	On
后雨刮器停止	后雨刮器处于 STOP 位置	Off
	后雨刮器不在 STOP 位置	On
转向信号 右	除右转向信号开关以外	Off
	右转向信号开关	On
转向信号 左	除左转向信号开关以外	Off
	左转向信号开关	On
尾灯开关	除照明开关 1 档和 2 档以外	Off
	照明开关 1 档或 2 档	On
远光灯开关	除照明开关 HI 以外	Off
	照明开关 HI	On
前大灯开关 1	除照明开关 2 档以外	Off
	照明开关 2 档	On
前大灯开关 2	除照明开关 2 档以外	Off
	照明开关 2 档	On
超车开关	除照明开关 PASS 以外	Off
	照明开关 PASS	On

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

监控项目	状态	值 / 状态	
自动灯开关	除照明开关 AUTO 以外	Off	A
	照明开关 AUTO	On	
前雾灯开关	注： 指示该项目，但不监控。	Off	B
后雾灯开关	后雾灯开关 OFF	Off	C
	后雾灯开关 ON	On	
车门开关 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门关闭	Off	D
	驾驶员侧车门打开	On	
车门开关 - 乘客侧	乘客侧车门关闭	Off	E
	乘客侧车门打开	On	
车门开关 - 右后	注： 指示该项目，但不监控。	Off	F
车门开关 - 左后	注： 指示该项目，但不监控。	Off	G
车门开关 - 后背门	<ul style="list-style-type: none"> 后背门关闭 (硬顶跑车) 行李箱盖关闭 (敞篷跑车) 	Off	H
	<ul style="list-style-type: none"> 后背门打开 (硬顶跑车) 行李箱盖打开 (敞篷跑车) 	On	
CDL 锁止开关	除电动门锁开关 LOCK 以外	Off	I
	电动门锁开关 LOCK	On	
CDL 开锁开关	除电动门锁开关 UNLOCK 以外	Off	J
	电动门锁开关 UNLOCK	On	
钥匙锁芯闭锁开关	注： 指示该项目，但不监控。	Off	K
钥匙锁芯开锁 - 开关	注： 指示该项目，但不监控。	Off	DEF
锁芯开关 -TR	注： 指示该项目，但不监控。	Off	M
危险警告灯开关	危险警告灯开关处于 OFF 位置	Off	N
	危险警告灯开关处于 ON 位置	On	
后除雾器开关	后车窗除雾器开关 OFF	Off	O
注： 对于配备导航系统的车型，不监控该项目。	后车窗除雾器开关 ON	On	
前大灯清洗器开关	注： 指示该项目，但不监控。	Off	p
TR 取消开关	行李箱盖开启器取消开关处于 OFF 位置	Off	
	行李箱盖开启器取消开关处于 ON 位置	On	
TR/BD 打开开关	<ul style="list-style-type: none"> 后背门开启器开关 OFF (硬顶跑车) 行李箱盖开启器开关 OFF (敞篷跑车) 	Off	
	<ul style="list-style-type: none"> 后背门开启器开关打开时 (硬顶跑车) 行李箱盖开启器开关打开时 (敞篷跑车) 	On	
行李箱 / 顶板监视器	注： 指示该项目，但不监控。	Off	
传感器取消开关	未按下传感器取消开关	Off	
	按下传感器取消开关	On	

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

监控项目	状态	值 / 状态
倒档开关	注： 指示该项目，但不监控。	Off
多功能遥控系统 - 闭锁	没有按下智能钥匙的 LOCK 按钮	Off
	按下智能钥匙的 LOCK 按钮。	On
多功能遥控系统 - 开锁	没有按下智能钥匙的 UNLOCK 按钮	Off
	按下智能钥匙的 UNLOCK 按钮	On
多功能遥控系统 -TR/BD 注： 在硬顶跑车上，该项目 不监控。	未按下智能钥匙的行李箱打开按钮	Off
	按下智能钥匙的 TRUNK OPEN 按钮	On
多功能遥控系统 - 报警	注： 指示该项目，但不监控。	Off
多功能遥控系统 - 电动车 窗打开	没有按下智能钥匙的 UNLOCK 按钮	Off
	按住智能钥匙的 UNLOCK 按钮	On
多功能遥控系统 - 模式更 改	没有同时按住智能钥匙的 LOCK/UNLOCK 按钮	Off
	同时按住智能钥匙的 LOCK/UNLOCK 按钮	On
光学传感器	注： 指示该项目，但不监控。	0V
请求开关 - 驾驶员侧	未按下驾驶员侧车门请求开关	Off
	按下驾驶员侧车门请求开关	On
请求开关 - 乘客侧	未按下乘客侧车门请求开关	Off
	按下乘客侧车门请求开关	On
请求开关 - 右后	注： 指示该项目，但不监控。	Off
请求开关 - 左后	注： 指示该项目，但不监控。	Off
请求开关 -BD/TR	<ul style="list-style-type: none"> 后背门请求开关未按下 (硬顶跑车) 行李箱盖门请求开关未按下 (敞篷跑车) 	Off
	<ul style="list-style-type: none"> 后背门请求开关按下 (硬顶跑车) 行李箱盖门请求开关按下 (敞篷跑车) 	On
按钮式开关	按钮式点火开关 (按钮式开关) 未按下	Off
	一键式点火开关 (按钮式开关) 按下	On
点火继电器 2 — F/B	注： 指示该项目，但不监控。	Off
ACC 继电器 -F/B	注： 指示该项目，但不监控。	Off
离合器开关	未踩下离合器踏板	Off
	踩下离合器踏板	On
制动开关 1	当 7 号保险丝熔断时踩下制动踏板	Off
	当 7 号保险丝熔断时未踩下制动踏板，或 7 号保险丝正常	On
制动开关 2	未踩下制动踏板	Off
	踩下制动踏板	On
检测 / 取消开关 注： 在带同步转速匹配模式 的 M/T 车型上，该项目 不监控。	<ul style="list-style-type: none"> 选档杆在 P 档 (A/T 车型) 踩下离合器踏板 (不带同步转速匹配模式的 M/T 车型) 	Off
	<ul style="list-style-type: none"> 选档杆处于 P 以外的任何档位 (A/T 车型) 未踩下离合器踏板 (不带同步转速匹配模式的 M/T 车型) 	On

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

监控项目	状态	值 / 状态	
SFT PN/N 开关 注： 在不带同步转速匹配模式的 M/T 车型上，该项目不监控。	• 选档杆在 P 和 N 以外的任何档位 (A/T 车型) • 控制杆处于空档位置以外的任何档位 (带同步转速匹配模式的 M/T 车型)	Off	A
	• 选档杆在 P 或 N 档 (A/T 车型) • 控制杆在空档位置 (带同步转速匹配模式的 M/T 车型)	On	B
电磁阀 - 锁定	转向解锁	Off	C
	转向锁止	On	
电磁阀开锁	转向锁止	Off	D
	转向解锁	On	
电磁阀继电器 - 反馈	点火开关处于 OFF 或 ACC 位置	Off	E
	点火开关处于 ON 位置	On	
开锁传感器 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门解锁	Off	F
	驾驶员侧车门锁止	On	
按下开关 -IPDM	一键式点火开关 (按钮式开关) 未按下	Off	G
	一键式点火开关 (按钮式开关) 按下	On	
点火继电器 1 — F/B	点火开关处于 OFF 或 ACC 位置	Off	H
	点火开关处于 ON 位置	On	
检测开关 -IPDM	选档杆处于 P 以外的任何档位	Off	I
	选档杆处于 P 档	On	
SFT PN -IPDM	• 选档杆在 P 和 N 以外的任何档位 (A/T 车型) • 未踩下离合器踏板 (M/T 车型)	Off	J
	• 选档杆在 P 或 N 档 (A/T 车型) • 踩下离合器踏板 (M/T 车型)	On	
SFT P -MET	选档杆处于 P 以外的任何档位	Off	K
	选档杆处于 P 档	On	
SFT N -MET	选档杆处于 N 以外的任何档位	Off	DEF
	选档杆处于 N 档	On	
发动机状态	发动机停止运转	停止	M
	发动机失速时	失速	
	发动机起动时	起动	
	发动机运转	运转	
电磁阀锁定 -IPDM	转向解锁	Off	N
	转向锁止	On	
电磁阀开锁 -IPDM	转向锁止	Off	O
	转向解锁	On	
电磁阀继电器 - 请求	转向锁系统不处于 LOCK 状态，也没有从 LOCK 转至 UNLOCK。	Off	p
	转向锁系统未处于 LOCK 状态或由 LOCK 转到 UNLOCK 状态。	On	
车速 1	行驶时	等于车速表读数	
车速 2	行驶时	等于车速表读数	
车门状态 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门锁止	锁止	
	等待防抢劫解锁操作 (5 秒)	就绪	
	驾驶员侧车门解锁	解锁	

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

监控项目	状态	值 / 状态
车门状态－乘客侧	乘客侧车门锁止	锁止
	等待防抢劫解锁操作 (5 秒)	就绪
	乘客侧车门解锁	解锁
ID 正常标志	转向锁止	重置
	转向解锁	设置
允许发动机起动	禁止起动发动机	重置
	允许起动发动机	设置
允许多功能遥控系统引擎起动	注： 指示该项目，但不监控。	重置
钥匙开关－槽	智能钥匙未插入钥匙槽	Off
	智能钥匙插入钥匙槽	On
多功能遥控系统计数器 1	在操作智能钥匙期间	智能钥匙的操作频率
多功能遥控系统计数器 2	注： 指示该项目，但不监控。	—
确认所有 ID	钥匙槽接收到的钥匙 ID 无法根据在 BCM 中注册的任何钥匙 ID 识别。	未完成
	钥匙槽接收到的钥匙 ID 可根据在 BCM 中注册的任何钥匙 ID 识别。	完成
确认 ID4	钥匙槽接收到的钥匙 ID 无法根据在 BCM 中注册的第四把钥匙 ID 识别。	未完成
	钥匙槽接收到的钥匙 ID 可根据在 BCM 中注册的第四把钥匙 ID 识别。	完成
确认 ID3	钥匙槽接收到的钥匙 ID 无法根据在 BCM 中注册的第三把钥匙 ID 识别。	未完成
	钥匙槽接收到的钥匙 ID 可根据在 BCM 中注册的第三把钥匙 ID 识别。	完成
确认 ID2	钥匙槽接收到的钥匙 ID 无法根据在 BCM 中注册的第二把钥匙 ID 识别。	未完成
	钥匙槽接收到的钥匙 ID 可根据在 BCM 中注册的第二把钥匙 ID 识别。	完成
确认 ID1	钥匙槽接收到的钥匙 ID 无法根据在 BCM 中注册的第一把钥匙 ID 识别。	未完成
	钥匙槽接收到的钥匙 ID 可根据在 BCM 中注册的第一把钥匙 ID 识别。	完成
TP 4	第四把智能钥匙的 ID 未在 BCM 中注册	未完成
	第四把智能钥匙的 ID 已在 BCM 中注册	完成
TP 3	第三把智能钥匙的 ID 未在 BCM 中注册	未完成
	第三把智能钥匙的 ID 已在 BCM 中注册	完成
TP 2	第二把智能钥匙的 ID 未在 BCM 中注册	未完成
	第二把智能钥匙的 ID 已在 BCM 中注册	完成
TP 1	第一把智能钥匙的 ID 未在 BCM 中注册	未完成
	第一把智能钥匙的 ID 已在 BCM 中注册	完成
空气压力 左前	点火开关处于 ON 位置 (仅收到来自发射器的信号时)	左前轮胎的气压
空气压力 右前	点火开关处于 ON 位置 (仅收到来自发射器的信号时)	右前轮胎的气压
空气压力 右后	点火开关处于 ON 位置 (仅收到来自发射器的信号时)	右后轮胎的气压
空气压力 左后	点火开关处于 ON 位置 (仅收到来自发射器的信号时)	左后轮胎的气压
ID 注册 左前 1	已注册左前轮胎发射器的 ID	完成
	未注册左前轮胎发射器的 ID	未完成
ID 注册 右前 1	已注册右前轮胎发射器的 ID	完成
	未注册右前轮胎发射器的 ID	未完成
ID 注册 右后 1	已注册右后轮胎发射器的 ID	完成
	未注册右后轮胎发射器的 ID	未完成

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

监控项目	状态	值 / 状态
ID 注册 左后 1	已注册左后轮胎发射器的 ID	完成
	未注册左后轮胎发射器的 ID	未完成
警告灯	轮胎气压指示器 OFF	Off
	轮胎气压指示器 ON	On
蜂鸣器	轮胎气压警告未响起	Off
	轮胎气压警告响起	On

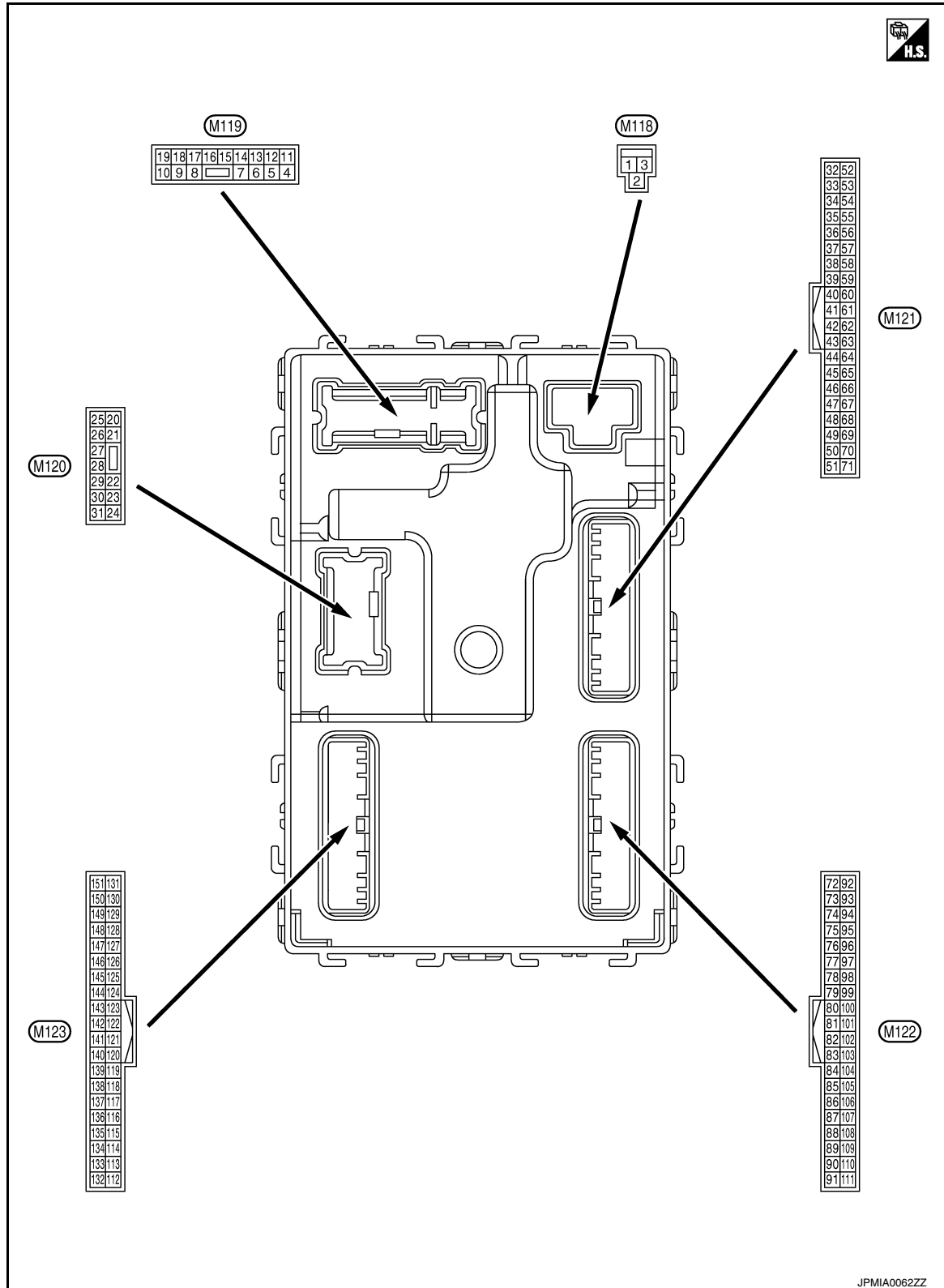
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

端子布置

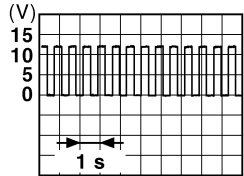


BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

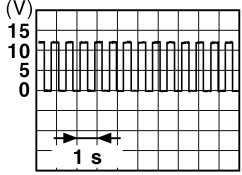
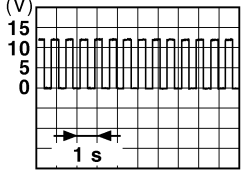
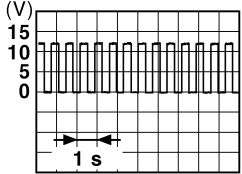
物理值

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
1 (W)	接地	蓄电池电源	输入	点火开关 OFF		蓄电池电压
2 (W)* ¹ (Y)* ²	接地	电动车窗电源 (BAT)	输出	点火开关 OFF		12 V
3 (Y)* ³ (P)* ⁴	接地	电动车窗电源 (RAP/ IGN)	输出	点火开关 ON		12 V
4 (R)	接地	车内灯电源	输出	车内灯蓄电池节电装置启动。 (切断车内灯电源)		0 V
				车内灯蓄电池节电装置未启动。 (输出车内灯电源)		12 V
5* ² (SB)	接地	超级锁	输出	超级锁执行器	执行器启动	12 V
					执行器未启动	0 V
8 (V)* ¹ (L)* ²	接地	所有车门、燃油盖锁止	输出	所有车门、燃油盖	锁止 (执行器启动)	12 V
					除 LOCK 以外 (执行器未启动)	0 V
9 (G)	接地	驾驶员侧车门、燃油盖解锁	输出	驾驶员侧车门、燃油盖	解锁 (执行器启动)	12 V
					除解锁以外 (执行器未启动)	0 V
10 (G)* ¹ (BR)* ²	接地	乘客侧车门解锁	输出	乘客侧车门	解锁 (执行器启动)	12 V
					除解锁以外 (执行器未启动)	0 V
11 (BR)* ¹ (O)* ²	接地	蓄电池电源	输入	点火开关 OFF		蓄电池电压
13 (B)	接地	接地	—	点火开关 ON		0 V
15 (Y)	接地	ACC 指示灯	输出	点火开关	OFF (LOCK 指示灯未点亮)	蓄电池电压
					ACC	0 V
17 (W)* ¹ (V)* ²	接地	右转向信号 (前和侧)	输出	点火开关 ON	转向信号开关 OFF	0 V
					右转向信号开关	

BCM (车身控制模块)

[硬顶跑车]

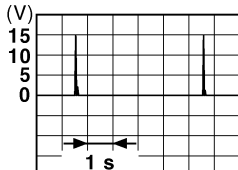
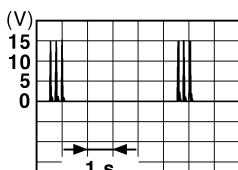
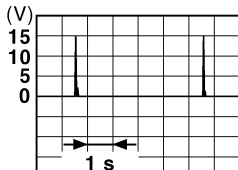
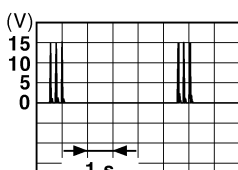
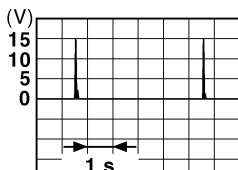
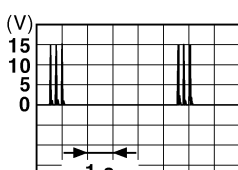
< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
18 (O)*1 (LG)*5 (G)*6	接地	左转向信号 (前和侧)	输出	点火开关 ON	转向信号开关 OFF	0 V
					左转向信号开关	 6.5 V
19 (P)*1 (SB)*2	接地	车内灯控制	输出	车内灯	OFF	12 V
					ON	0 V
20 (V)	接地	右转向信号 (后)	输出	点火开关 ON	转向信号开关 OFF	0 V
					右转向信号开关	 6.5 V
23 (L)*7 (Y)*8	接地	后背门 / 行李箱盖打 开	输出	后背门 / 行李 箱盖	开路 (启动后背门 / 行李箱盖开 启器执行器)	12 V
					除 OPEN 以外 (后背门 / 行李箱盖开启器 执行器不启动)	0 V
24 (O)	接地	后雾灯	输出	后雾灯	OFF	0 V
					ON	12 V
25 (LG)*1 (BR)*5 (G)*6	接地	左转向信号 (后)	输出	点火开关 ON	转向信号开关 OFF	0 V
					左转向信号开关	 6.5 V
26 (G)	接地	后雨刮器	输出	后雨刮器	OFF (停止)	0 V
					ON (工作)	12 V
30 (R)*1 (P)*2	接地	行李箱 / 行李箱灯	输出	行李箱 / 行李 箱灯	ON	0 V
					OFF	12 V

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

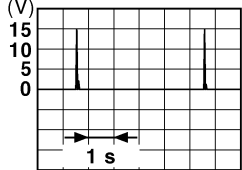
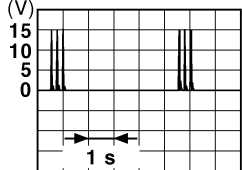
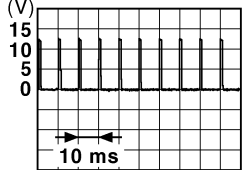
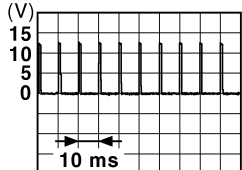
[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)	
+	-	信号名称	输入 / 输出				
34 (G)*1 (L)*2	接地	行李箱 / 行李箱天线 (-)	输出	点火开关 OFF	智能钥匙在乘客舱内时	 JMKIA0062GB	A
					智能钥匙不在乘客舱内时	 JMKIA0063GB	B
35 (R)	接地	行李箱 / 行李箱天线 (+)	输出	点火开关 OFF	智能钥匙在乘客舱内时	 JMKIA0062GB	C
					智能钥匙不在乘客舱内时	 JMKIA0063GB	D
38 (B)	接地	后保险杠天线 (-)	输出	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作后背门 / 行李箱盖门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA0062GB	E
					智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA0063GB	F

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

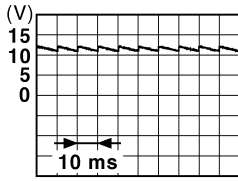
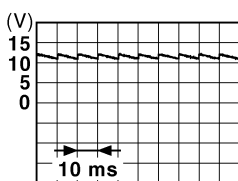
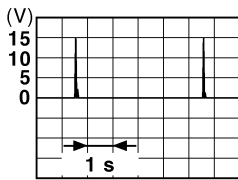
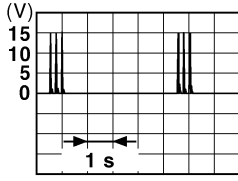
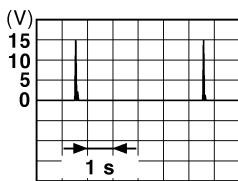
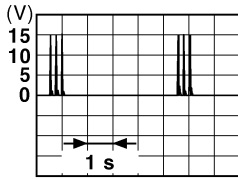
[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
39 (W)	接地	后保险杠天线 (+)	输出	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作后背门 / 行李箱盖门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA0062GB
					智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA0063GB
47 (V)*1 (SB)*2	接地	点火继电器 (IPDM E/R) 控制	输出	点火开关	OFF 或 ACC	12 V
					ON	0 V
52 (SB)*1 (R)*9 (P)*10	接地	起动机继电器控制	输出	点火开关处于 ON 位置 (A/T 车型)	选档杆在 P 或 N 档时	12 V
					选档杆不在 P 或 N 档时	0 V
				点火开关处于 ON 位置 (M/T 车型)		蓄电池电压
61 (W)*1 (BR)*2	接地	后背门 / 行李箱盖门开启器请求开关	输入	后背门 / 行李箱盖门开启器请求开关	ON (按下)	0 V
					OFF (未按下)	 JPMIA0016GB
64 (G)*1 (V)*2	接地	智能钥匙警告蜂鸣器	输出	智能钥匙警告蜂鸣器	鸣响	0 V
					不鸣响	12 V
65 (O)	接地	后雨刮器停止位置	输入	后雨刮器	在停止位置	 JPMIA0016GB
					不在停止位置	0 V

BCM (车身控制模块)

[硬顶跑车]

< ECU 诊断信息 >

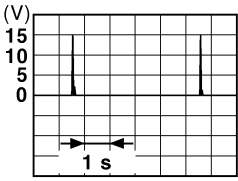
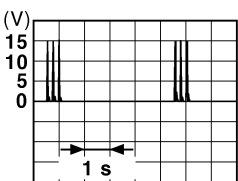
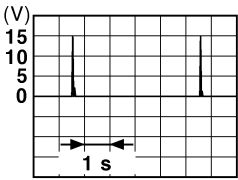
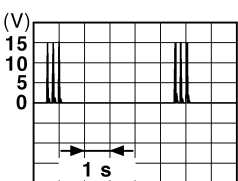
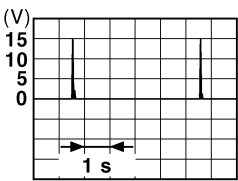
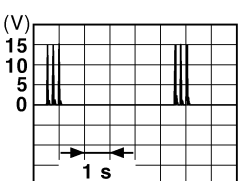
端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
66 (R)	接地	后背门 / 行李箱灯开关	输入	后背门 / 行李 箱开关	OFF (车门关闭)	 JPMIA0011GB 11.8 V
					ON (车门打开)	0 V
67 (GR)	接地	后背门 / 行李箱盖开 启器开关	输入	后背门 / 行李 箱盖开启器开 关	按下	0 V
					未按下	 JPMIA0011GB 11.8 V
72 (L)*1 (R)*2	接地	车内天线 2 (-) (中央 控制台)	输出	点火开关 OFF	智能钥匙在乘客舱内时	 JMKIA0062GB
					智能钥匙不在乘客舱内时	 JMKIA0063GB
73 (P)*1 (G)*2	接地	车内天线 2 (+) (中央 控制台)	输出	点火开关 OFF	智能钥匙在乘客舱内时	 JMKIA0062GB
					智能钥匙不在乘客舱内时	 JMKIA0063GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

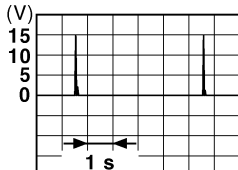
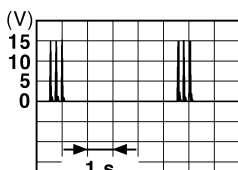
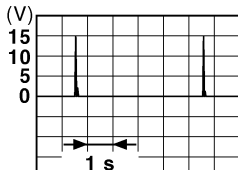
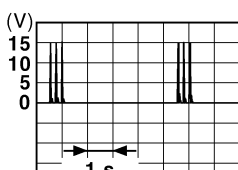
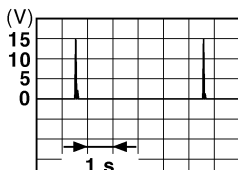
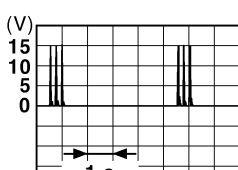
[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
74 (SB)	接地	乘客侧车门天线 (-)	输出	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作乘客侧车门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA0062GB
					智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA0063GB
75 (BR)	接地	乘客侧车门天线 (+)	输出	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作乘客侧车门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA0062GB
					智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA0063GB
76 (V)	接地	驾驶员侧车门天线 (-)	输出	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作驾驶员侧车门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA0062GB
					智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA0063GB

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

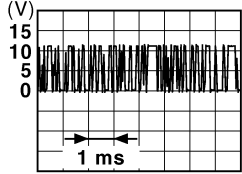
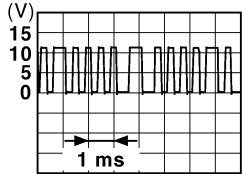
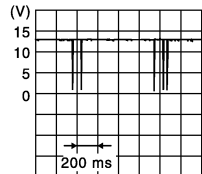
[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)	
+	-	信号名称	输入 / 输出				
77 (LG)	接地	驾驶员侧车门天线 (+)	输出	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作驾驶员侧车门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时	 <p>JMKIA0062GB</p>	A
					智能钥匙不在天线检测区域内时	 <p>JMKIA0063GB</p>	B
78*8 (L)	接地	车内天线 1 (-) (仪表板)	输出	点火开关 OFF	智能钥匙在乘客舱内时	 <p>JMKIA0062GB</p>	C
					智能钥匙不在乘客舱内时	 <p>JMKIA0063GB</p>	D
79*8 (R)*1 (P)*2	接地	车内天线 (+) (仪表板)	输出	点火开关 OFF	智能钥匙在乘客舱内时	 <p>JMKIA0062GB</p>	E
					智能钥匙不在乘客舱内时	 <p>JMKIA0063GB</p>	F
80 (GR)	接地	NATS 天线放大器	输入 / 输出	等待期间	按下点火开关, 同时将智能钥匙插入钥匙槽。	在按下点火开关后。检测器的指针应当移动。	G

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

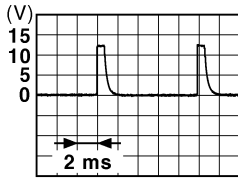
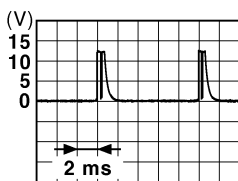
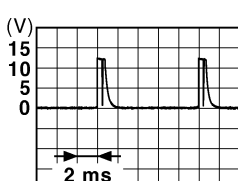
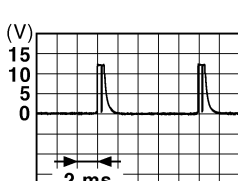
[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
81 (W)	接地	NATS 天线放大器	输入 / 输出	等待期间	按下点火开关，同时将智能钥匙插入钥匙槽。	在按下点火开关后。检测器的指针应当移动。
82 (R)*1 (V)*2	接地	点火继电器 [保险丝盒 (J/B)] 控制	输出	点火开关	OFF 或 ACC	0 V
					ON	12 V
83 (GR)*1 (Y)*2	接地	遥控无钥匙进入接收器通信	输入 / 输出	等待期间		 <p>JMKIA0064GB</p>
				当操作智能钥匙上的任一按钮时		 <p>JMKIA0065GB</p>
85 (G)	接地	报警连接	输入 / 输出	车辆安全系统	解除阶段	12 V
					预装备阶段和装备阶段	 <p>NNKIA0175ZZ</p>
86*15 (O)	接地	音响 / 软件狗连接	输入 / 输出	等待期间	按下点火开关，同时将智能钥匙插入钥匙槽。	在按下点火开关后。检测器的指针应当移动。

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

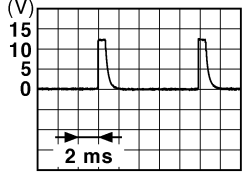
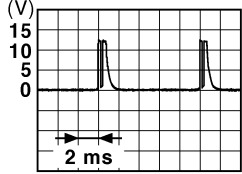


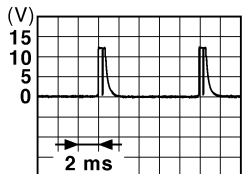
端子号 (导线颜色)		说明		状态	值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出		
87 (BR)	接地	组合开关输入 5	输入	组合开关	<div>所有开关 OFF (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>JPMIA0041GB</div> <div>1.4 V</div>
				组合开关	<div>后雾灯开关 ON (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>JPMIA0038GB</div> <div>1.3 V</div>
				组合开关	<div>后雨刮器开关 ON (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>JPMIA0039GB</div> <div>1.3 V</div>
				组合开关	<div>所有开关处于 OFF 位置的 下列任一状况</div> <ul style="list-style-type: none"> • 雨刮器容量旋钮 1 • 雨刮器容量旋钮 2 • 雨刮器容量旋钮 6 • 雨刮器容量旋钮 7  <div>JPMIA0040GB</div> <div>1.3 V</div>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

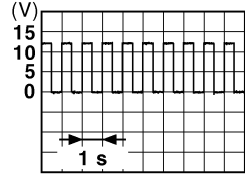
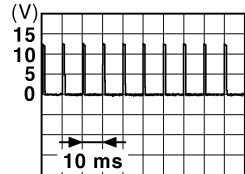
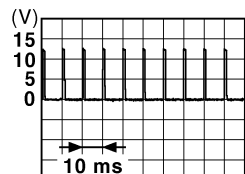
[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
88 (V)	接地	组合开关输入 3	输入	组合开关	所有开关 OFF (雨刮器容量旋钮 4)	 <p>JPMIA0041GB 1.4 V</p>
					照明开关 HI (雨刮器容量旋钮 4)	 <p>JPMIA0036GB 1.3 V</p>
					照明开关 2 档 (雨刮器容量旋钮 4)	 <p>JPMIA0037GB 1.3 V</p>
					后清洗器开关 ON (雨刮器容量旋钮 4)	 <p>JPMIA0039GB 1.3 V</p>
					所有开关处于 OFF 位置的 下列任一状况 • 雨刮器容量旋钮 1 • 雨刮器容量旋钮 2 • 雨刮器容量旋钮 3	 <p>JPMIA0040GB 1.3 V</p>
89 (BR)	接地	一键式点火开关 (按钮式开关)	输入	一键式点火开关 (按钮式开关)	按下	0 V
					未按下	蓄电池电压
90 (P)	接地	CAN-L	输入 / 输出	—	—	—
91 (L)	接地	CAN-H	输入 / 输出	—	—	—

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

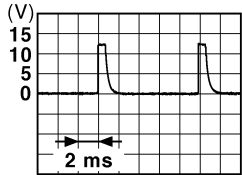

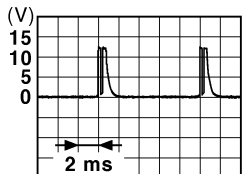
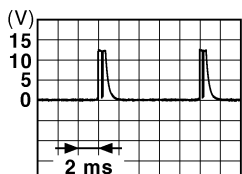
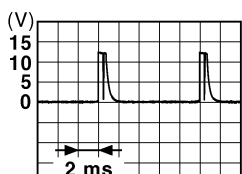
[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)	
+	-	信号名称	输入 / 输出				
92 (LG)	接地	钥匙槽照明	输出	钥匙槽照明	OFF	12 V	
					闪烁	<div></div>	
					ON	0 V	
93 (V)	接地	ON 指示灯	输出	点火开关	OFF (LOCK 指示灯未点亮)	蓄电池电压	
					ON	0 V	
95 (O)	接地	ACC 继电器控制	输出	点火开关	OFF	0 V	
					ACC 或 ON	12 V	
96 (Y)	接地	A/T 选档杆 (延迟开关) 电源	输出	—		12 V	
97 (L)	接地	转向锁状态 1	输入	转向锁	锁止状态	0 V	
					UNLOCK 状态	12 V	
98 (P)	接地	转向锁状态 2	输入	转向锁	锁止状态	12 V	
					UNLOCK 状态	0 V	
99*16 (R)*1 (BR)*11 (O)*12	接地	选档杆 P 档开关 (A/T 车型)	输入	选档杆	P 档	0 V	
					除 P 以外的任一档位	12 V	
		离合器踏板位置开关 (不带同步转速匹配模式的 M/T 车型)		离合器踏板位置开关	OFF (踩下离合器踏板)	0 V	
					ON (未踩下离合器踏板)	蓄电池电压	
100 (GR)*1 (G)*2	接地	乘客侧车门请求开关	输入	乘客侧车门请求开关	ON (按下)	0 V	
					OFF (未按下)	<div></div>	
101 (Y)*1 (SB)*2	接地	驾驶员侧车门请求开关	输入	驾驶员侧车门请求开关	ON (按下)	0 V	
					OFF (未按下)	<div></div>	
102 (O)	接地	鼓风机风扇电机继电器控制	输出	点火开关	OFF 或 ACC	0 V	
					ON	12 V	

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

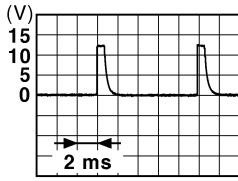
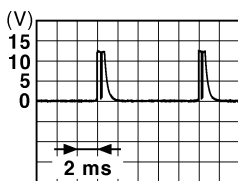

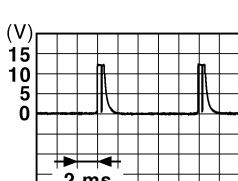

[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
103 (LG)	接地	遥控车门开关接收器电源	输出	点火开关 OFF		12 V
105 (V)	接地	车门锁状态指示灯	输出	车门锁状态指示灯	OFF	0 V
					ON	12 V
106 (W)	接地	转向锁单元电源	输出	点火开关	OFF 或 ACC	12 V
					ON	0 V
107 (LG)	接地	组合开关输入 1	输入	组合开关 (雨刮器容量旋钮 4)	所有开关 OFF	 <p>JPMIA0041GB</p> <p>1.4 V</p>
					左转向信号开关	 <p>JPMIA0037GB</p> <p>1.3 V</p>
					右转向信号开关	 <p>JPMIA0036GB</p> <p>1.3 V</p>
					前雨刮器开关 LO	 <p>JPMIA0038GB</p> <p>1.3 V</p>
					前清洗器开关 ON	 <p>JPMIA0039GB</p> <p>1.3 V</p>

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

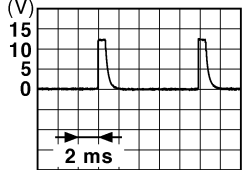
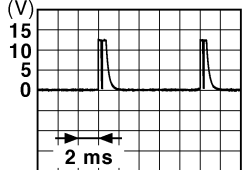

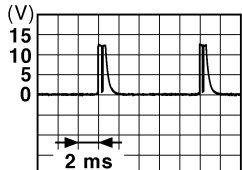
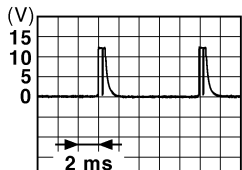
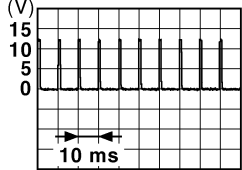
端子号 (导线颜色)		说明		状态	值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出		
108 (R)	接地	组合开关输入 4	输入	组合开关	<div>所有开关 OFF (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>JPMIA0041GB</div> <div>1.4 V</div>
				组合开关	<div>照明开关 AUTO (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>JPMIA0038GB</div> <div>1.3 V</div>
				组合开关	<div>照明开关 1 档 (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>JPMIA0036GB</div> <div>1.3 V</div>
				组合开关	<div>后雨刮器开关 INT (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>JPMIA0040GB</div> <div>1.3 V</div>
				组合开关	<div>所有开关处于 OFF 位置的 下列任一状况</div> <ul style="list-style-type: none"> • 雨刮器容量旋钮 1 • 雨刮器容量旋钮 5 • 雨刮器容量旋钮 6  <div>JPMIA0039GB</div> <div>1.3 V</div>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

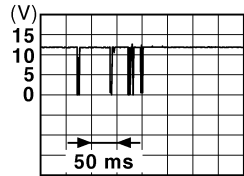
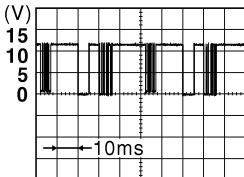
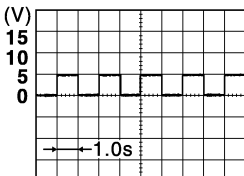
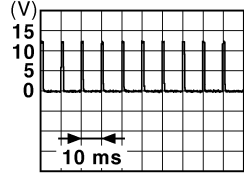
[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
109 (Y)	接地	组合开关输入 2	输入	组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	所有开关 OFF	 <p>JPMIA0041GB</p> <p>1.4 V</p>
					照明开关 PASS	 <p>JPMIA0037GB</p> <p>1.3 V</p>
					照明开关 2 档	 <p>JPMIA0036GB</p> <p>1.3 V</p>
					前雨刮器开关 AUTO	 <p>JPMIA0038GB</p> <p>1.3 V</p>
					前雨刮器开关 HI	 <p>JPMIA0040GB</p> <p>1.3 V</p>
110 (P)*1 (G)*2	接地	危险警告灯开关	输入	危险警告灯开 关	ON	0 V
					OFF	 <p>JPMIA0012GB</p> <p>1.1 V</p>

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
111 (Y)	接地	转向锁单元通信	输入 / 输出	转向锁	锁止状态	12 V
					锁止或解锁	 JMKIA0066GB
					解锁后 15 秒	12 V
					解锁后 15 秒或以上	0 V
112 (R)	接地	灯和雨量传感器串行线	输入 / 输出	点火开关 ON		 JPMIA0156GB
114 (R)*1 (O)*2	接地	离合器互锁开关	输入	离合器互锁开关	OFF (未踩下离合器踏板)	0 V
					ON (踩下离合器踏板)	蓄电池电压
115 (O)	接地	安全气囊信号	输入	点火开关	OFF	0 V
					ACC	5.0 V
					ON	 JPMIA1034GB
116 (SB)	接地	制动灯开关 1	输入	—		蓄电池电压
117 (L)	接地	传感器取消开关	输入	传感器取消开关	OFF (未按下)	 JPMIA0012GB
					ON (按下)	0 V
118 (P)	接地	制动灯开关 2	输入	制动灯开关	OFF (未踩下制动踏板)	0 V
					ON (踩下制动踏板)	蓄电池电压

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

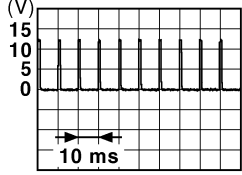
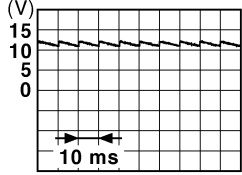
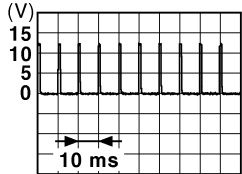
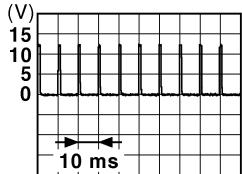
O

P

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

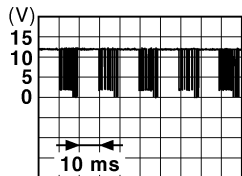
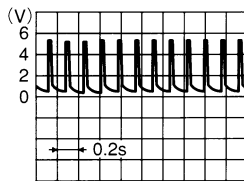
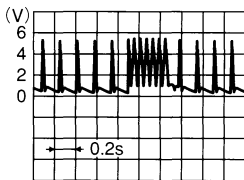
[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
119 (SB)*1 (BR)*2	接地	驾驶员侧车门锁总成 (解锁传感器)	输入	驾驶员侧车门	锁止状态 (解锁传感器开关 OFF)	 <p>JPMIA0012GB</p> <p>1.1 V</p>
					UNLOCK 状态 (解锁开关传感器 ON)	0 V
120*17 (O)	接地	倒车灯开关 (换至 R)	输入	点火开关 ON	控制杆处于倒档位置	蓄电池电压
					选档杆在倒档以外的任何档位	0 V
121 (R)	接地	钥匙槽开关	输入	智能钥匙插入钥匙槽时		12 V
				智能钥匙未插入钥匙槽时		0 V
123 (W)	接地	IGN 反馈	输入	点火开关	OFF 或 ACC	0 V
					ON	蓄电池电压
124 (LG)	接地	乘客侧车门开关	输入	乘客侧车门开关	OFF (车门关闭)	 <p>JPMIA0011GB</p> <p>11.8 V</p>
					ON (车门打开)	0 V
129 (O)	接地	行李箱盖开启器取消开关	输入	行李箱盖开启器取消开关	取消	 <p>JPMIA0012GB</p> <p>1.1 V</p>
					ON	0 V
130*18 (L)*1 (O)*2	接地	后车窗除雾器开关	输入	点火开关 ON	后车窗除雾器开关 OFF	 <p>JPMIA0012GB</p> <p>1.1 V</p>
					后车窗除雾器开关 ON	0 V

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

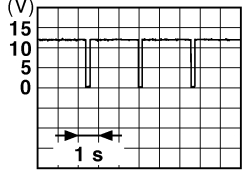
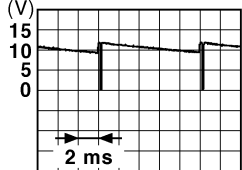
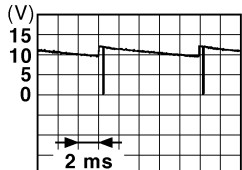
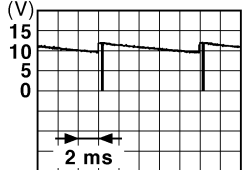
[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)	
+	-	信号名称	输入 / 输出				
132 (V)* ⁸ (Y)* ¹³ (W)* ¹⁴	接地	电动车窗开关 (和软 顶控制单元) 通信	输入 / 输出	点火开关 ON		 JPMIA0013GB 10.2 V	
				点火开关处于 OFF 或 ACC 位置		12 V	
133 (G)* ¹ (R)* ²	接地	一键式点火开关照明	输出	一键式点火开 关照明	ON	9.5 V	
					OFF	0 V	
134 (GR)* ¹ (W)* ²	接地	LOCK 指示灯	输出	LOCK 指示灯	OFF	蓄电池电压	
					ON	0 V	
137 (P)* ¹ (O)* ²	接地	接收器和传感器接地	输入	点火开关 ON		0 V	
138 (V)	接地	接收器和传感器电源	输出	点火开关	OFF	0 V	
					ACC 或 ON	5.0 V	
139 (L)	接地	轮胎气压接收器通信	输入 / 输出	点火开关 ON (轮胎压力接收 器通信)	待机状态	 OCC3881D	
					收到发射器的信号时	 OCC3880D	
140* ¹⁹ (G)* ¹ (LG)* ²	接地	选档杆在 P/N 档 (A/T 车型)	输入	选档杆	P 或 N 档	12 V	
					除 P 和 N 档外	0 V	
		驻车 / 空档位置开关 (M/T 车型)		点火开关 ON	控制杆处于空档位置	蓄电池电压	
					选档杆在空档以外的任何 档位	0	

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

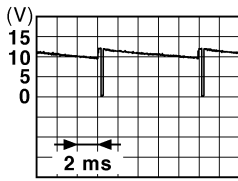
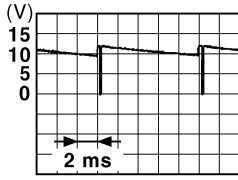
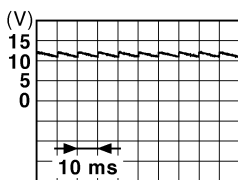
[硬顶跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
141 (Y)*1 (G)*2	接地	安全指示灯	输出	安全指示灯	ON	0 V
				安全指示灯	闪烁	 <p>JPMIA0014GB</p> <p>11.3 V</p>
				安全指示灯	OFF	12 V
142 (O)	接地	组合开关输出 5	输出	组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	所有开关 OFF	0 V
				组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	照明开关 1 档	 <p>JPMIA0031GB</p> <p>10.7 V</p>
				组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	照明开关 HI	
				组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	照明开关 2 档	
				组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	右转向信号开关	
143 (P)	接地	组合开关输出 1	输出	组合开关	所有开关 OFF (雨刮器容量旋钮 4)	0 V
				组合开关	前雨刮器开关 HI (雨刮器容量旋钮 4)	 <p>JPMIA0032GB</p> <p>10.7 V</p>
				组合开关	后雨刮器开关 INT (雨刮器容量旋钮 4)	
				组合开关	所有开关处于 OFF 位置的 下列任一状况 • 雨刮器容量旋钮 1 • 雨刮器容量旋钮 2 • 雨刮器容量旋钮 3 • 雨刮器容量旋钮 6 • 雨刮器容量旋钮 7	
				组合开关	所有开关处于 OFF 位置的 下列任一状况 • 雨刮器容量旋钮 1 • 雨刮器容量旋钮 2 • 雨刮器容量旋钮 3 • 雨刮器容量旋钮 6 • 雨刮器容量旋钮 7	
144 (G)*1 (GR)*2	接地	组合开关输出 2	输出	组合开关	所有开关 OFF (雨刮器容量旋钮 4)	0 V
				组合开关	前清洗器开关 ON (雨刮器容量旋钮 4)	 <p>JPMIA0033GB</p> <p>10.7 V</p>
				组合开关	后雨刮器开关 ON (雨刮器容量旋钮 4)	
				组合开关	后清洗器开关 ON (雨刮器容量旋钮 4)	
				组合开关	所有开关处于 OFF 位置的 下列任一状况 • 雨刮器容量旋钮 1 • 雨刮器容量旋钮 5 • 雨刮器容量旋钮 6	

BCM (车身控制模块)

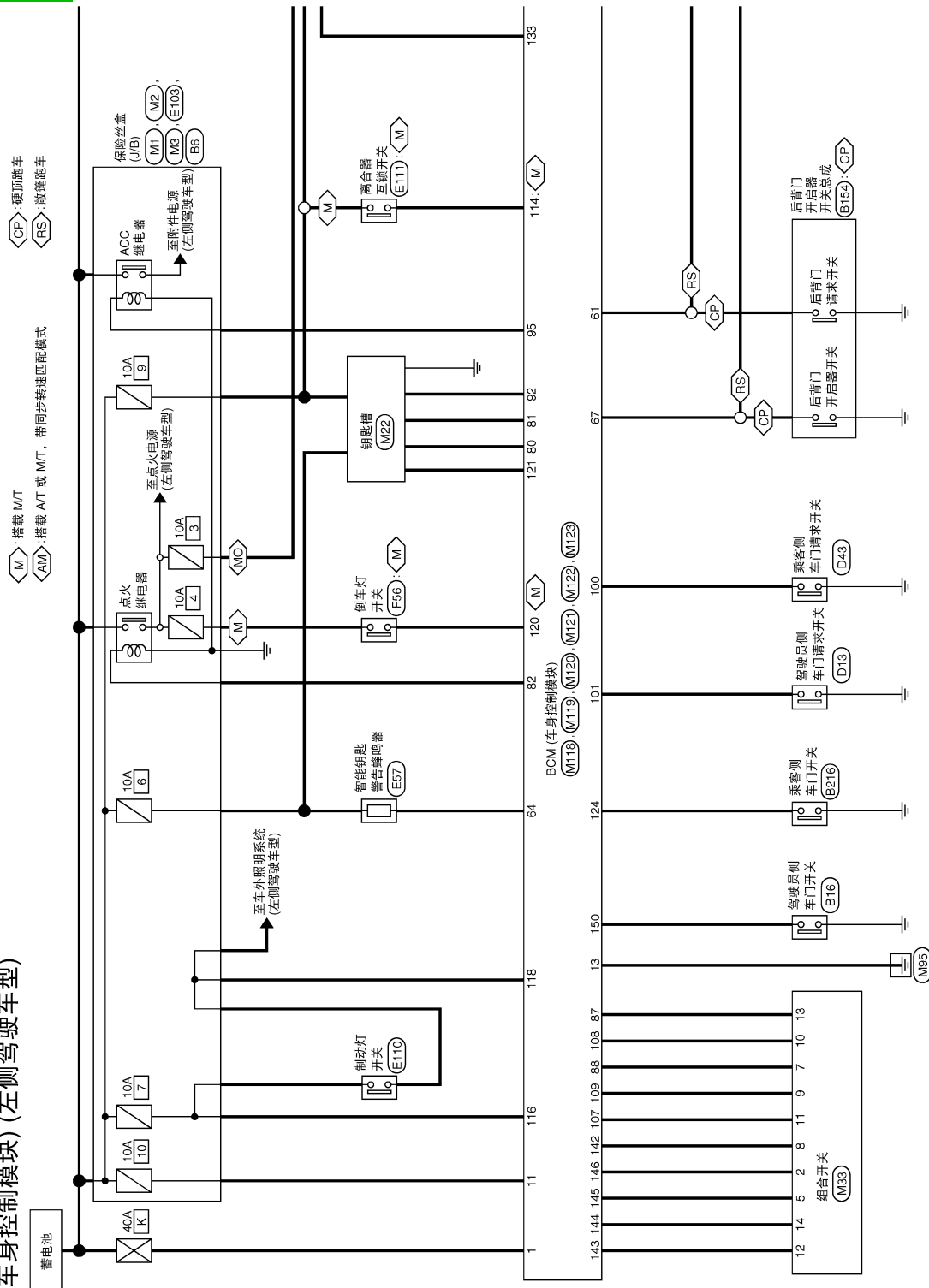
< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

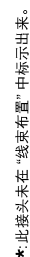
端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
145 (L)	接地	组合开关输出 3	输出	组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	所有开关 OFF	0 V
					前雨刮器开关 AUTO	
					前雨刮器开关 LO	
					照明开关 AUTO	
					后雾灯开关 ON	10.7 V
146 (SB)	接地	组合开关输出 4	输出	组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	所有开关 OFF	0 V
					照明开关 2 档	
					照明开关 PASS	
					左转向信号开关	10.7 V
150 (GR)	接地	驾驶员侧车门开关	输入	驾驶员侧车门 开关	OFF (车门关闭)	
					ON (车门打开)	0 V
151 (G)	接地	后车窗除雾器继电器 控制	输出	后车窗除雾器	启动	0 V
					未启动	蓄电池电压

- *1: 左侧驾驶车型
- *2: 右侧驾驶车型
- *3: 除 A/T 的右侧驾驶硬顶跑车外
- *4: 带 A/T 的右侧驾驶硬顶跑车
- *5: 右侧驾驶硬顶跑车
- *6: 右侧驾驶敞篷跑车
- *7: 硬顶跑车
- *8: 敞篷跑车
- *9: 带 A/T 的右侧驾驶敞篷跑车
- *10: 带 M/T 的右侧驾驶敞篷跑车或右侧驾驶硬顶跑车
- *11: 带 M/T 的右侧驾驶车型
- *12: 带 A/T 的右侧驾驶车型
- *13: 左侧驾驶硬顶跑车
- *14: 右侧驾驶硬顶跑车
- *15: 不配备导航的左侧驾驶车型或右侧驾驶车型
- *16: A/T 车型或不带同步转速匹配模式的 M/T 车型
- *17: M/T 车型
- *18: 不配备导航
- *19: A/T 或 M/T 车型并带同步转速匹配模式

BCM (车身控制模块) (左侧驾驶车型)



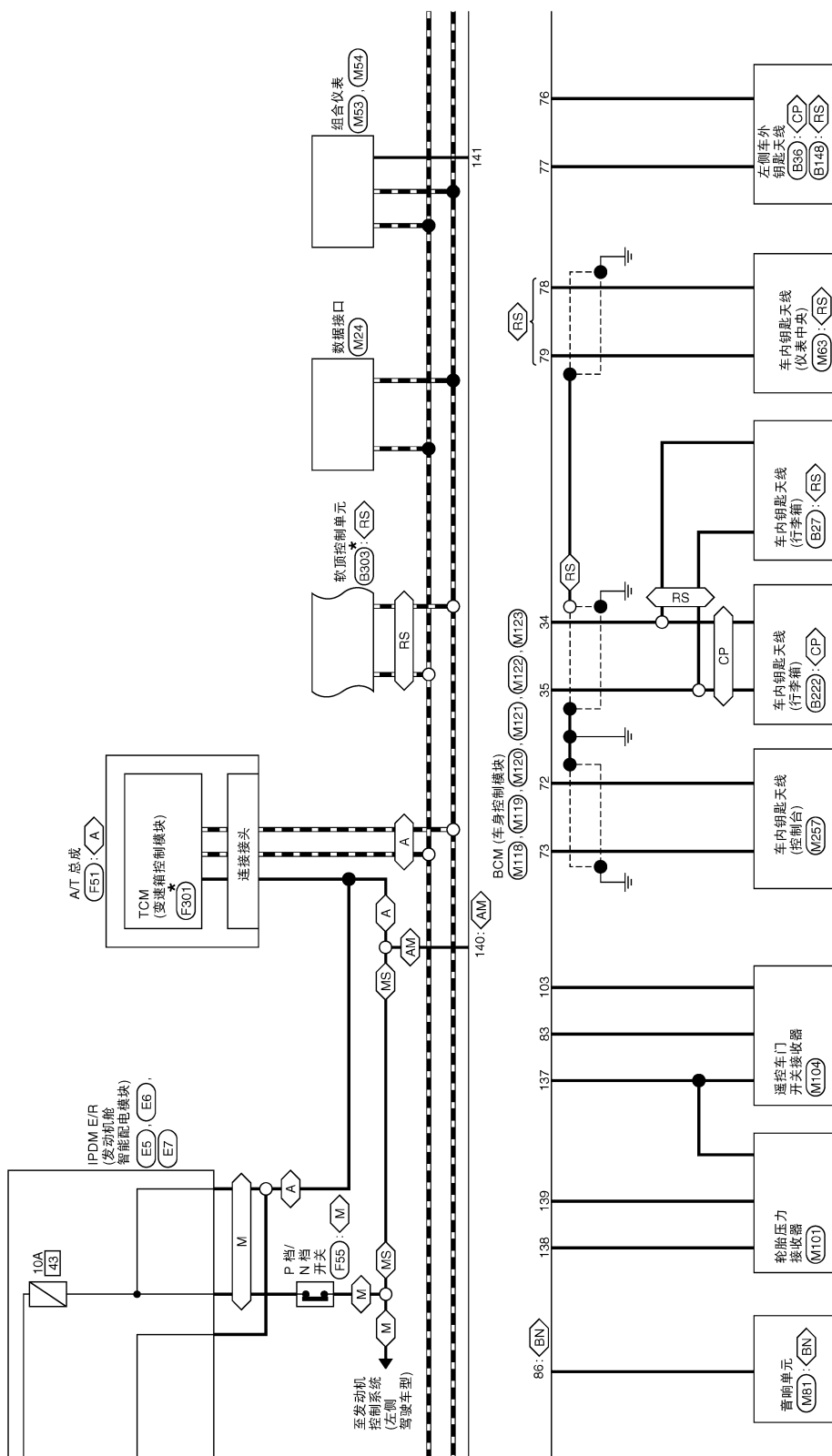
JRMWD2983GB



BCM (车身控制模块)

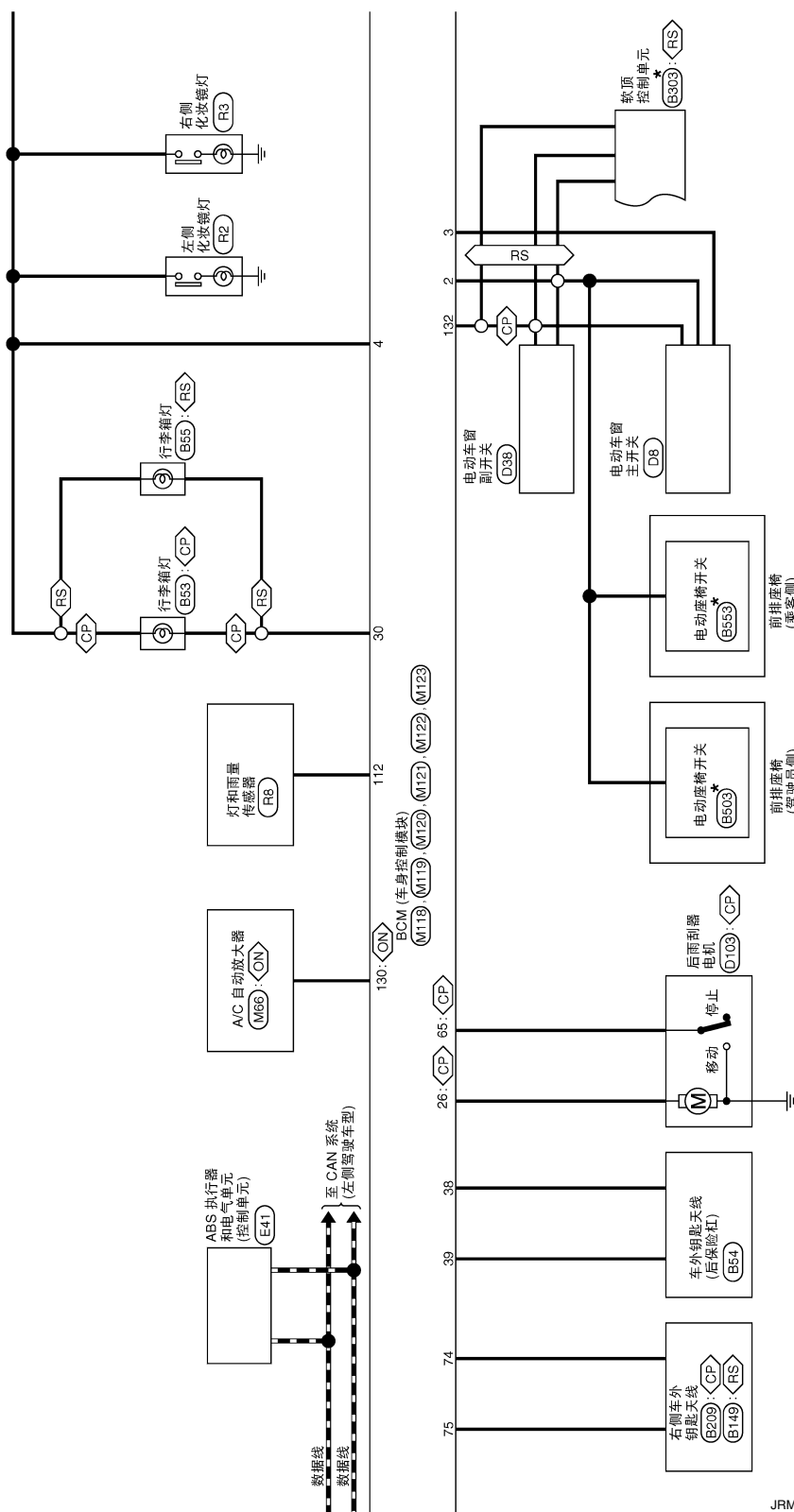
< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]



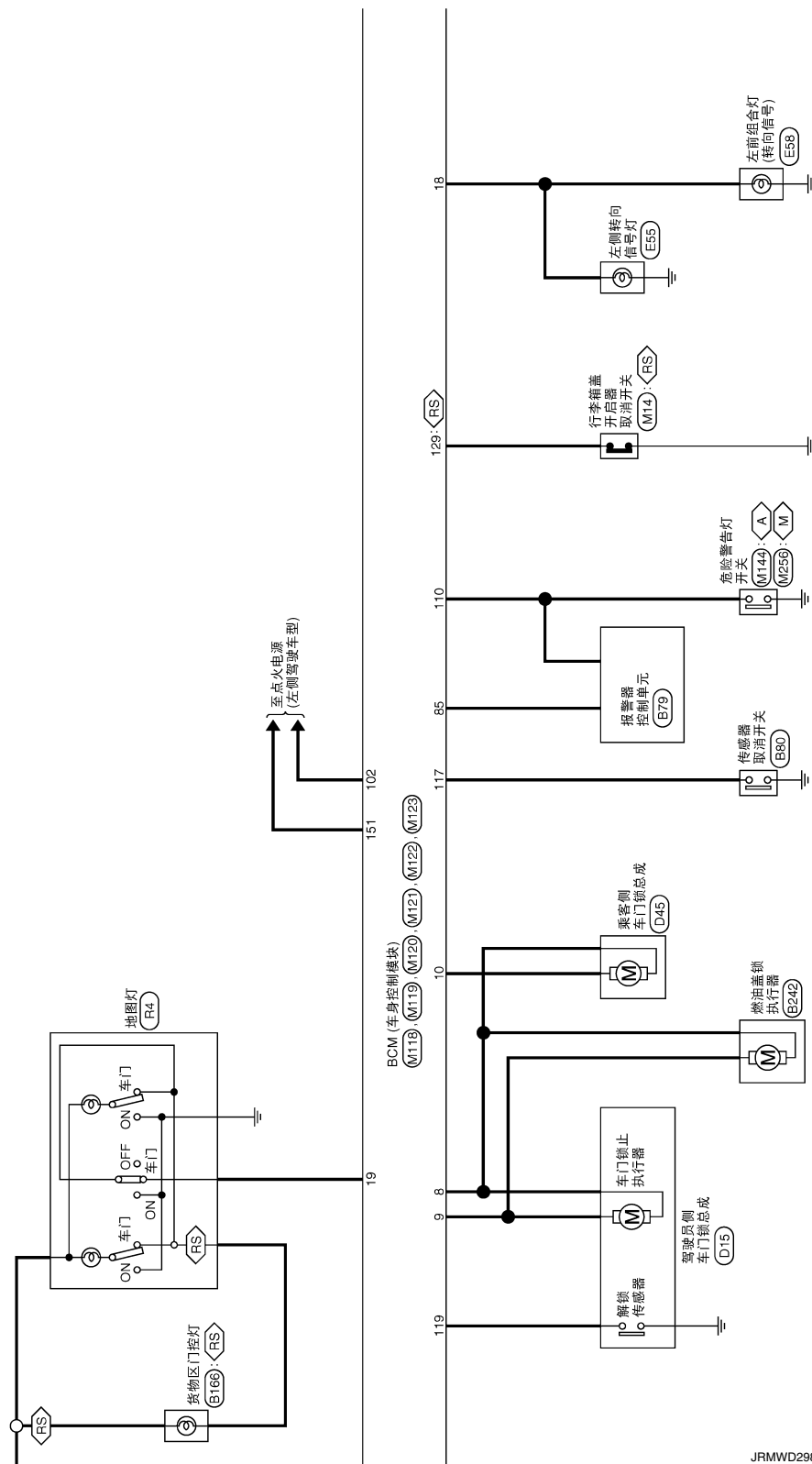
★此接头未在“线束布置”中标示出来。

JRMWD2985GB

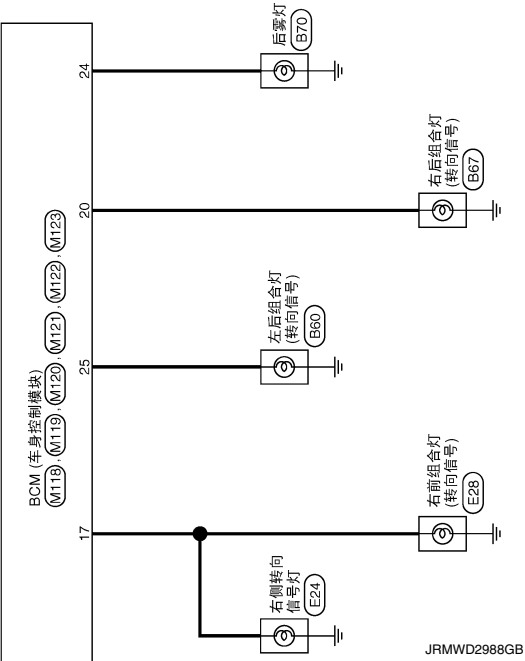


* 此接头未在“线束布置”中标示出来。

JRMWD2986GB



JRMWD2987GB



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

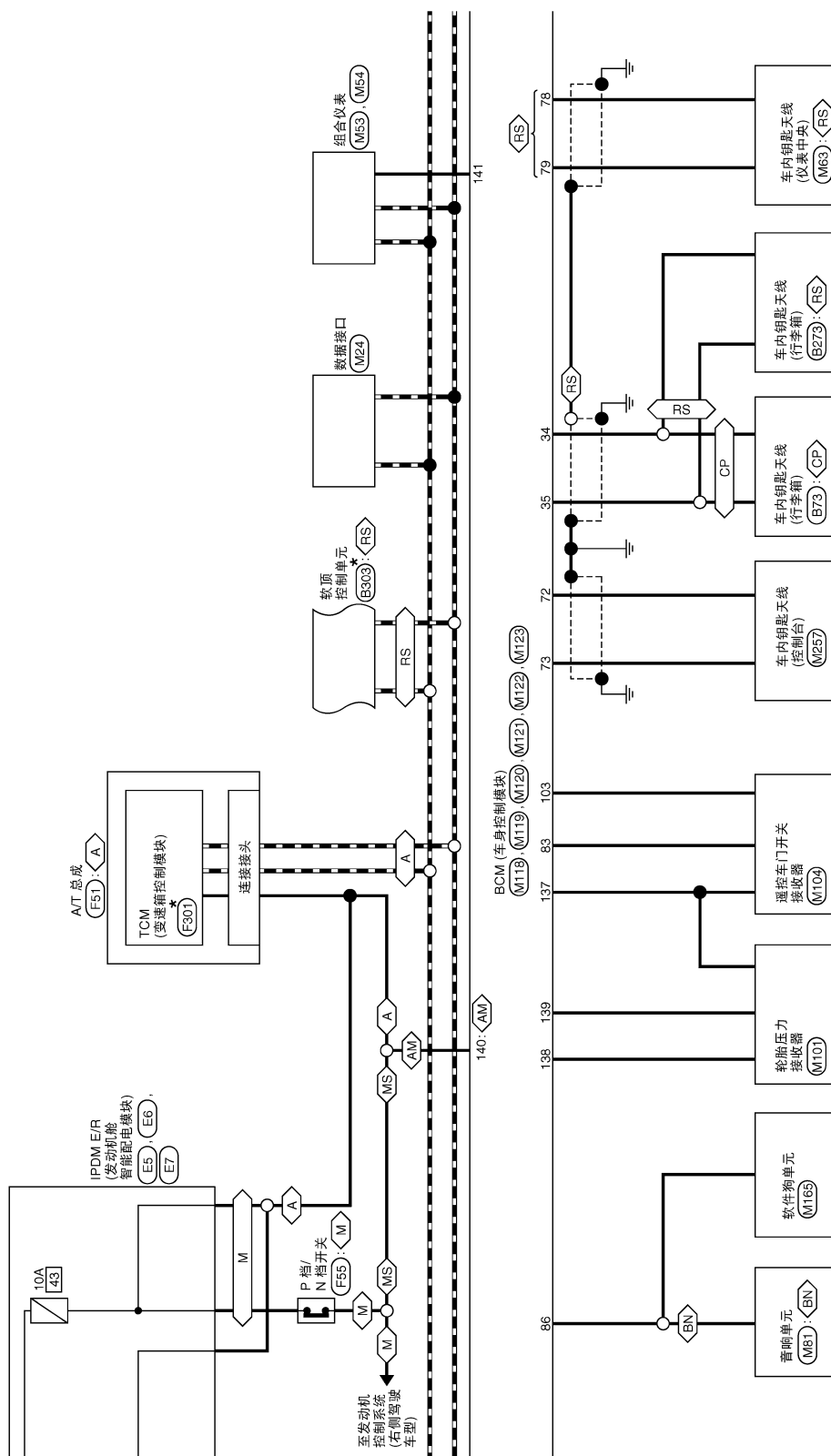
N

O

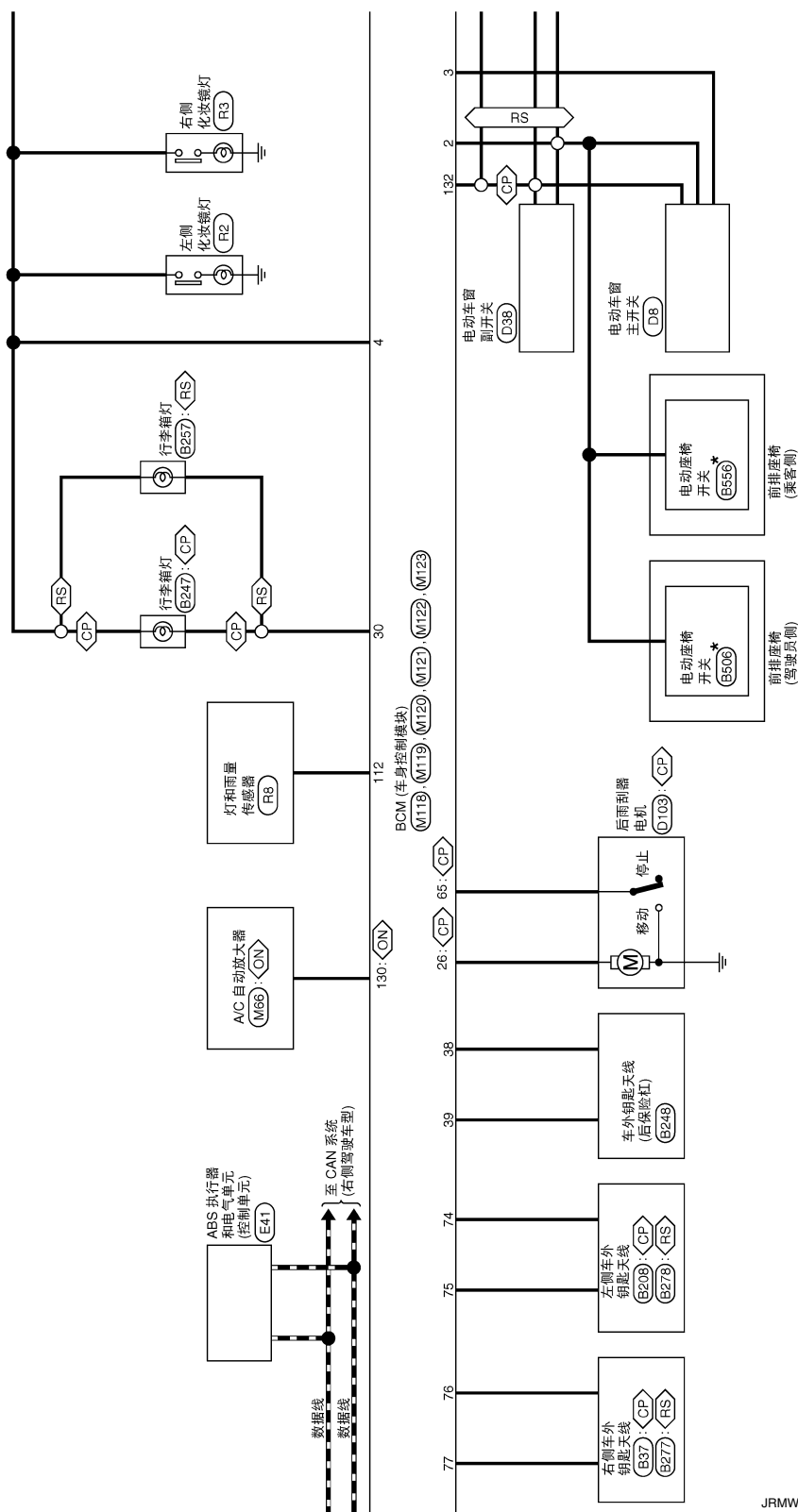
p

INFOID:0000000009566368





*: 此接头未在“线束布置”中标示出来。

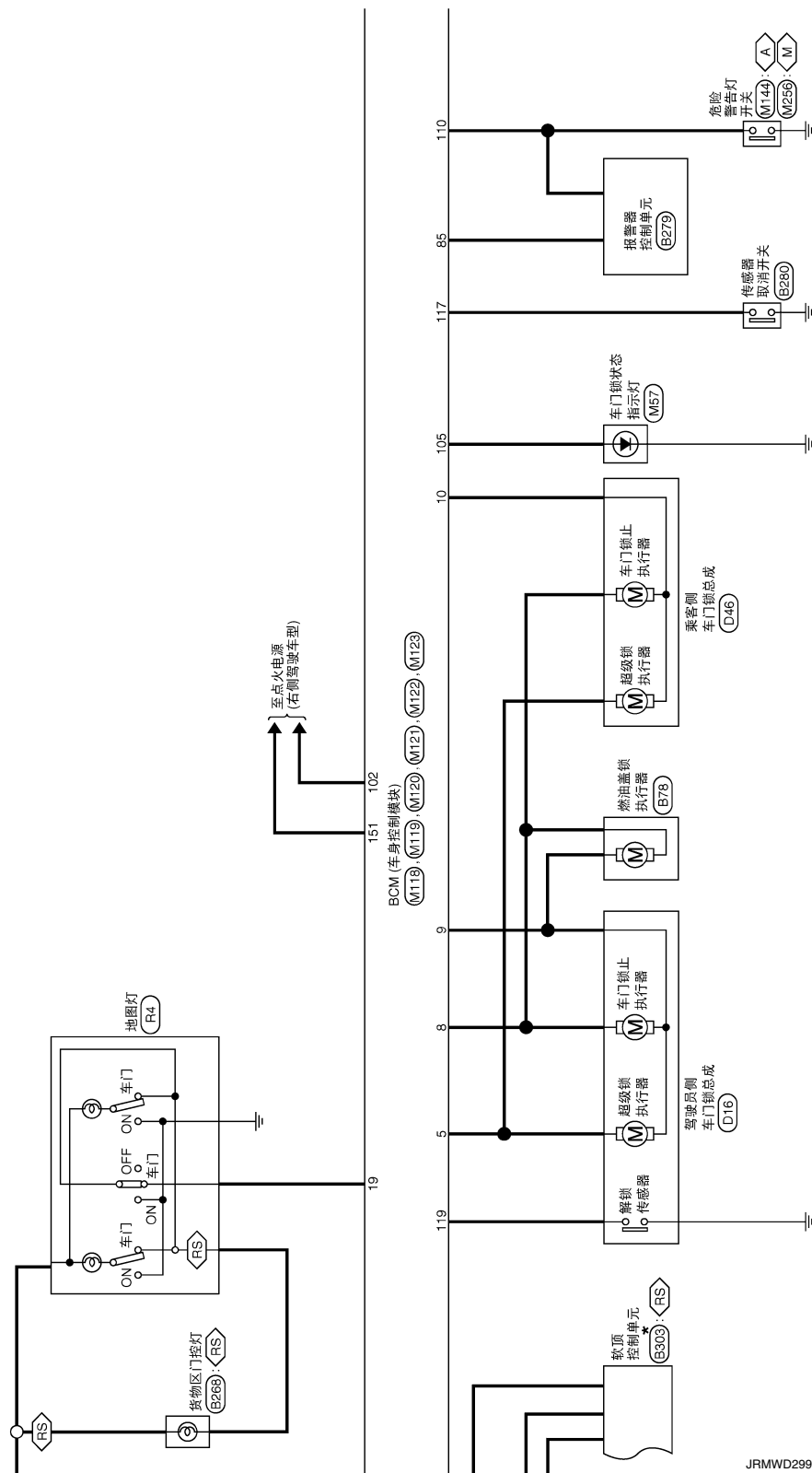


JRMWD2992GB

BCM (车身控制模块)

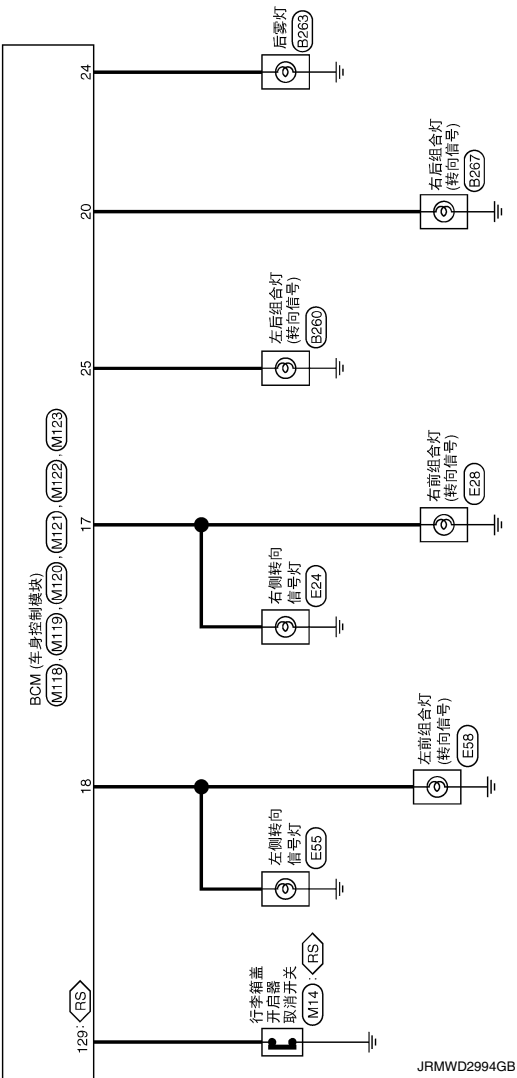
< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]



★:此接头未在“线束布置”中标示出来。

JRMWD2993GB



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

失效 - 保护

INFOID:000000009566369

DTC 的失效 - 保护控制

当检测到任意 DTC 时, BCM 执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	取消
B2013: ID 不一致 BCM-S/L	禁止发动机起动	清除 DTC
B2014: 电磁阀 -BCM 链	禁止发动机起动	清除 DTC
B2190: NATS 天线放大器	禁止发动机起动	清除 DTC
B2191: 钥匙的差别	禁止发动机起动	清除 DTC
B2192: ID 不一致 BCM-ECM	禁止发动机起动	清除 DTC
B2193: BCM-ECM 链	禁止发动机起动	清除 DTC
B2195: 防扫描功能	禁止发动机起动	点火开关从 ON 按至 OFF
B2196: 软件狗故障	禁止发动机起动	清除 DTC
B2557: 车速	禁止转向锁	当从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 收到正常车速信号 500 毫秒时
B2560: 起动机控制继电器	禁止发动机起动	在下列 CAN 信号通信状态一致后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> 起动机控制继电器信号 起动机继电器状态信号
B2601: 档位	禁止转向锁	在下列信号接收状态一致后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> 选档杆 P 档开关信号 P 档信号 (CAN)
B2602: 档位	禁止转向锁	在满足下列 BCM 识别状态后 5 秒 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 ON 位置 选档杆 P 档开关信号: 除 P 档外 (12 V) 车速: 4 km/h (2.5 MPH) 或以上
B2603: 档位状态	禁止转向锁	在满足下列 BCM 识别状态后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 ON 位置 选档杆 P 档开关信号: 除 P 档外 (12 V) 选档杆 P/N 档信号: 除 P 和 N 档以外 (0 V)
B2604: PNP/ 离合器开关	禁止转向锁	在满足下列任意 BCM 识别状态后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> 状态 1 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 ON 位置 选档杆 P/N 档信号: P 和 N 档 (12 V) P 档信号或 N 档信号 (CAN): ON 状态 2 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 ON 位置 选档杆 P/N 档信号: 除 P 和 N 档以外 (0 V) P 档信号和 N 档信号 (CAN): OFF
B2605: PNP/ 离合器开关	禁止转向锁	在满足下列任意 BCM 识别状态后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> 状态 1 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 ON 位置 选档杆 P/N 档信号: 除 P 和 N 档以外 (0 V) 互锁 /PNP 开关信号 (CAN): OFF 状态 2 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 ON 位置 选档杆 P/N 档信号: P 档或 N 档 (12 V) PNP 开关信号 (CAN): ON
B2606: 电磁阀继电器	禁止发动机起动	在下列 CAN 信号通信状态一致后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> 转向锁继电器信号 (请求信号) 转向锁继电器信号 (状态信号)

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	取消	
B2607: 电磁阀继电器	禁止发动机起动	在下列 CAN 信号通信状态一致后 500 毫秒 • 转向锁继电器信号 (请求信号) • 转向锁继电器信号 (状态信号)	A
B2608: 起动机继电器	禁止发动机起动	在下列信号通信状态一致后 500 毫秒 • 起动机电机继电器控制信号 • 起动机继电器状态信号 (CAN)	B
B2609: 电磁阀状态	• 禁止发动机起动 • 禁止转向锁	满足下列转向锁条件时 • BCM 转向锁控制状态 • 转向锁状态 1 信号状态 • 转向锁状态 2 信号状态	C
B260A: 点火继电器	禁止发动机起动	在满足下列条件后 500 毫秒 • 点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号 : OFF (12 V) • 点火 ON 信号 (CAN 至 IPDM E/R): OFF (请求信号) • 点火 ON 信号 (来自 IPDM E/R 的 CAN): OFF (条件信号)	D
B260F: 发动机状态信号丢失	保持在检测到 DTC 时的电源位置。	在满足下面任何条件时 • 电源位置变成 ACC • 接收发动机状态信号 (CAN)	E
B2612: 电磁阀状态	• 禁止发动机起动 • 禁止转向锁	在满足下面任何条件时 • 正常收到转向锁单元状态信号 (CAN) • BCM 转向锁控制状态与转向锁单元状态信号 (来自 IPDM E/R 的 CAN) 识别的转向锁状态匹配。	F
B2617: 起动机继电器电路	禁止发动机起动	在 BCM 内起动机电机继电器控制正常后 1 秒	G
B2618: BCM	禁止发动机起动	在 BCM 内点火继电器 (IPDM E/R) 控制正常后 1 秒	H
B2619: BCM	禁止发动机起动	在 BCM 内转向锁单元电源输出控制正常后 1 秒	I
B261E: 车型	禁止发动机起动	BCM 初始化	J
B2620: 空档开关	禁止发动机起动 (仅当在踩下制动踏板并转至空档位置的情况下试图起动发动机时)	在满足下列任意 BCM 识别状态时 • 状态 1 - 倒车灯开关信号 : ON (蓄电池电压) - 驻车 / 空档位置开关信号 : OFF (0 V) • 状态 2 - 倒车灯开关信号 : OFF (0 V) - 驻车 / 空档位置开关信号 : ON (蓄电池电压) • 状态 3 - 倒车灯开关信号 : OFF (0 V) - 驻车 / 空档位置开关信号 : OFF (0 V)	K
B26E8: 离合器开关	禁止发动机起动	在满足下列任意 BCM 识别状态时 • 状态 1 - 离合器开关信号 (CAN 从 ECM): ON - 离合器互锁开关信号 : OFF (0 V) • 状态 2 - 离合器开关信号 (CAN 从 ECM): OFF - 离合器互锁开关信号 : ON (蓄电池电压)	DEF
B26E9: 电磁阀状态	• 禁止发动机起动 • 禁止转向锁	当 BCM 向转向锁单元发送 LOCK 请求信号, 并从转向锁单元收到 LOCK 响应信号时, 满足下列条件 • 转向状态 1 信号 : LOCK (0 V) • 转向状态 2 信号 : LOCK (12 V)	M

< ECU 诊断信息 >

由灯和雨量传感器故障而引起的失效 - 保护控制

BCM 检测灯和雨量传感器串行线错误与灯和雨量传感器故障。

当灯和雨量传感器发生故障时， BCM 控制下列失效 - 保护。

失效 - 保护控制

- 自动灯光控制：前大灯近光、驻车灯、牌照灯和尾灯 ON。
- 前雨刮器控制
 - 前雨刮器 AUTO 开关与感应雨点：保持失效 - 保护启动之前的状况，直到前雨刮器开关转至 OFF 位置。
 - 前雨刮器 AUTO 开关与未感应雨点：前雨刮器保持低速运行，直到前雨刮器开关转至 OFF 位置。

后雨刮器电机保护

BCM 根据后雨刮器停止位置信号检测后雨刮器停止位置。

使用后雨刮器时，如果后雨刮器停止位置信号超过 5 秒不发生变化，则 BCM 切断电源，保护后雨刮器电机。

取消状态

1. 后雨刮器停止后超过 1 分钟以上。
2. 后雨刮器开关转至 OFF 位置。
3. 操作后雨刮器开关或后清洗器开关。

DTC 检测优先表

INFOID:000000009566370

如果某些 DTC 同时显示，按照下面优先级表中的顺序逐一检查。

优先级	DTC
1	B2562: 电压低
2	<ul style="list-style-type: none"> • U1000: CAN 通信 • U1010: 控制单元 (CAN)
3	<ul style="list-style-type: none"> • B2190: NATS 天线放大器 • B2191: 钥匙的差别 • B2192: ID 不一致 BCM-ECM • B2193: BCM-ECM 链 • B2195: 防扫描功能 • B2196: 软件狗故障

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

优先级	DTC	
4	• B2013: ID 不一致 BCM-S/L	A
	• B2014: 电磁阀 -BCM 链	
	• B2553: 点火继电器	B
	• B2555: 制动灯	
	• B2556: 按钮点火开关	
	• B2557: 车速	
	• B2560: 起动机控制继电器	C
	• B2601: 档位	
	• B2602: 档位	
	• B2603: 档位状态	D
	• B2604: PNP/ 离合器开关	
	• B2605: PNP/ 离合器开关	
	• B2606: 电磁阀继电器	E
	• B2607: 电磁阀继电器	
	• B2608: 起动机继电器	
	• B2609: 电磁阀状态	F
	• B260A: 点火继电器	
	• B260B: 转向锁单元	
	• B260C: 转向锁单元	
	• B260D: 转向锁单元	G
	• B260F: 发动机状态信号丢失	
	• B2612: 电磁阀状态	
	• B2614: BCM	
	• B2615: BCM	H
	• B2616: BCM	
	• B2617: BCM	
	• B2618: BCM	
	• B2619: BCM	I
	• B261A: 按钮点火开关	
	• B261E: 车型	
	• B2620: 空档开关	J
	• B26E8: 离合器开关	
	• B26E9: 电磁阀状态	
	• B26EA: 钥匙注册	K
	• C1729: 车速信号错误	
	• U0415: 车速	
5	• C1704: 低压 左前	DEF
	• C1705: 低压 右前	
	• C1706: 低压 右后	
	• C1707: 低压 左后	
	• C1708: [无数据] 左前	M
	• C1709: [无数据] 右前	
	• C1710: [无数据] 右后	
	• C1711: [无数据] 左后	N
	• C1716: [压力数据错误] 左前	
	• C1717: [压力数据错误] 右前	
	• C1718: [压力数据错误] 右后	
	• C1719: [压力数据错误] 左后	O
	• C1734: 控制单元	
6	• B2621: 内部天线	p
	• B2622: 内部天线	
	• B2623: 内部天线	

DTC 索引

INFOID:000000009566371

注：

时间显示的细节如下所示。

• CRNT: 现在检测到故障。

• PAST: 过去检测到故障。

冻结数据组上显示 IGN 计数器。有关冻结数据组的详细信息，请参见 [BCS-20." 共用项目：CONSULT 功能 \(BCM - 共用项目\)"](#)。

CONSULT 显示	失效 - 保护	冻结数据组 • 车速 • 总里程 / 行程表 • 车辆状况	智能钥匙警告灯 ON	轮胎气压监测警告灯 ON	参考页
没有检测到 DTC。 可能需要进一步测试。	—	—	—	—	—
U1000: CAN 通信	—	—	—	—	BCS-45
U1010: 控制单元 (CAN)	—	—	—	—	BCS-46
U0415: 车速	—	—	—	—	BCS-47
B2013: ID 不一致 BCM-S/L	×	×	—	—	SEC-56
B2014: 电磁阀 -BCM 链	×	×	—	—	SEC-57
B2190: NATS 天线放大器	×	—	—	—	SEC-45
B2191: 钥匙的差别	×	—	—	—	SEC-48
B2192: ID 不一致 BCM-ECM	×	—	—	—	SEC-49
B2193: BCM-ECM 链	×	—	—	—	SEC-51
B2195: 防扫描功能	×	—	—	—	SEC-52
B2196: 软件狗故障	×	—	—	—	SEC-54
B2553: 点火继电器	—	×	—	—	PCS-47
B2555: 制动灯	—	×	—	—	SEC-60
B2556: 按钮点火开关	—	×	×	—	SEC-63
B2557: 车速	×	×	×	—	SEC-65
B2560: 起动机控制继电器	×	×	×	—	SEC-66
B2562: 电压低	—	×	—	—	BCS-48
B2601: 档位	×	×	×	—	SEC-67
B2602: 档位	×	×	×	—	SEC-70
B2603: 档位状态	×	×	×	—	SEC-73
B2604: PNP/ 离合器开关	×	×	×	—	SEC-76
B2605: PNP/ 离合器开关	×	×	×	—	SEC-78
B2606: 电磁阀继电器	×	×	×	—	SEC-80
B2607: 电磁阀继电器	×	×	×	—	SEC-81
B2608: 起动机继电器	×	×	×	—	SEC-83
B2609: 电磁阀状态	×	×	×	—	SEC-85
B260A: 点火继电器	×	×	×	—	PCS-49
B260B: 转向锁单元	—	×	×	—	SEC-89
B260C: 转向锁单元	—	×	×	—	SEC-90
B260D: 转向锁单元	—	×	×	—	SEC-91
B260F: 发动机状态信号丢失	×	×	×	—	SEC-92

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

CONSULT 显示	失效 - 保护	冻结数据组 • 车速 • 总里程 / 行程表 • 车辆状况	智能钥匙警告灯 ON	轮胎气压监测警告灯 ON	参考页
B2612: 电磁阀状态	×	×	×	—	SEC-99
B2614: BCM	—	×	×	—	PCS-51
B2615: BCM	—	×	×	—	PCS-54
B2616: BCM	—	×	×	—	PCS-57
B2617: BCM	×	×	×	—	SEC-103
B2618: BCM	×	×	×	—	PCS-60
B2619: BCM	×	×	×	—	SEC-105
B261A: 按钮点火开关	—	×	×	—	PCS-61
B261E: 车型	×	×	× (点亮 15 秒钟)	—	SEC-111
B2620: 空档开关	×	×	×	—	SEC-106
B2621: 内部天线	—	×	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • DLK-384 (右侧驾驶敞篷跑车) • DLK-555 (左侧驾驶敞篷跑车)
B2622: 内部天线	—	×	—	—	硬顶跑车 <ul style="list-style-type: none"> • DLK-58 (右侧驾驶车型) • DLK-223 (左侧驾驶车型) 敞篷跑车 <ul style="list-style-type: none"> • DLK-386 (右侧驾驶车型) • DLK-557 (左侧驾驶车型)
B2623: 内部天线	—	×	—	—	硬顶跑车 <ul style="list-style-type: none"> • DLK-60 (右侧驾驶车型) • DLK-225 (左侧驾驶车型) 敞篷跑车 <ul style="list-style-type: none"> • DLK-388 (右侧驾驶车型) • DLK-559 (左侧驾驶车型)
B26E8: 离合器开关	×	×	×	—	SEC-94
B26E9: 电磁阀状态	×	×	× (点亮 15 秒钟)	—	SEC-97
B26EA: 钥匙注册	—	×	× (点亮 15 秒钟)	—	SEC-98
C1704: 低压 左前	—	—	—	×	WT-20
C1705: 低压 右前	—	—	—	×	
C1706: 低压 右后	—	—	—	×	
C1707: 低压 左后	—	—	—	×	

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[硬顶跑车]

CONSULT 显示	失效 - 保护	冻结数据组 • 车速 • 总里程 / 行程表 • 车辆状况	智能钥匙警告灯 ON	轮胎气压监测警告灯 ON	参考页
C1708: [无数据] 左前	—	—	—	×	WT-22
C1709: [无数据] 右前	—	—	—	×	
C1710: [无数据] 右后	—	—	—	×	
C1711: [无数据] 左后	—	—	—	×	
C1716: [压力数据错误] 左前	—	—	—	×	WT-25
C1717: [压力数据错误] 右前	—	—	—	×	
C1718: [压力数据错误] 右后	—	—	—	×	
C1719: [压力数据错误] 左后	—	—	—	×	
C1729: 车速信号错误	—	—	—	×	WT-26
C1734: 控制单元	—	—	—	×	WT-27

< 症状诊断 >

症状诊断

后车窗除雾器车门后视镜除雾器不工作

诊断步骤

INFOID:0000000009566372

1. 检查后车窗除雾器开关

检查后车窗除雾器开关。

请参见 [DEF-13, "配备导航: 部件功能检查"](#) (配备导航) 或 [DEF-13, "不配备导航: 部件功能检查"](#) (不配备导航)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查后车窗除雾器继电器

检查后车窗除雾器继电器。

请参见 [DEF-15, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

3. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常?

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, "间歇性故障"](#)。

否 >> 转至 1。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

后车窗除雾器不工作，但是两个车门后视镜除雾器正常

诊断步骤

INFOID:000000009566373

1. 检查后车窗除雾器

检查后车窗除雾器。

请参见 [DEF-17, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 确认操作

再次确认操作

检查结果是否正常？

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, "间歇性故障"](#)。

否 >> 转至 1。

< 症状诊断 >

车门后视镜除雾器不工作但后车窗除雾器工作
两侧

两侧：诊断步骤

INFOID:0000000009566374

1. 检查车门后视镜除雾器

检查车门后视镜除雾器。
请参见 [DEF-21, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。
- 否 >> 转至 1。

驾驶员侧

驾驶员侧：诊断步骤

INFOID:0000000009566375

1. 检查驾驶员侧车门后视镜除雾器

检查驾驶员侧车门后视镜除雾器。
请参见 [DEF-22, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。
- 否 >> 转至 1。

乘客侧

乘客侧：诊断步骤

INFOID:0000000009566376

1. 检查乘客侧车门后视镜除雾器

检查乘客侧车门后视镜除雾器。
请参见 [DEF-23, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。
- 否 >> 转至 1。

< 症状诊断 >

后车窗除雾器指示灯不点亮

配备导航

配备导航：诊断步骤

INFOID:0000000009566377

1. 检查多功能开关 (后车窗除雾器开关)

检查多功能开关操作是否正常工作。

请参见 [AV-123, " 车载诊断功能 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常？

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。

否 >> 转至 1。

不配备导航

不配备导航：诊断步骤

INFOID:0000000009566378

1. 检查后车窗除雾器反馈信号

检查后车窗除雾器反馈信号。

请参见 [DEF-20, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换空调控制 (后车窗除雾器开关)。

2. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常？

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。

否 >> 转至 1。

< 症状诊断 >

当按下后车窗除雾器开关时一个不显示，但工作

诊断步骤

INFOID:0000000009566379

1. 检查 AV 控制功能

检查 AV 控制单元是否工作正常。请参见 [AV-171." 工作流程 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39." 间歇性故障 "](#)。
- 否 >> 转至 1。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:000000009566380

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具 (气动或电动) 和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关按至 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:000000009566381

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关按至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘就会锁定且不能转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽的情况下需要转动方向盘，则在开始维修操作前按以下步骤操作。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 将点火开关按至 ACC 位置。
(此时，转向锁将解锁。)
3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁会保持打开，方向盘可以转动。
4. 进行必要的修理工作。
5. 完成修理工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置切换至 ON 位置，然后切换至 LOCK 位置。(当点火开关按至 LOCK 位置时，方向盘将锁定。)
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

蓄电池维修的注意事项

INFOID:000000009566382

在断开蓄电池前，降下驾驶员和乘客侧车窗。这可以防止打开 / 关闭车门时，车窗边缘与车辆发生摩擦。在正常操作期间，车窗会自动略微上升或下降，以防车窗与车辆发生摩擦。如果蓄电池断开，则自动车窗功能无法运行。

弹起式发动机罩注意事项

INFOID:0000000009566383

警告：

- 务必遵守以下注意事项以防意外启动。
- 在拆除或安装弹起式发动机罩和线束之前，务必关闭钥匙开关，断开电池负极接线柱并等待 3 分钟或以上。
(释放弹起式发动机罩控制单元辅助电源电路中储存的电量)
 - 切勿使用气动或电动工具等拆卸或安装弹起式发动机罩的部件。
 - 切勿用焊接剂维修弹起式发动机罩的线束。务必避免线束与其他部件之间接触或干扰。
 - 当检查弹起式发动机罩电路或其他独立部件时，切勿使用电子测试仪如电路测试仪等。(避免因测试仪的低压而打开)
 - 切勿让外来异物如螺丝刀等进入弹起式发动机罩线束接头内。(避免因静电而打开)
 - 黄色线束接头用于弹起式发动机罩以区别于其他线束。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

拆卸和安装

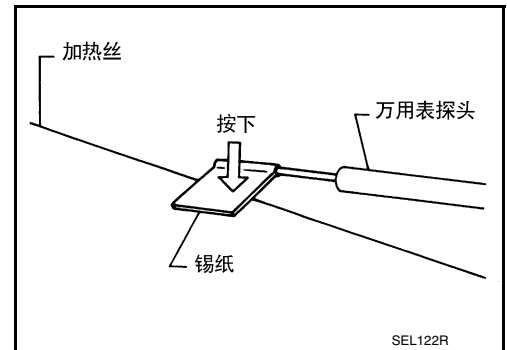
灯丝

检查和修理

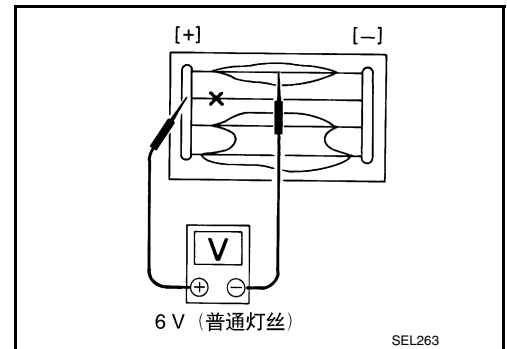
INFOID:000000009566384

检查

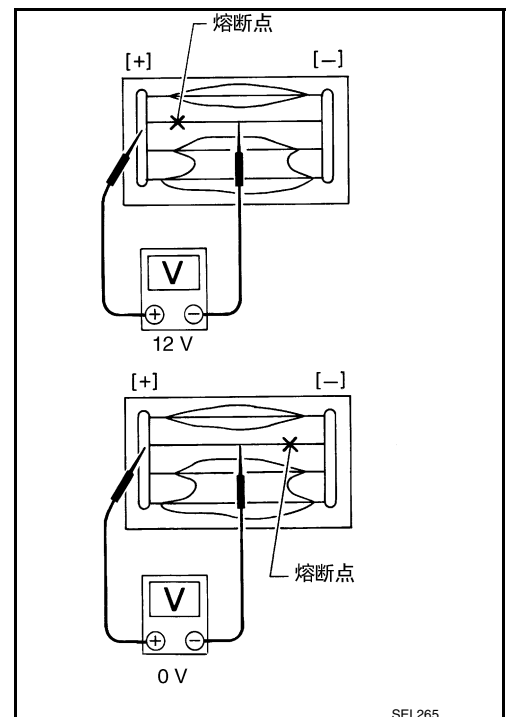
1. 测量电压时，请用锡箔包裹负极探针的尖端。然后用手指将锡箔压在电线上。



2. 把探针电路测试仪（电压范围内）附在每个加热丝的中部。



3. 如果加热丝熔断，电路测试仪提示 0 或蓄电池电压。
4. 将探针沿着加热丝左右移动来找出熔断的部位。当探针经过熔断点时，指针会忽然猛烈地摇摆。



< 拆卸和安装 >

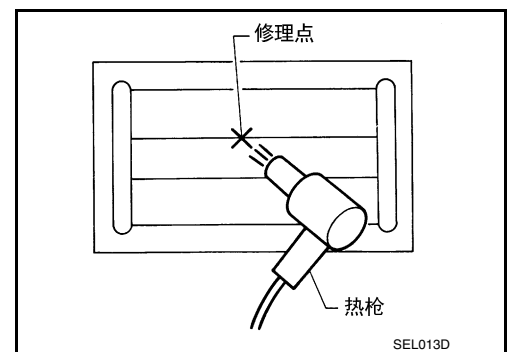
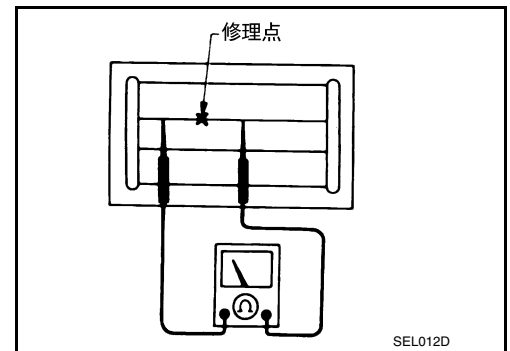
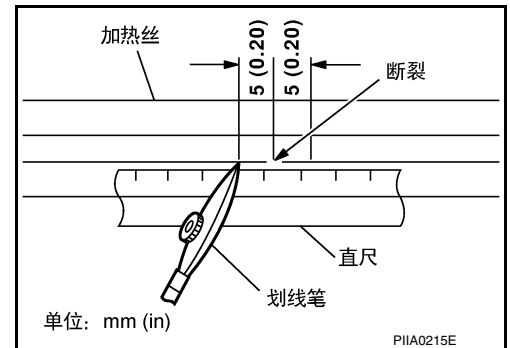
修理

维修设备

- 导电银合成物 (Dupont No.4817 或同类产品)
- 30 cm (11.8 in) 长的直尺
- 鸭嘴笔
- 加热枪
- 酒精
- 布

维修步骤

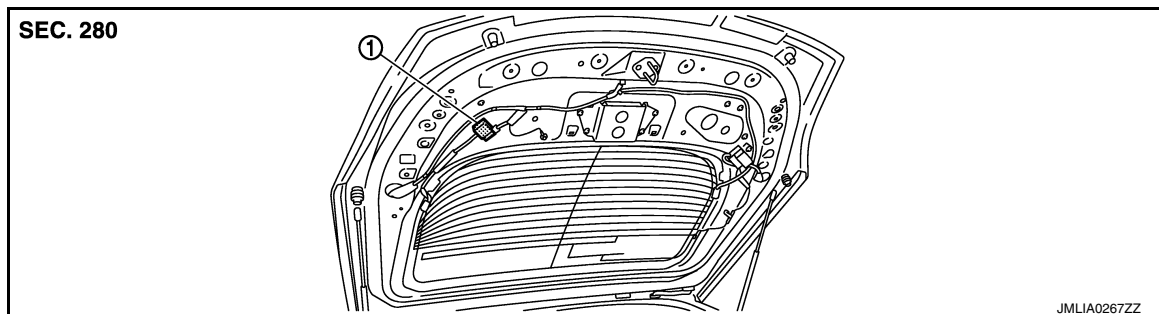
1. 用布沾酒精将熔断的加热丝及周围部位擦拭干净。
2. 用鸭嘴笔尖沾少量的导电银修补剂。
使用前请将银修补剂容器摇晃均匀。
3. 将直尺沿着断掉的加热丝压在玻璃上。用鸭嘴笔将导电银修补剂涂在断掉的部分。加热丝断掉的部分两侧稍微重叠涂抹 [最少重叠 5 mm (0.20 in)]。
4. 维修结束后, 检查维修后电线的导通性。这项检查应在银修补剂涂抹 10 分钟后再执行。
进行测试时不可触摸修理的部位。
5. 使用加热枪以稳定的热空气流对修理的部位直接吹拂约 20 分钟。修理部位与加热枪出风口之间至少应保持 3 cm (1.2 in) 的距离。
如果没有加热枪可用, 则应让修理部位静置干燥 24 个小时。



冷凝器

分解图

INFOID:000000009566385



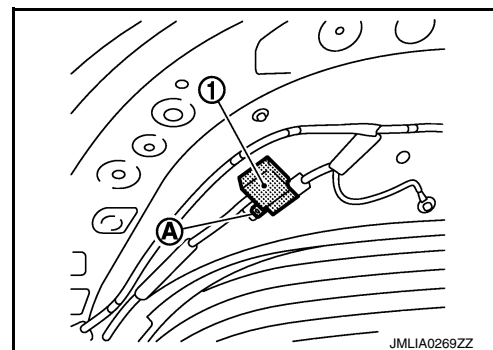
① 冷凝器

拆卸和安装

INFOID:000000009566386

拆卸

1. 拆下后背门下部饰件。
请参见 [INT-35. "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下螺栓(A)，然后从车身上拆下电容器①。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

< 基本检查 >

基本检查

诊断和维修工作流程

工作流程

INFOID:0000000009566387

详细流程

1. 获取症状相关的信息

当客户将车辆开来时，与客户面谈，尽可能了解故障信息（发生故障时的情况和环境）。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC

用 CONSULT 执行自诊断

是否检测到 DTC?

是 -1 >> BCM: 请参见 [BCS-96, "DTC 索引"](#)。

是 -2 >> 可折叠车顶: 请参见 [RF-38, "DTC 索引"](#)。

否 >> 转至 3。

3. 重现故障信息

在车上检查客户所描述的故障。

检查症状与症状出现时的状况之间的关系。

>> 转至 4。

4. 用“症状诊断”来识别故障系统

使用步骤 3 中症状检查结果的“症状诊断”，根据可能的原因和症状确定从哪里开始诊断。

>> 转至 5。

5. 根据“部件诊断”识别故障零件

用适用系统的“部件诊断”进行诊断。

>> 转至 6。

6. 修理或更换故障零件

修理或更换指定的故障零件

>> 转至 7。

7. 最终检查

向客户询问故障信息时，参考步骤 3 的症状检查结果，检查故障是否没有再次出现。

所有故障是否已修理?

是 >> 检查结束

否 >> 转至 4。

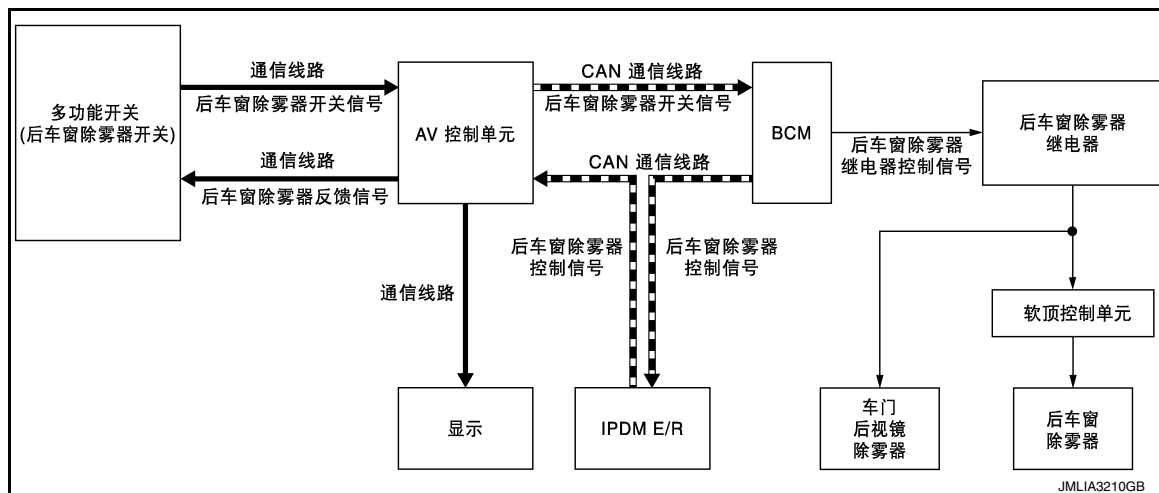
系统说明

后车窗除雾器系统

配备导航

配备导航：系统图解

INFOID:0000000009566388



配备导航：系统说明

INFOID:0000000009566389

操作说明

- 当点火开关处于 ON 位置时，打开后车窗除雾器开关。多功能开关（后车窗除雾器开关）将通过 AV 通信向 AV 控制单元发送后车窗除雾器开关信号。AV 控制单元通过 CAN 通信将后车窗除雾器开关信号传送给 BCM。
- 当收到后车窗除雾器开关信号时，BCM 打开后车窗除雾器继电器，并将后车窗除雾器控制信号通过 CAN 通信发送至 IPDM E/R。
- 当后车窗除雾器继电器打开时，车门后视镜除雾器通电并工作。
- 后车窗除雾器继电器供电至软顶控制单元。
- 软顶控制单元检测车顶状态并控制后车窗除雾器运行。
- IPDM E/R 通过 CAN 通信将后车窗除雾器控制信号发送到 AV 控制单元。
- 收到后车窗除雾器控制信号时，AV 控制单元在显示屏上指示后车窗除雾器打开。同时，AV 控制单元通过 AV 通信将后除雾器反馈信号发送至多功能开关（后车窗除雾器开关），并点亮后车窗除雾器开关指示灯。

定时器功能

- 后车窗除雾器开关打开时，BCM 打开后车窗除雾器继电器约 15 分钟。它使后车窗除雾器和车门后视镜除雾器工作。
- 在定时器工作期间，如果再次按下后车窗除雾器开关，则定时器取消。然后 BCM 关闭后车窗除雾器继电器。如果点火开关处于 OFF 位置，在定时器操作期间会出现相同的操作。

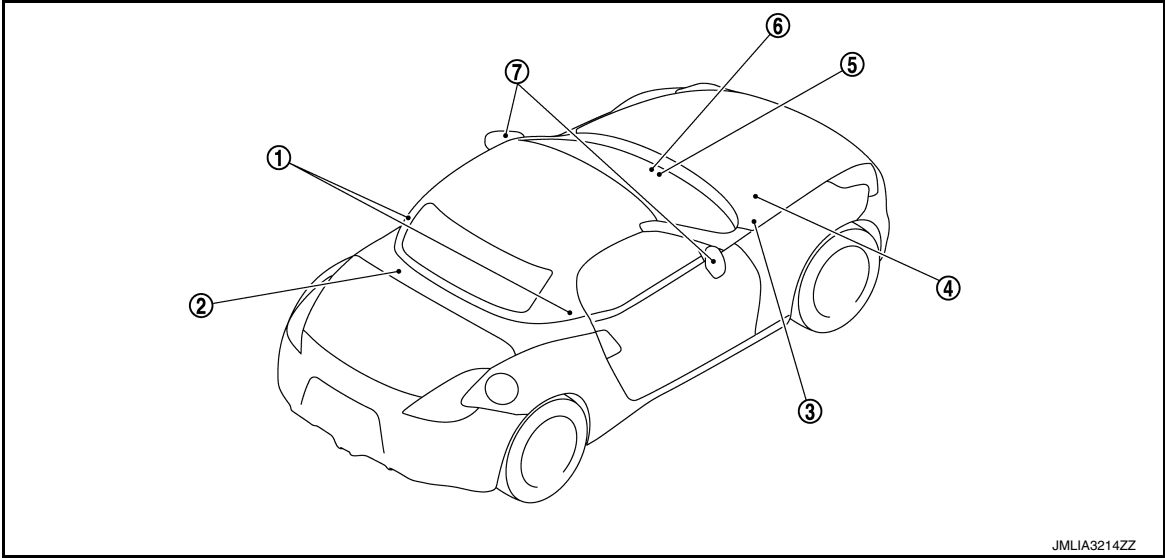
后车窗除雾器系统

< 系统说明 >

[敞篷跑车]

配备导航：零部件位置

INFOID:0000000009566390

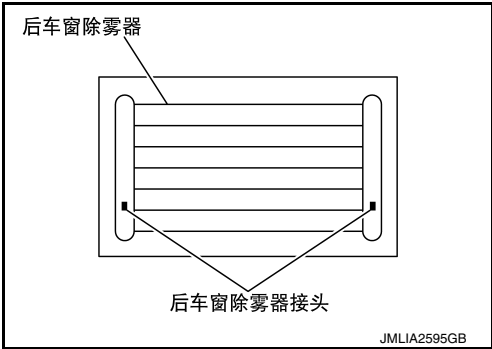


编号	部件	功能
①	后车窗除雾器	请参见 DEF-85. "配备导航：后车窗除雾器" 。
②	软顶控制单元	软顶控制单元检测车顶状态并控制后车窗除雾器运行。 有关详细的安装位置，请参见 RF-9. "零部件位置" 。
③	IPDM E/R	通过 CAN 通信将后窗除雾器控制信号发送至 AV 控制单元。 有关详细的安装位置，请参见 PCS-5. "零部件位置" 。
④	BCM	<ul style="list-style-type: none">• 操作后车窗除雾器继电器接收后车窗除雾器开关信号。• 执行后车窗除雾器的定时器控制。 有关详细的安装位置，请参见 BCS-11. "零部件位置" 。
⑤	AV 控制单元	当检测到后车窗除雾器操作时，在显示屏上显示后车窗除雾器 ON。 有关详细的安装位置，请参见 AV-112. "零部件位置" 。
⑥	多功能开关 (后车窗除雾器开关)	<ul style="list-style-type: none">• 装有后车窗除雾器开关。• 检测到后车窗除雾器操作时点亮指示灯。 有关详细的安装位置，请参见 AV-112. "零部件位置" 。
⑦	车门后视镜除雾器	请参见 DEF-86. "配备导航：车门后视镜除雾器" 。

配备导航：后车窗除雾器

INFOID:0000000009566391

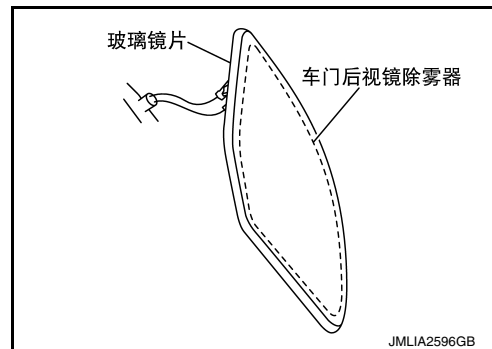
用来自后车窗除雾器继电器的电源加热加热丝，防止后车窗起雾。



配备导航：车门后视镜除雾器

INFOID:000000009566392

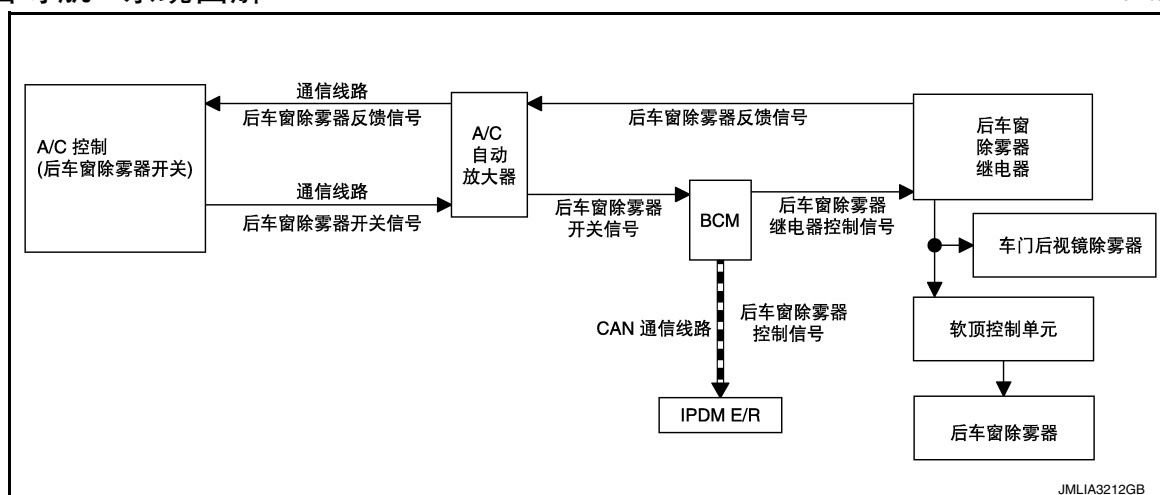
用来自后车窗除雾器继电器的电源加热加热丝，防止车门后视镜起雾。



不配备导航

不配备导航：系统图解

INFOID:000000009566393



不配备导航：系统说明

INFOID:000000009566394

操作说明

- 当点火开关处于 ON 位置时，打开后车窗除雾器开关。然后 A/C 控制 (后车窗除雾器开关) 将后车窗除雾器开关信号发送至 A/C 自动放大器和 BCM。
- BCM 会在接收到后车窗除雾器开关信号时启动后车窗除雾器继电器。
- 当后车窗除雾器继电器打开时，车门后视镜除雾器通电并工作。
- 后车窗除雾器继电器供电至软顶控制单元。
- 软顶控制单元检测车顶状态并控制后车窗除雾器运行。
- 当后车窗除雾器工作时，后车窗除雾器继电器将后车窗除雾器反馈信号发送至空调自动放大器。
- 同时，空调自动放大器将后车窗除雾器反馈信号发送至空调控制 (后车窗除雾器开关)，并点亮后车窗除雾器开关指示灯。

定时器功能

- 后车窗除雾器开关打开时，BCM 打开后车窗除雾器继电器约 15 分钟。它使后车窗除雾器和车门后视镜除雾器工作。
- 在定时器工作期间，如果再次按下后车窗除雾器开关，则定时器取消。然后 BCM 关闭后车窗除雾器继电器。如果点火开关处于 OFF 位置，在定时器操作期间会出现相同的操作。

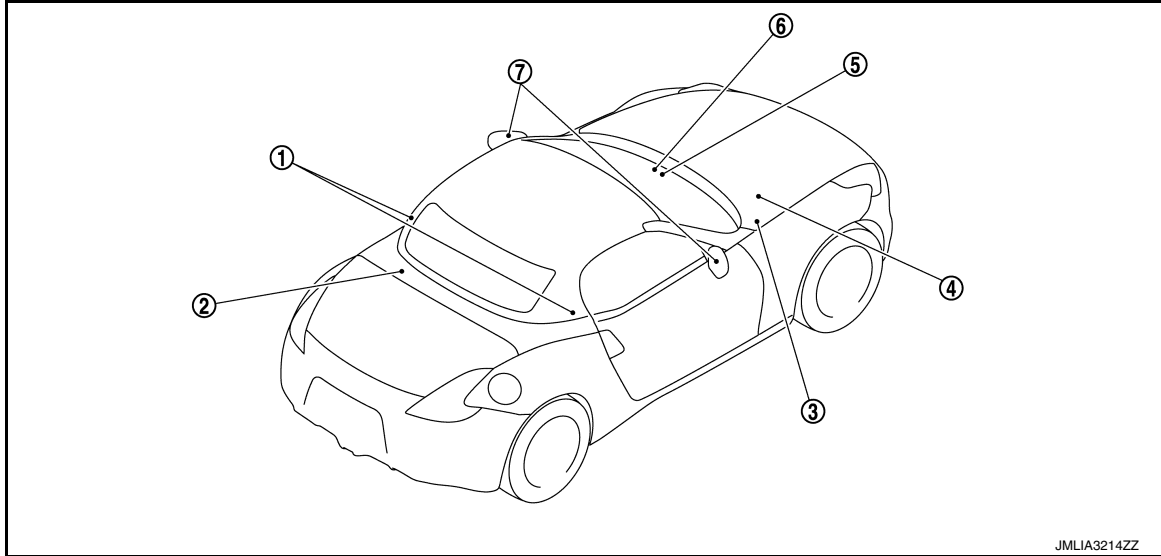
后车窗除雾器系统

< 系统说明 >

[敞篷跑车]

不配备导航：零部件位置

INFOID:0000000009566395



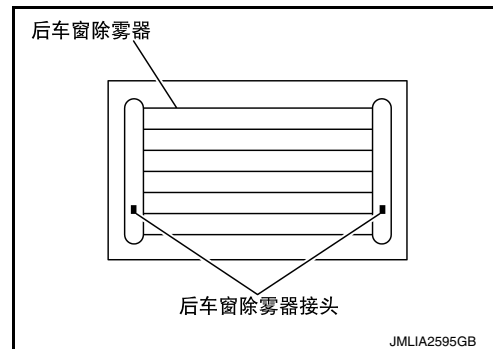
JMLIA3214ZZ

编号	部件	功能
①	后车窗除雾器	请参见 DEF-88." 不配备导航：后车窗除雾器" 。
②	软顶控制单元	软顶控制单元检测车顶状态并控制后车窗除雾器运行。 有关详细的安装位置，请参见 RF-9." 零部件位置" 。
③	IPDM E/R	通过 CAN 通信将后窗除雾器控制信号发送至 AV 控制单元。 有关详细的安装位置，请参见 PCS-5." 零部件位置" 。
④	BCM	<ul style="list-style-type: none"> 操作后车窗除雾器继电器接收后车窗除雾器开关信号。 执行后车窗除雾器的定时器控制。 有关详细的安装位置，请参见 BCS-11." 零部件位置" 。
⑤	空调自动放大器	<ul style="list-style-type: none"> 将后车窗除雾器开关信号从空调控制发送至 BCM。 将后车窗除雾器反馈信号从后车窗除雾器继电器发送至空调控制。 有关详细的安装位置，请参见 HAC-23." 零部件位置" 。
⑥	空调控制 (后车窗除雾器开关)	<ul style="list-style-type: none"> 装有后车窗除雾器开关。 检测到后车窗除雾器操作时点亮指示灯。 有关详细的安装位置，请参见 HAC-23." 零部件位置" 。
⑦	车门后视镜除雾器	请参见 DEF-88." 不配备导航：车门后视镜除雾器" 。

不配备导航：后车窗除雾器

INFOID:000000009566396

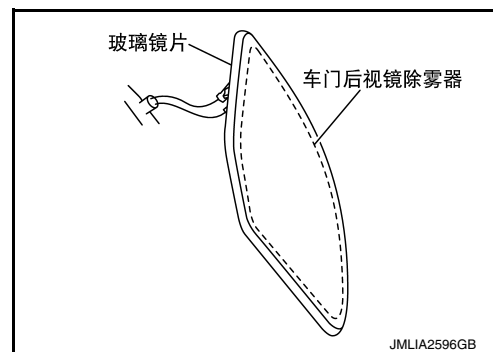
用来自后车窗除雾器继电器的电源加热加热丝，防止后车窗起雾。



不配备导航：车门后视镜除雾器

INFOID:000000009566397

用来自后车窗除雾器继电器的电源加热加热丝，防止车门后视镜起雾。



< 系统说明 >

诊断系统 (BCM)

公用项目

共用项目 : CONSULT 功能 (BCM - 共用项目)

INFOID:000000009566398

适用项目

CONSULT 通过与 BCM 进行 CAN 通信执行以下功能。

诊断模式	功能说明
工作支持	更改各系统功能的设置。
自诊断结果	显示 BCM 所判断的诊断结果。
CAN 诊断支持监控	从 BCM 观点监控 CAN 通信的接收状态。
数据监控	显示 BCM 输入 / 输出信号。
主动测试	强制 BCM 提供用于启动各装置的信号。
Ecu 识别	显示 BCM 零件编号。
配置	<ul style="list-style-type: none"> 读取和保存车辆规格。 更换 BCM 时, 写入车辆规格。

系统应用

BCM 可针对各系统执行以下功能。

注:

可以针对所有子系统选择项目执行除下列以外的诊断模式。

x: 适用项目

系统	子系统选择项目	诊断模式		
		工作支持	数据监控	主动测试
车门锁	车门锁	x	x	x
后车窗除雾器	后除雾器		x	x
警告蜂鸣器	蜂鸣器		x	x
车内灯定时器	车内灯	x	x	x
车外灯	前大灯	x	x	x
雨刮器和清洗器	雨刮器	x*	x	x
转向信号和危险警告灯	闪烁器	x	x	x
—	空调器 *			
<ul style="list-style-type: none"> 智能钥匙系统 发动机起动系统 	智能钥匙	x	x	x
组合开关	组合开关		x	
车身控制系统	BCM	x		
NATS	IMMU		x	x
车内灯蓄电池节电系统	蓄电池节电系统	x	x	x
后背门 / 行李箱盖打开	行李箱		x	x
车辆安全系统	防盗报警	x	x	x
RAP 系统	保持电源 *		x	
信号缓冲系统	信号缓冲器		x	x
TPMS	TPMS (气压监控)*	x	x	x

*: 显示该项目, 但是不使用。

< 系统说明 >

冻结数据组 (FFD)

BCM 会在检测到特定 DTC 时记录下列车辆状态，并显示在 CONSULT 上。

CONSULT 屏幕项目	指示 / 单位	说明	
车速	km/h	检测到一个特定 DTC 时的车速	
总里程 / 行程表	km	检测到一个特定 DTC 时的总里程 (总里程表显示值)	
车辆状态	SLEEP>LOCK	检测到特定 DTC 时的 电源位置状态	BCM 状态从低耗电模式切换至正常模式时 (电源位置为 “LOCK”)
	SLEEP>OFF		BCM 状态从低耗电模式切换至正常模式时 (电源位置为 “OFF” 。)
	LOCK>ACC		电源位置从 “LOCK” 切换至 “ACC” 时
	ACC>ON		电源位置从 “ACC” 切换至 “IGN” 时
	RUN>ACC		电源位置从 “RUN” 切换至 “ACC” 时 (车辆停止，且选档杆处于 P 以外的档位。)
	CRANK>RUN		电源位置从 “CRANKING” 切换至 “RUN” 时 (从起动发动机到发动机运转)
	RUN>URGENT		电源位置从 “RUN” 切换至 “ACC” 时 (紧急停止操作)
	ACC>OFF		电源位置从 “ACC” 切换至 “OFF” 时
	OFF>LOCK		电源位置从 “OFF” 切换至 “LOCK” 时
	OFF>ACC		电源位置从 “OFF” 切换至 “ACC” 时
	ON>CRANK		电源位置从 “IGN” 切换至 “CRANKING” 时
	OFF>SLEEP		BCM 状态从正常模式 (电源位置为 “OFF”) 切换至低耗电模式时
	LOCK>SLEEP		BCM 状态从正常模式 (电源位置 “LOCK”) 切换至低耗电模式时
	锁止		当电源位置处于 “LOCK” (点火开关处于 OFF 位置，且转向锁止。)
	OFF		电源位置处于 “OFF” (点火开关处于 OFF 位置，且转向解锁。)
	ACC		电源位置处于 “ACC” (点火开关 ACC)
	ON		电源位置处于 “IGN” (点火开关处于 ON，且发动机停止)
	发动机运转		电源位置处于 “RUN” (点火开关 ON，且发动机运行)
	起动		电源位置处于 “CRANKING” (发动机起动时)
IGN 计数器	0 - 39	检测到 DTC 后点火开关按至 ON 的次数。 • 当前检测到故障时，计数为 0。 • 在恢复到正常状态后每次点火开关 OFF → ON 时计数以 1 → 2 → 3……38 → 39 的方式递增。 • 如果计数超过 39，它将固定在 39 直到清除自诊断结果。	

< 系统说明 >

后车窗除雾器

后车窗除雾器 : CONSULT 功能 (BCM - 后除雾器)

INFOID:0000000009566399

数据监控

注 :

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目), 请参见 CONSULT 显示项目。

监控项目	说明
后除雾器开关	<ul style="list-style-type: none">不配备导航 : 显示根据后车窗除雾器开关判断的 “ 按下 (ON)/ 其他 (OFF)” 状态配备导航 : 即使没有安装也会有显示
按钮式开关	显示一键式开关的 [ON/OFF] 状态

主动测试

测试项目	说明
后除雾器	该测试可以检查后车窗除雾器操作。触摸 CONSULT 屏幕上的 “ON” 时, 后车窗除雾器工作

诊断系统 (软顶控制单元)

CONSULT 功能

INFOID:000000009566400

适用项目

CONSULT 通过与软顶控制单元进行 CAN 通信，以执行下列功能。

诊断模式		功能说明
ECU 识别		显示软顶控制单元的零件号。
自诊断结果		显示通过软顶控制单元判断的诊断结果。
	冻结数据组	检测到 DTC 时，软顶控制单元记录并显示车辆状况。
数据监控		显示软顶控制单元输入 / 输出信号。
主动测试		用于启动各设备的信号由软顶控制单元强制提供。
CAN 诊断支持监控		监控通过软顶控制单元观察到的 CAN 通信的接收状态。请参见 CONSULT 操作手册。

自诊断结果

请参见 [RF-38, "DTC 索引"](#)。

冻结数据组

检测到 DTC 时，软顶控制单元记录并在 CONSULT 显示下列车辆状况。

CONSULT 显示		说明
项目	显示	
车顶开关 (打开)	ON/OFF	显示车顶打开 / 关闭开关的 OPEN 输入状态。
车顶开关 (关闭)	ON/OFF	显示车顶开启 / 关闭开关的 CLOSE 输入状态。
车顶左侧上锁	ON/OFF	显示车顶左侧锁扣传感器的输入状态。
车顶右侧上锁	ON/OFF	显示车顶右侧锁扣传感器的输入状态。
前中央锁门	ON/OFF	显示车顶锁门传感器的输入状态。
左后轨架升起	ON/OFF	显示车顶左侧状态传感器的输入状态。
右后轨架升起	ON/OFF	显示车顶右侧状态传感器的输入状态。
后轨架降下	ON/OFF	显示车顶左侧状态传感器的输入状态。
第 5 弓形件降下	ON/OFF	显示第 5 弓形件左侧状态传感器的输入状态。
第 5 弓形件升起	ON/OFF	显示第 5 弓形件右侧状态传感器的输入状态。
行李厢状态传感器	ON/OFF	显示行李箱状态传感器的输入状态。
左侧储物盖打开	ON/OFF	显示储物盖左侧状态传感器的输入状态。
右侧储物盖打开	ON/OFF	显示储物盖右侧状态传感器的输入状态。
右侧储物盖关闭	ON/OFF	显示储物盖右侧状态传感器的输入状态。
第 5 弓形件锁门打开	ON/OFF	显示第 5 弓形件锁门打开传感器的输入状态。
第 5 弓形件锁门关闭	ON/OFF	显示第 5 弓形件锁门关闭传感器的输入状态。
第 5 弓形件锁门上锁	ON/OFF	显示第 5 弓形件锁扣传感器的输入状态。
掀门极限开关 (下)	ON/OFF	显示上掀门限位开关 (下) 的输入状态。
切换阀 1	ON/OFF	显示切换阀 1 的输出状态。
切换阀 2	ON/OFF	显示切换阀 2 的输出状态。
切换阀 3	ON/OFF	显示切换阀 3 的输出状态。
切换阀 4	ON/OFF	显示切换阀 4 的输出状态。
切换阀 5	ON/OFF	显示切换阀 5 的输出状态。

诊断系统 (软顶控制单元)

< 系统说明 >

[敞篷跑车]

CONSULT 显示		说明
项目	显示	
泵输出 (左)	ON/OFF	显示液压电机向右旋转输出状态。
泵输出 (右)	ON/OFF	显示液压电机向左旋转的输出状态。

数据监控

注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目)，请参见 CONSULT 显示项目。

CONSULT 显示		说明
项目	指示 / 单位	
车顶左侧上锁	ON/OFF/NG	显示车顶左侧锁扣传感器的输入状态。
车顶右侧上锁	ON/OFF/NG	显示车顶右侧锁扣传感器的输入状态。
前中央锁门	ON/OFF/NG	显示车顶锁门传感器的输入状态。
左后轨架升起	ON/OFF/NG	显示车顶左侧状态传感器的输入状态。
右后轨架升起	ON/OFF/NG	显示车顶右侧状态传感器的输入状态。
后轨架降下	ON/OFF/NG	显示车顶左侧状态传感器的输入状态。
第 5 弓形件降下	ON/OFF/NG	显示第 5 弓形件左侧状态传感器的输入状态。
第 5 弓形件升起	ON/OFF/NG	显示第 5 弓形件右侧状态传感器的输入状态。
左侧储物盖打开	ON/OFF/NG	显示储物盖左侧状态传感器的输入状态。
右侧储物盖打开	ON/OFF/NG	显示储物盖右侧状态传感器的输入状态。
右侧储物盖关闭	ON/OFF/NG	显示储物盖右侧状态传感器的输入状态。
第 5 弓形件锁门打开	ON/OFF/NG	显示第 5 弓形件锁门打开传感器的输入状态。
切换阀 1	ON/OFF/NG	显示切换阀 1 的输出状态。
切换阀 2	ON/OFF/NG	显示切换阀 2 的输出状态。
切换阀 3	ON/OFF/NG	显示切换阀 3 的输出状态。
切换阀 4	ON/OFF/NG	显示切换阀 4 的输出状态。
切换阀 5	ON/OFF/NG	显示切换阀 5 的输出状态。
泵输出 (右)	ON/OFF/NG	显示液压电机向右旋转输出状态。
泵输出 (左)	ON/OFF/NG	显示液压电机向左旋转的输出状态。
第 5 弓形件锁门关闭	ON/OFF/NG	显示第 5 弓形件锁门关闭传感器的输入状态。
车顶开关 (打开)	ON/OFF	显示车顶打开 / 关闭开关的 OPEN 输入状态。
车顶开关 (关闭)	ON/OFF	显示车顶开启 / 关闭开关的 CLOSE 输入状态。
换 R 档信号	ON/OFF	显示档位 (R 档) 的输入状态。
行李厢开启输出	ON/OFF	显示行李箱开启信号的输出状态。
泵节温器保护	OK/NG	显示节温器保护 (液压泵) 的非操作状态。
RCU 节温器保护	OK/NG	显示节温器保护 (软顶控制单元) 的非操作状态。
RCU 电源状况	OK/NG	显示电源 (软顶控制单元) 的诊断结果。
电动车窗电源状况	OK/NG	显示电源 (电动车窗) 的诊断结果。
局部通信 1	NG/ 休眠 /NG	显示串行线路 1 的状态。
局部通信 2	NG/ 休眠 /NG	显示串行线路 2 的状态。
后车窗除雾器输出	OK/NG	显示后车窗除雾器的输出状态。
第 5 弓形件锁门上锁	ON/OFF/NG	显示第 5 弓形件锁扣传感器的输入状态。
电动窗打开请求开关信号	ON/OFF	显示来自请求开关的电动车窗打开信号的输入状态。
禁止电动窗上升	ON/OFF	显示电动车窗操作禁止信号的输出状态。

诊断系统 (软顶控制单元)

< 系统说明 >

[敞篷跑车]

CONSULT 显示		说明
项目	指示 / 单位	
点火 ON 信号 (BCM)	ON/OFF	显示来自于 BCM 的点火 ON 信号的接收状态。
车顶打开请求开关信号	ON/OFF	显示来自请求开关的软顶打开信号的输入状态。

主动测试

CONSULT 显示		说明
项目	显示	
车顶左侧 / 右侧上锁	锁止	车顶锁总成执行锁止操作。
	解锁	车顶锁总成执行解锁操作。
储物盖	开路	储物盖执行打开操作。
	关闭	储物盖执行关闭操作。
软顶系统	上	软顶执行关闭操作。
	下	软顶执行打开操作。
车顶系统	开路	软顶系统执行打开操作。
	关闭	软顶系统执行关闭操作。
第五弓形件系统	开路	第 1 弓形件和第 5 弓形件执行折叠操作。
	关闭	第 1 弓形件和第 5 弓形件执行伸展操作。
液压释放	ON	切换阀执行 OFF 操作。
行李厢开启机构	ON	行李箱盖开启器执行器执行解锁操作。
车顶状态输出 (音响)	ON	将车顶完全打开位置信号传输给音响单元。
	OFF	将车顶完全关闭位置信号传输给音响单元。
电动窗 (左 / 右)	上	电动窗 (左 / 右) 执行关闭操作。
	下	电动窗 (左 / 右) 执行打开操作。
后车窗除雾器	ON	后车窗除雾器执行 ON 操作。
	OFF	后车窗除雾器执行 OFF 操作。

DTC/ 电路诊断

后车窗除雾器开关

配备导航

配备导航：部件功能检查

INFOID:0000000009566401

1. 检查功能

当后车窗除雾器开关 ON 时，检查后车窗除雾器指示灯是否点亮。

检查结果是否正常？

- 是 >> 后车窗除雾器开关功能正常。
否 >> 请参见 [DEF-95." 配备导航：诊断步骤 "](#)。

配备导航：诊断步骤

INFOID:0000000009566402

1. 检查多功能开关（后车窗除雾器开关）

检查多功能开关（后车窗除雾器开关）的操作。

请参见 [AV-236." 症状表 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 修理或更换故障零件。

不配备导航

不配备导航：部件功能检查

INFOID:0000000009566403

1. 检查后车窗除雾器开关功能

1. 使用 CONSULT，在 BCM - 后除雾器的“数据监控”模式下执行（“后除雾器开关”）。
2. 操作后车窗除雾器开关并检查 CONSULT 屏幕监控状态。

监控项目	状态		监控状态
后除雾器开关	后车窗除雾器开关	按下	On
		松开	Off

检查结果是否正常？

- 是 >> 后车窗除雾器开关功能正常。
否 >> 请参见 [DEF-95." 不配备导航：诊断步骤 "](#)。

不配备导航：诊断步骤

INFOID:0000000009566404

1. 检查自动空调

检查自动空调的工作状态。

自动空调是否正常工作？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 执行自动空调诊断。请参见 [HAC-5." 工作流程 "](#)。

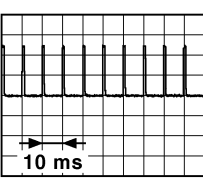
2. 检查 BCM 输出信号

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开空调自动放大器接头。
3. 将点火开关按至 ON。
4. 用示波器检查空调自动放大器线束接头和接地之间的信号。

后车窗除雾器开关

< DTC/ 电路诊断 >

[敞篷跑车]

(+)		(-)	信号 (参考值)
空调自动放大器			
接头	端子		
M66	27	接地	<div><div><div>(V)</div><div>15</div><div>10</div><div>5</div><div>0</div></div><div></div><div><div>10 ms</div></div></div>

JPMIA0012GB

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 转至 3。

3. 检查后车窗除雾器开关电路

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头和空调自动放大器接头之间的导通性。

BCM		空调自动放大器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M123	130	M66	27	存在

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M123	130		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-101. "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

4. 更换空调控制

- 将点火开关按至 OFF。
- 更换空调控制 (后车窗除雾器开关)。
- 将点火开关按至 ON。
- 操作后车窗除雾器开关并检查其运行状况。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 转至 5。

5. 更换空调自动放大器。

- 将点火开关按至 OFF。
- 更换空调自动放大器
- 将点火开关按至 ON。
- 操作后车窗除雾器开关并检查其运行状况。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 转至 6。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-39. "间歇性故障"](#)。

检查结果是否正常？

- >> 检查结束

后车窗除雾器继电器

部件功能检查

INFOID:000000009566405

1. 检查功能

1. 用 CONSULT 执行 BCM 主动测试 (“后除雾器”)。
2. 触摸 “ON”。
3. 检查后车窗加热丝是否变热。

检查结果是否正常？

- 是 >> 后车窗除雾器继电器电源电路功能正常。
否 >> 请参见 [DEF-97. "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000009566406

1. 检查保险丝

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查下列保险丝是否熔断

保险丝编号		容量
3		10 A

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 如果保险丝熔断，先维修受影响的电路，然后再更换熔断的保险丝。

2. 检查后车窗除雾器继电器电路 1

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
BCM					
接头	端子				
M123	151	接地	后车窗除雾器开关	ON	0
				OFF	蓄电池电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
固定在 0V>>转至 3。
固定在蓄电池电压>>更换 BCM。请参见 [BCS-101. "拆卸和安装"](#)。

3. 检查后车窗除雾器继电器电路 2

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 BCM 接头和保险丝盒 (J/B)。
3. 检查 BCM 线束接头和保险丝盒 (J/B) 线束接头之间的导通性。

BCM		保险丝盒 (J/B)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M123	151	M2	4B	存在

4. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M123	151		不存在

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查后车窗除雾器继电器

检查后车窗除雾器继电器。

请参见 [DEF-98, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换后车窗除雾器继电器。

5. 检查保险丝盒 (J/B)

1. 安装后车窗除雾器继电器。
2. 将点火开关按至 ON。
3. 检查保险丝盒 (J/B) (保险丝盒侧) 和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压 (V) (近似值)
保险丝盒 (J/B)			
接头	端子		
M2	4B	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
- 否 >> 修理或更换保险丝盒 (J/B)。

6. 检查后车窗除雾器继电器

检查后车窗除雾器继电器。

请参见 [DEF-98, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换后车窗除雾器继电器。

7. 检查间歇性故障

检查间歇性故障。

请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000009566407

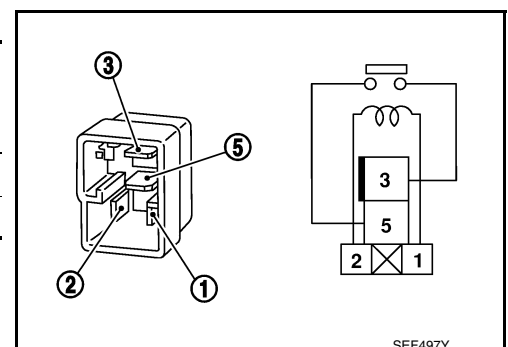
1. 检查后车窗除雾器继电器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 拆下后车窗除雾器继电器。
3. 检查后车窗除雾器继电器端子之间的导通性。

端子		状态	导通性
后车窗除雾器继电器			
3	5	在端子 1 和 2 之间为 12 V 直流电供给	存在
		无电流供给	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换后车窗除雾器继电器。



SEF497Y

后车窗除雾器

部件功能检查

INFOID:000000009566408

1. 检查后车窗除雾器

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“后除雾器”。
3. 在“主动测试”模式中选择“后除雾器”。
4. 触摸“ON”。
5. 检查后车窗加热丝是否变热。

检查结果是否正常？

- 是 >> 后车窗除雾器正常。
- 否 >> 请参见 [DEF-99, "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000009566409

1. 检查保险丝

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查以下保险丝是否没有熔断。

保险丝编号	容量
14	20 A
15	20 A

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 如果保险丝熔断，先维修受影响的电路，然后再更换熔断的保险丝。

2. 检查电源电路

1. 将点火开关按至 ON 并完全关闭软顶。
2. 检查后车窗除雾器线束接头与接地之间的电压。

(+) 后车窗除雾器		(-)	状态	电压 (V) (近似值)
接头	端子			
B311	1	接地	后车窗除雾器开关	ON OFF
				蓄电池电压 0

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 转至 3。

3. 检查软顶控制单元电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开软顶控制单元的接头和保险丝盒 (J/B) 接头。
3. 检查软顶控制单元线束接头和保险丝盒 (J/B) 线束接头之间的导通性。

保险丝盒 (J/B)		软顶控制单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B6	10G	B304	49	存在
	11G		48	

4. 检查软顶控制单元线束接头和接地之间的导通性。

后车窗除雾器

< DTC/ 电路诊断 >

[敞篷跑车]

软顶控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B304	49		不存在
	48		

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

4. 检查保险丝盒 (J/B)

- 将点火开关按至 ON。
- 检查保险丝盒 (J/B) (保险丝盒侧) 和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
保险丝盒 (J/B)					
接头	端子				
B6	10G	接地	后车窗除雾器开关	ON	蓄电池电压
				OFF	0
	11G			ON	蓄电池电压
				OFF	0

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换保险丝盒 (J/B)。

5. 检查后车窗除雾器电路

- 将点火开关按至 OFF。
- 检查软顶控制单元线束接头和后车窗除雾器线束接头之间的导通性。

软顶控制单元		后车窗除雾器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B307	104	B311	1	存在
	111			

- 检查软顶控制单元线束接头和接地之间的导通性。

软顶控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B307	104		不存在
	111		

检查结果是否正常？

是 >> 更换软顶控制单元请参见 [RF-233. " 拆卸和安装 "](#)。

否 >> 修理或更换线束。

6. 检查接地电路

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开后车窗除雾器接头。
- 检查后车窗除雾器线束接头与接地之间的导通性。

后车窗除雾器		接地	导通性
接头	端子		
B318	2		存在

检查结果是否正常？

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 7。
- 否 >> 修理或更换线束。

7. 检查加热丝

检查加热丝。
请参见 [DEF-174. "检查和修理"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 8。
- 否 >> 修理或更换加热丝。

8. 检查间歇性故障

检查 [GI-39. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

O

p

后车窗除雾器反馈信号

部件功能检查

INFOID:000000009566410

1. 检查功能

当后车窗除雾器开关打开时，检查后车窗除雾器开关指示灯是否点亮。

检查结果是否正常？

- 是 >> 后车窗除雾器反馈信号正常。
- 否 >> 请参见 [DEF-102." 诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000009566411

1. 检查后车窗除雾器反馈信号

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查空调自动放大器线束接头接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
空调自动放大器					
接头	端子				
M66	26	接地	后车窗除雾器开关	ON	蓄电池电压
				OFF	0

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换空调自动放大器
- 否 >> 转至 2。

2. 检查后车窗除雾器指示灯电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开保险丝盒 (J/B) 接头，车门后视镜 (驾驶员侧) 接头和空调自动放大器接头。
3. 检查保险丝盒 (J/B) 线束接头和空调自动放大器线束接头之间的导通性。

保险丝盒 (J/B)		空调自动放大器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M3	9C	M66	26	存在

4. 检查保险丝盒 (J/B) 线束接头和接地之间的导通性。

保险丝盒 (J/B)		接地	导通性
接头	端子		
M3	9C		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 修理或更换保险丝盒 (J/B)。
- 否 >> 修理或更换线束。

车门后视镜除雾器

部件功能检查

INFOID:000000009566412

1. 检查车门后视镜除雾器

1. 用 CONSULT 执行 BCM 主动测试 (“后除雾器”)。
2. 触摸 “ON”。
3. 检查两侧车门后视镜玻璃是否变热。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门后视镜除雾器正常。
否 >> 请参见 [DEF-103.](#) “诊断步骤”。

诊断步骤

INFOID:000000009566413

1. 检查保险丝

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查以下保险丝是否熔断。

保险丝编号	容量
13	10 A

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 如果保险丝熔断，先维修受影响的电路，然后再更换熔断的保险丝。

2. 检查保险丝盒 (J/B)

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查保险丝盒 (J/B) (保险丝盒侧) 和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
保险丝盒 (J/B)					
接头	端子				
M3	9C	接地	后车窗除雾器开关	ON	蓄电池电压
	10C			OFF	0
				ON	蓄电池电压
				OFF	0

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换保险丝盒 (J/B)。

3. 检查间歇性故障

检查间歇性故障。
请参见 [GI-39.](#) “间歇性故障”。

>> 检查结束

驾驶员侧车门后视镜除雾器

部件功能检查

INFOID:000000009566414

1. 检查驾驶员侧车门后视镜除雾器

1. 用 CONSULT 执行 BCM 主动测试 (“后除雾器”)。
2. 触摸 “ON”。
3. 检查驾驶员侧车门后视镜玻璃是否变热。

检查结果是否正常？

- 是 >> 驾驶员侧车门后视镜除雾器正常。
否 >> 请参见 [DEF-104, "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000009566415

1. 检查电源电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开车门后视镜 (驾驶员侧) 接头。
3. 将点火开关按至 ON。
4. 检查车门后视镜 (驾驶员侧) 线束接头和接地之间的电压。

(+) 车门后视镜 (驾驶员侧)		(-)	状态	电压 (V) (近似值)
接头	端子			
D3	4	接地	后车窗除雾器开关 ON	蓄电池电压
			OFF	0

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换线束。

2. 检查接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查车门后视镜 (驾驶员侧) 线束接头与接地之间的导通性。

车门后视镜 (驾驶员侧)		接地	导通性
接头	端子		
D3	8		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车门后视镜玻璃 (驾驶员侧)。
否 >> 修理或更换线束。

乘客侧车门后视镜除雾器

部件功能检查

INFOID:000000009566416

1. 检查乘客侧车门后视镜除雾器

1. 用 CONSULT 执行 BCM 主动测试 (“后除雾器”)。
2. 触摸 “ON”。
3. 检查乘客侧车门后视镜玻璃是否变热。

检查结果是否正常？

- 是 >> 乘客侧车门后视镜除雾器正常。
否 >> 请参见 [DEF-105." 诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000009566417

1. 检查电源电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开车门后视镜 (乘客侧) 接头。
3. 将点火开关按至 ON。
4. 检查车门后视镜 (乘客侧) 线束接头与接地之间的电压。

(+) 车门后视镜 (乘客侧)		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
接头	端子				
D33	4	接地	后车窗除雾器开关	ON	蓄电池电压
				OFF	0

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换线束。

2. 检查接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查车门后视镜 (乘客侧) 线束接头与接地之间的导通性。

车门后视镜 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
D33	8		存在

检查结果是否正常？


- 是 >> 更换车门后视镜玻璃 (乘客侧)。
否 >> 修理或更换线束。

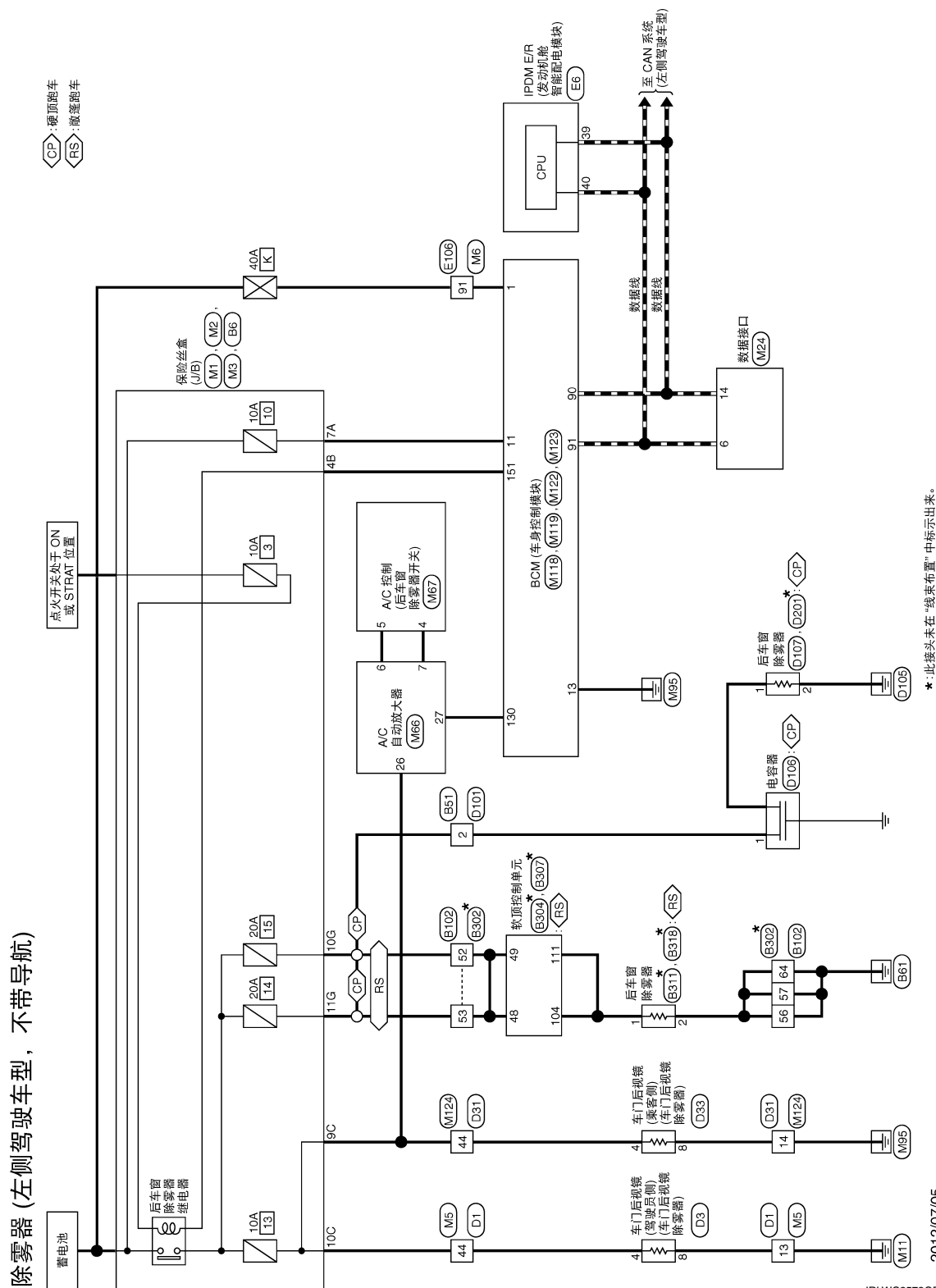
后车窗除雾器系统

左侧驾驶

左侧驾驶车型：电路图 - 除雾器（不配备导航的左侧驾驶车型） -

INFOID:0000000009566418

有关接头端子布置、线束布置和在  (选装缩写标记; 如果在电路图中没有描述) 里面的字母, 请参见 [GL-12, "接头信息"](#)。



右侧驾驶车型：电路图 - 除雾器（不配备导航的右侧驾驶车型）-

INFOID:0000000009566420

天窗系统 (右侧驾驶室型, 不带导航)

★1 91: <CP>
★2 96: <CP>
★3 91: <CP>
★4 96: <CP>
★5 96: <CP>
★6 96: <CP>
★7 96: <CP>
★8 96: <CP>
★9 96: <CP>
★10 96: <CP>
★11 96: <CP>
★12 96: <CP>
★13 96: <CP>
★14 96: <CP>
★15 96: <CP>
★16 96: <CP>
★17 96: <CP>
★18 96: <CP>
★19 96: <CP>
★20 96: <CP>
★21 96: <CP>
★22 96: <CP>
★23 96: <CP>
★24 96: <CP>
★25 96: <CP>
★26 96: <CP>
★27 96: <CP>
★28 96: <CP>
★29 96: <CP>
★30 96: <CP>
★31 96: <CP>
★32 96: <CP>
★33 96: <CP>
★34 96: <CP>
★35 96: <CP>
★36 96: <CP>
★37 96: <CP>
★38 96: <CP>
★39 96: <CP>
★40 96: <CP>
★41 96: <CP>
★42 96: <CP>
★43 96: <CP>
★44 96: <CP>
★45 96: <CP>
★46 96: <CP>
★47 96: <CP>
★48 96: <CP>
★49 96: <CP>
★50 96: <CP>
★51 96: <CP>
★52 96: <CP>
★53 96: <CP>
★54 96: <CP>
★55 96: <CP>
★56 96: <CP>
★57 96: <CP>
★58 96: <CP>
★59 96: <CP>
★60 96: <CP>
★61 96: <CP>
★62 96: <CP>
★63 96: <CP>
★64 96: <CP>
★65 96: <CP>
★66 96: <CP>
★67 96: <CP>
★68 96: <CP>
★69 96: <CP>
★70 96: <CP>
★71 96: <CP>
★72 96: <CP>
★73 96: <CP>
★74 96: <CP>
★75 96: <CP>
★76 96: <CP>
★77 96: <CP>
★78 96: <CP>
★79 96: <CP>
★80 96: <CP>
★81 96: <CP>
★82 96: <CP>
★83 96: <CP>
★84 96: <CP>
★85 96: <CP>
★86 96: <CP>
★87 96: <CP>
★88 96: <CP>
★89 96: <CP>
★90 96: <CP>
★91 96: <CP>
★92 96: <CP>
★93 96: <CP>
★94 96: <CP>
★95 96: <CP>
★96 96: <CP>
★97 96: <CP>
★98 96: <CP>
★99 96: <CP>
★100 96: <CP>


★：此接头未在“线束布置”中标示出来。

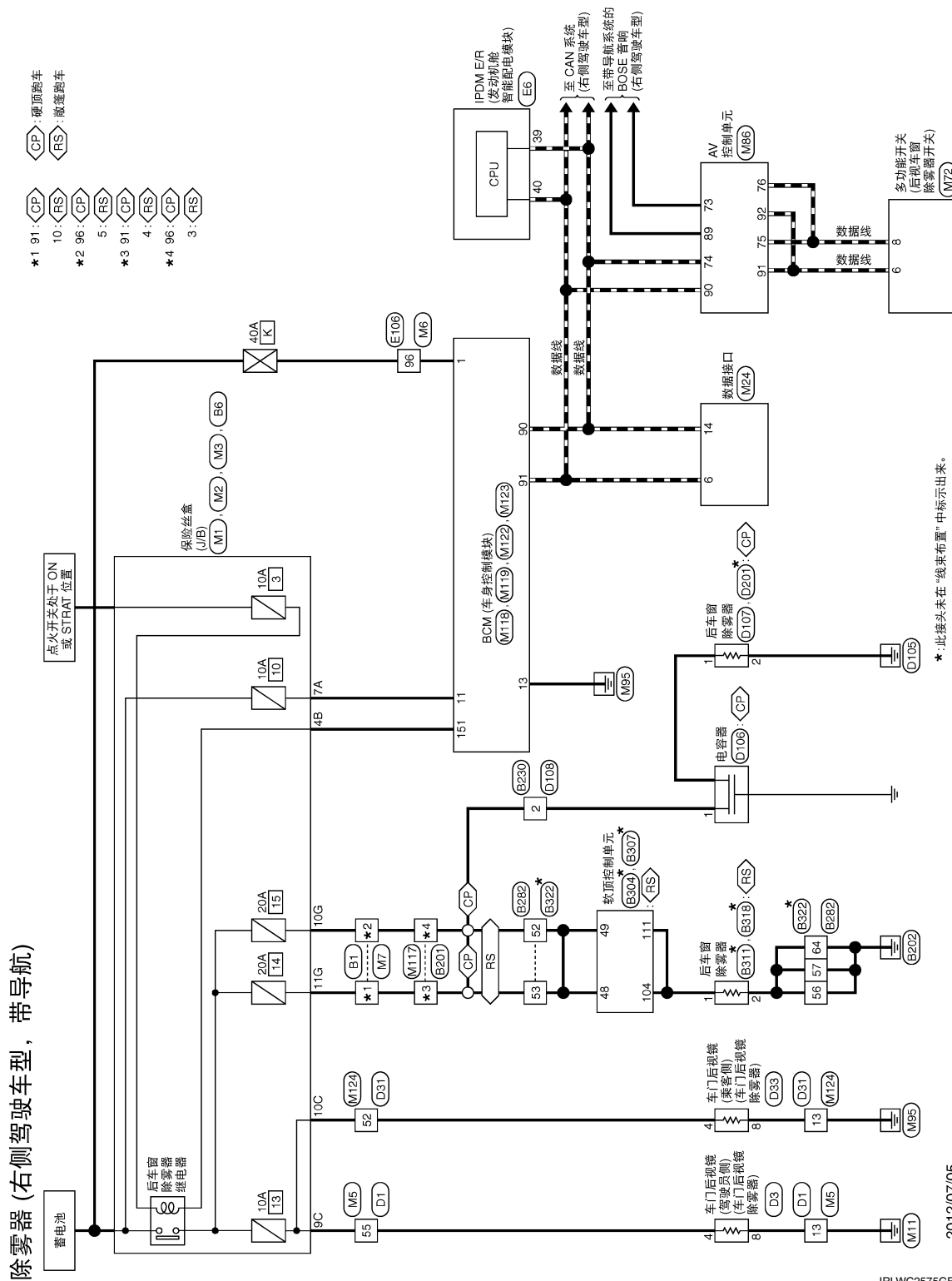
2012/07/05

JRLWC2574GB

右侧驾驶车型：电路图 - 除雾器 (配备导航的右侧驾驶车型) -

INFOID:000000009566421

有关接头端子布置、线束布置和在  (选装缩写标记；如果在电路图中没有描述) 里面的字母，请参见 [GL-12. "接头信息"](#)。



ECU 诊断信息

BCM (车身控制模块)

参考值

INFOID:0000000009566422

诊断工具上的值

注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目)，请参见 CONSULT 显示项目。

CONSULT 监控项目

监控项目	状态	值 / 状态
前雨刮器高速	除前雨刮器开关 HI 以外	Off
	前雨刮器开关 HI	On
前雨刮器低速	除前雨刮器开关 LO 以外	Off
	前雨刮器开关 LO	On
前清洗器开关	前清洗器开关 OFF	Off
	前清洗器开关 ON	On
前雨刮器间歇	除前雨刮器开关 AUTO 以外	Off
	前雨刮器开关 AUTO	On
前雨刮器停止	前雨刮器不在 STOP 位置	Off
	前雨刮器在 STOP 位置	On
进气量	雨刮器容量旋钮处于 1 - 7 位置	雨刮器容量旋钮位置
后雨刮器 ON	后雨刮器开关 ON 位置除外	Off
	后雨刮器开关 ON	On
后雨刮器间歇	后雨刮器开关 INT 位置除外	Off
	后雨刮器开关 INT	On
后清洗器开关	后清洗器开关处于 OFF 位置	Off
	后清洗器开关 ON	On
后雨刮器停止	后雨刮器处于 STOP 位置	Off
	后雨刮器不在 STOP 位置	On
转向信号 右	除右转向信号开关以外	Off
	右转向信号开关	On
转向信号 左	除左转向信号开关以外	Off
	左转向信号开关	On
尾灯开关	除照明开关 1 档和 2 档以外	Off
	照明开关 1 档或 2 档	On
远光灯开关	除照明开关 HI 以外	Off
	照明开关 HI	On
前大灯开关 1	除照明开关 2 档以外	Off
	照明开关 2 档	On
前大灯开关 2	除照明开关 2 档以外	Off
	照明开关 2 档	On
超车开关	除照明开关 PASS 以外	Off
	照明开关 PASS	On

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

监控项目	状态	值 / 状态	
自动灯开关	除照明开关 AUTO 以外	Off	A
	照明开关 AUTO	On	
前雾灯开关	注： 指示该项目，但不监控。	Off	B
后雾灯开关	后雾灯开关 OFF	Off	C
	后雾灯开关 ON	On	
车门开关 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门关闭	Off	D
	驾驶员侧车门打开	On	
车门开关 - 乘客侧	乘客侧车门关闭	Off	E
	乘客侧车门打开	On	
车门开关 - 右后	注： 指示该项目，但不监控。	Off	F
车门开关 - 左后	注： 指示该项目，但不监控。	Off	G
车门开关 - 后背门	<ul style="list-style-type: none"> 后背门关闭 (硬顶跑车) 行李箱盖关闭 (敞篷跑车) 	Off	H
	<ul style="list-style-type: none"> 后背门打开 (硬顶跑车) 行李箱盖打开 (敞篷跑车) 	On	
CDL 锁止开关	除电动门锁开关 LOCK 以外	Off	I
	电动门锁开关 LOCK	On	
CDL 开锁开关	除电动门锁开关 UNLOCK 以外	Off	J
	电动门锁开关 UNLOCK	On	
钥匙锁芯闭锁开关	注： 指示该项目，但不监控。	Off	K
钥匙锁芯开锁 - 开关	注： 指示该项目，但不监控。	Off	DEF
锁芯开关 -TR	注： 指示该项目，但不监控。	Off	M
危险警告灯开关	危险警告灯开关处于 OFF 位置	Off	N
	危险警告灯开关处于 ON 位置	On	
后除雾器开关	后车窗除雾器开关 OFF	Off	O
注： 对于配备导航系统的车型，不监控该项目。	后车窗除雾器开关 ON	On	
前大灯清洗器开关	注： 指示该项目，但不监控。	Off	p
TR 取消开关	行李箱盖开启器取消开关处于 OFF 位置	Off	
	行李箱盖开启器取消开关处于 ON 位置	On	
TR/BD 打开开关	<ul style="list-style-type: none"> 后背门开启器开关 OFF (硬顶跑车) 行李箱盖开启器开关 OFF (敞篷跑车) 	Off	
	<ul style="list-style-type: none"> 后背门开启器开关打开时 (硬顶跑车) 行李箱盖开启器开关打开时 (敞篷跑车) 	On	
行李箱 / 顶板监视器	注： 指示该项目，但不监控。	Off	
传感器取消开关	未按下传感器取消开关	Off	
	按下传感器取消开关	On	

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

监控项目	状态	值 / 状态
倒档开关	注： 指示该项目，但不监控。	Off
多功能遥控系统 - 闭锁	没有按下智能钥匙的 LOCK 按钮	Off
	按下智能钥匙的 LOCK 按钮。	On
多功能遥控系统 - 开锁	没有按下智能钥匙的 UNLOCK 按钮	Off
	按下智能钥匙的 UNLOCK 按钮	On
多功能遥控系统 -TR/BD 注： 在硬顶跑车上，该项目不监控。	未按下智能钥匙的行李箱打开按钮	Off
	按下智能钥匙的 TRUNK OPEN 按钮	On
多功能遥控系统 - 报警	注： 指示该项目，但不监控。	Off
多功能遥控系统 - 电动车窗打开	没有按下智能钥匙的 UNLOCK 按钮	Off
	按住智能钥匙的 UNLOCK 按钮	On
多功能遥控系统 - 模式更改	没有同时按住智能钥匙的 LOCK/UNLOCK 按钮	Off
	同时按住智能钥匙的 LOCK/UNLOCK 按钮	On
光学传感器	注： 指示该项目，但不监控。	0V
请求开关 - 驾驶员侧	未按下驾驶员侧车门请求开关	Off
	按下驾驶员侧车门请求开关	On
请求开关 - 乘客侧	未按下乘客侧车门请求开关	Off
	按下乘客侧车门请求开关	On
请求开关 - 右后	注： 指示该项目，但不监控。	Off
请求开关 - 左后	注： 指示该项目，但不监控。	Off
请求开关 -BD/TR	<ul style="list-style-type: none"> 后背门请求开关未按下 (硬顶跑车) 行李箱盖门请求开关未按下 (敞篷跑车) 	Off
	<ul style="list-style-type: none"> 后背门请求开关按下 (硬顶跑车) 行李箱盖门请求开关按下 (敞篷跑车) 	On
按钮式开关	按钮式点火开关 (按钮式开关) 未按下	Off
	一键式点火开关 (按钮式开关) 按下	On
点火继电器 2 — F/B	注： 指示该项目，但不监控。	Off
ACC 继电器 -F/B	注： 指示该项目，但不监控。	Off
离合器开关	未踩下离合器踏板	Off
	踩下离合器踏板	On
制动开关 1	当 7 号保险丝熔断时踩下制动踏板	Off
	当 7 号保险丝熔断时未踩下制动踏板，或 7 号保险丝正常	On
制动开关 2	未踩下制动踏板	Off
	踩下制动踏板	On
检测 / 取消开关 注： 在带同步转速匹配模式的 M/T 车型上，该项目不监控。	<ul style="list-style-type: none"> 选档杆在 P 档 (A/T 车型) 踩下离合器踏板 (不带同步转速匹配模式的 M/T 车型) 	Off
	<ul style="list-style-type: none"> 选档杆处于 P 以外的任何档位 (A/T 车型) 未踩下离合器踏板 (不带同步转速匹配模式的 M/T 车型) 	On

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

监控项目	状态	值 / 状态	
SFT PN/N 开关 注： 在不带同步转速匹配模式的 M/T 车型上，该项目不监控。	• 选档杆在 P 和 N 以外的任何档位 (A/T 车型) • 控制杆处于空档位置以外的任何档位 (带同步转速匹配模式的 M/T 车型)	Off	A
	• 选档杆在 P 或 N 档 (A/T 车型) • 控制杆在空档位置 (带同步转速匹配模式的 M/T 车型)	On	B
电磁阀 - 锁定	转向解锁	Off	C
	转向锁止	On	
电磁阀开锁	转向锁止	Off	D
	转向解锁	On	
电磁阀继电器 - 反馈	点火开关处于 OFF 或 ACC 位置	Off	E
	点火开关处于 ON 位置	On	
开锁传感器 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门解锁	Off	F
	驾驶员侧车门锁止	On	
按下开关 -IPDM	一键式点火开关 (按钮式开关) 未按下	Off	G
	一键式点火开关 (按钮式开关) 按下	On	
点火继电器 1 — F/B	点火开关处于 OFF 或 ACC 位置	Off	H
	点火开关处于 ON 位置	On	
检测开关 -IPDM	选档杆处于 P 以外的任何档位	Off	I
	选档杆处于 P 档	On	
SFT PN -IPDM	• 选档杆在 P 和 N 以外的任何档位 (A/T 车型) • 未踩下离合器踏板 (M/T 车型)	Off	J
	• 选档杆在 P 或 N 档 (A/T 车型) • 踩下离合器踏板 (M/T 车型)	On	
SFT P -MET	选档杆处于 P 以外的任何档位	Off	K
	选档杆处于 P 档	On	
SFT N -MET	选档杆处于 N 以外的任何档位	Off	DEF
	选档杆处于 N 档	On	
发动机状态	发动机停止运转	停止	M
	发动机失速时	失速	
	发动机起动时	起动	
	发动机运转	运转	
电磁阀锁定 -IPDM	转向解锁	Off	N
	转向锁止	On	
电磁阀开锁 -IPDM	转向锁止	Off	O
	转向解锁	On	
电磁阀继电器 - 请求	转向锁系统不处于 LOCK 状态，也没有从 LOCK 转至 UNLOCK。	Off	p
	转向锁系统未处于 LOCK 状态或由 LOCK 转到 UNLOCK 状态。	On	
车速 1	行驶时	等于车速表读数	
车速 2	行驶时	等于车速表读数	
车门状态 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门锁止	锁止	
	等待防抢劫解锁操作 (5 秒)	就绪	
	驾驶员侧车门解锁	解锁	

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

监控项目	状态	值 / 状态
车门状态－乘客侧	乘客侧车门锁止	锁止
	等待防抢劫解锁操作 (5 秒)	就绪
	乘客侧车门解锁	解锁
ID 正常标志	转向锁止	重置
	转向解锁	设置
允许发动机起动	禁止起动发动机	重置
	允许起动发动机	设置
允许多功能遥控系统引擎起动	注： 指示该项目，但不监控。	重置
钥匙开关－槽	智能钥匙未插入钥匙槽	Off
	智能钥匙插入钥匙槽	On
多功能遥控系统计数器 1	在操作智能钥匙期间	智能钥匙的操作频率
多功能遥控系统计数器 2	注： 指示该项目，但不监控。	—
确认所有 ID	钥匙槽接收到的钥匙 ID 无法根据在 BCM 中注册的任何钥匙 ID 识别。	未完成
	钥匙槽接收到的钥匙 ID 可根据在 BCM 中注册的任何钥匙 ID 识别。	完成
确认 ID4	钥匙槽接收到的钥匙 ID 无法根据在 BCM 中注册的第四把钥匙 ID 识别。	未完成
	钥匙槽接收到的钥匙 ID 可根据在 BCM 中注册的第四把钥匙 ID 识别。	完成
确认 ID3	钥匙槽接收到的钥匙 ID 无法根据在 BCM 中注册的第三把钥匙 ID 识别。	未完成
	钥匙槽接收到的钥匙 ID 可根据在 BCM 中注册的第三把钥匙 ID 识别。	完成
确认 ID2	钥匙槽接收到的钥匙 ID 无法根据在 BCM 中注册的第二把钥匙 ID 识别。	未完成
	钥匙槽接收到的钥匙 ID 可根据在 BCM 中注册的第二把钥匙 ID 识别。	完成
确认 ID1	钥匙槽接收到的钥匙 ID 无法根据在 BCM 中注册的第一把钥匙 ID 识别。	未完成
	钥匙槽接收到的钥匙 ID 可根据在 BCM 中注册的第一把钥匙 ID 识别。	完成
TP 4	第四把智能钥匙的 ID 未在 BCM 中注册	未完成
	第四把智能钥匙的 ID 已在 BCM 中注册	完成
TP 3	第三把智能钥匙的 ID 未在 BCM 中注册	未完成
	第三把智能钥匙的 ID 已在 BCM 中注册	完成
TP 2	第二把智能钥匙的 ID 未在 BCM 中注册	未完成
	第二把智能钥匙的 ID 已在 BCM 中注册	完成
TP 1	第一把智能钥匙的 ID 未在 BCM 中注册	未完成
	第一把智能钥匙的 ID 已在 BCM 中注册	完成
空气压力 左前	点火开关处于 ON 位置 (仅收到来自发射器的信号时)	左前轮胎的气压
空气压力 右前	点火开关处于 ON 位置 (仅收到来自发射器的信号时)	右前轮胎的气压
空气压力 右后	点火开关处于 ON 位置 (仅收到来自发射器的信号时)	右后轮胎的气压
空气压力 左后	点火开关处于 ON 位置 (仅收到来自发射器的信号时)	左后轮胎的气压
ID 注册 左前 1	已注册左前轮胎发射器的 ID	完成
	未注册左前轮胎发射器的 ID	未完成
ID 注册 右前 1	已注册右前轮胎发射器的 ID	完成
	未注册右前轮胎发射器的 ID	未完成
ID 注册 右后 1	已注册右后轮胎发射器的 ID	完成
	未注册右后轮胎发射器的 ID	未完成

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

监控项目	状态	值 / 状态
ID 注册 左后 1	已注册左后轮胎发射器的 ID	完成
	未注册左后轮胎发射器的 ID	未完成
警告灯	轮胎气压指示器 OFF	Off
	轮胎气压指示器 ON	On
蜂鸣器	轮胎气压警告未响起	Off
	轮胎气压警告响起	On

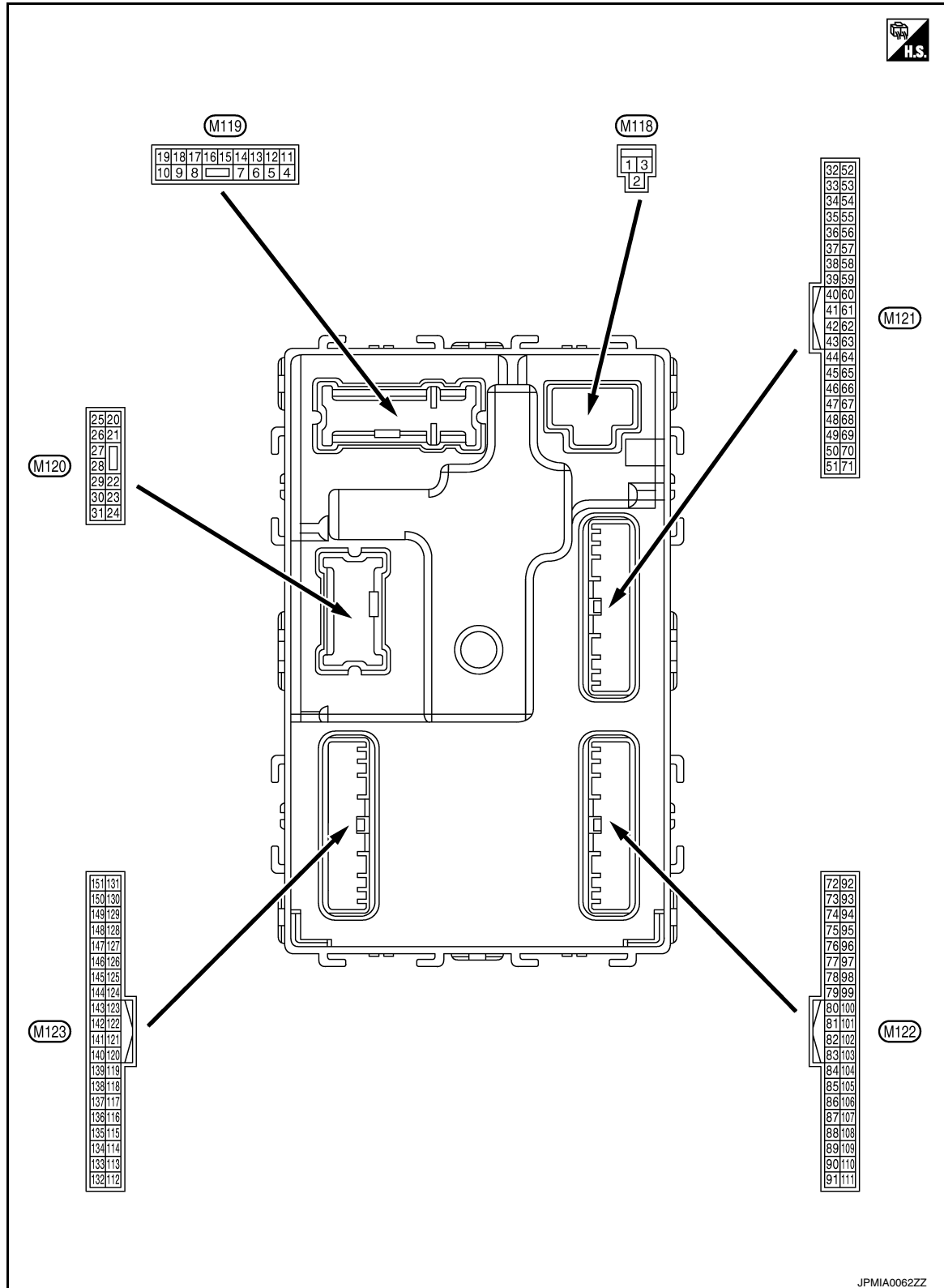
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

端子布置

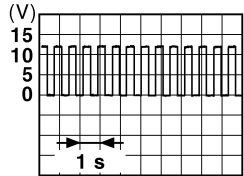


BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

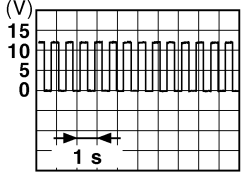
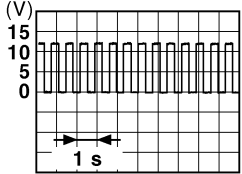
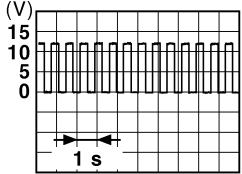
物理值

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
1 (W)	接地	蓄电池电源	输入	点火开关 OFF		蓄电池电压
2 (W)* ¹ (Y)* ²	接地	电动车窗电源 (BAT)	输出	点火开关 OFF		12 V
3 (Y)* ³ (P)* ⁴	接地	电动车窗电源 (RAP/ IGN)	输出	点火开关 ON		12 V
4 (R)	接地	车内灯电源	输出	车内灯蓄电池节电装置启动。 (切断车内灯电源)		0 V
				车内灯蓄电池节电装置未启动。 (输出车内灯电源)		12 V
5* ² (SB)	接地	超级锁	输出	超级锁执行器	执行器启动	12 V
					执行器未启动	0 V
8 (V)* ¹ (L)* ²	接地	所有车门、燃油盖锁止	输出	所有车门、燃油盖	锁止 (执行器启动)	12 V
					除 LOCK 以外 (执行器未启动)	0 V
9 (G)	接地	驾驶员侧车门、燃油盖解锁	输出	驾驶员侧车门、燃油盖	解锁 (执行器启动)	12 V
					除解锁以外 (执行器未启动)	0 V
10 (G)* ¹ (BR)* ²	接地	乘客侧车门解锁	输出	乘客侧车门	解锁 (执行器启动)	12 V
					除解锁以外 (执行器未启动)	0 V
11 (BR)* ¹ (O)* ²	接地	蓄电池电源	输入	点火开关 OFF		蓄电池电压
13 (B)	接地	接地	—	点火开关 ON		0 V
15 (Y)	接地	ACC 指示灯	输出	点火开关	OFF (LOCK 指示灯未点亮)	蓄电池电压
					ACC	0 V
17 (W)* ¹ (V)* ²	接地	右转向信号 (前和侧)	输出	点火开关 ON	转向信号开关 OFF	0 V
					右转向信号开关	

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

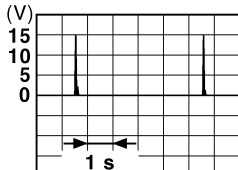
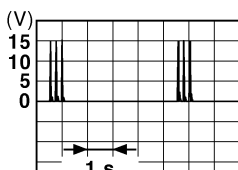
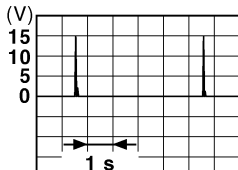
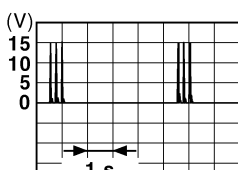
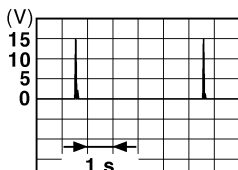
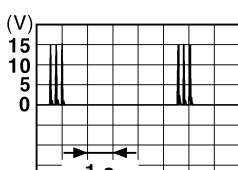
[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
18 (O)*1 (LG)*5 (G)*6	接地	左转向信号 (前和侧)	输出	点火开关 OFF	转向信号开关 OFF	0 V
				点火开关 ON	左转向信号开关	 6.5 V
19 (P)*1 (SB)*2	接地	车内灯控制	输出	车内灯	OFF	12 V
				车内灯	ON	0 V
20 (V)	接地	右转向信号 (后)	输出	点火开关 OFF	转向信号开关 OFF	0 V
				点火开关 ON	右转向信号开关	 6.5 V
23 (L)*7 (Y)*8	接地	后背门 / 行李箱盖打 开	输出	后背门 / 行李 箱盖	开路 (启动后背门 / 行李箱盖开 启器执行器)	12 V
				后背门 / 行李 箱盖	除 OPEN 以外 (后背门 / 行李箱盖开启器 执行器不启动)	0 V
24 (O)	接地	后雾灯	输出	后雾灯	OFF	0 V
				后雾灯	ON	12 V
25 (LG)*1 (BR)*5 (G)*6	接地	左转向信号 (后)	输出	点火开关 OFF	转向信号开关 OFF	0 V
				点火开关 ON	左转向信号开关	 6.5 V
26 (G)	接地	后雨刮器	输出	后雨刮器	OFF (停止)	0 V
				后雨刮器	ON (工作)	12 V
30 (R)*1 (P)*2	接地	行李箱 / 行李箱灯	输出	行李箱 / 行李 箱灯	ON	0 V
				行李箱 / 行李 箱灯	OFF	12 V

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)	
+	-	信号名称	输入 / 输出				
34 (G)*1 (L)*2	接地	行李箱 / 行李箱天线 (-)	输出	点火开关 OFF	智能钥匙在乘客舱内时	 JMKIA0062GB	A
					智能钥匙不在乘客舱内时	 JMKIA0063GB	B
35 (R)	接地	行李箱 / 行李箱天线 (+)	输出	点火开关 OFF	智能钥匙在乘客舱内时	 JMKIA0062GB	C
					智能钥匙不在乘客舱内时	 JMKIA0063GB	D
38 (B)	接地	后保险杠天线 (-)	输出	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作后背门 / 行李箱盖门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA0062GB	E
					智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA0063GB	F

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

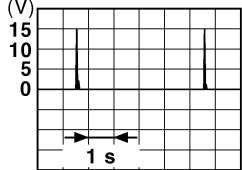
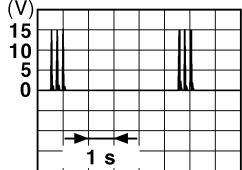
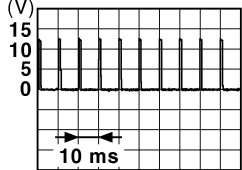
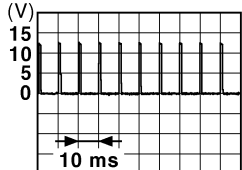
O

p

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

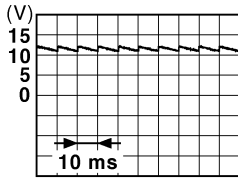
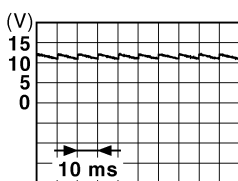
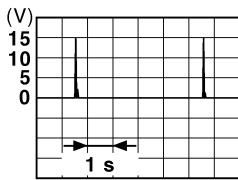
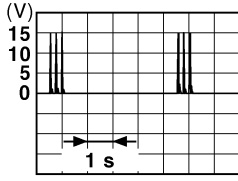
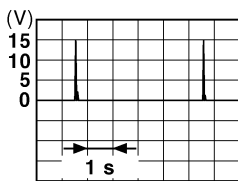
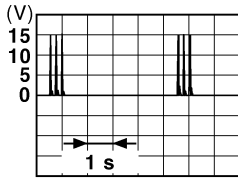
[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
39 (W)	接地	后保险杠天线 (+)	输出	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作后背门 / 行李箱盖门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA0062GB
					智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA0063GB
47 (V)*1 (SB)*2	接地	点火继电器 (IPDM E/R) 控制	输出	点火开关	OFF 或 ACC	12 V
					ON	0 V
52 (SB)*1 (R)*9 (P)*10	接地	起动机继电器控制	输出	点火开关处于 ON 位置 (A/T 车型)	选档杆在 P 或 N 档时	12 V
					选档杆不在 P 或 N 档时	0 V
				点火开关处于 ON 位置 (M/T 车型)		蓄电池电压
61 (W)*1 (BR)*2	接地	后背门 / 行李箱盖门开启器请求开关	输入	后背门 / 行李箱盖门开启器请求开关	ON (按下)	0 V
					OFF (未按下)	 JPMIA0016GB 1.0 V
64 (G)*1 (V)*2	接地	智能钥匙警告蜂鸣器	输出	智能钥匙警告蜂鸣器	鸣响	0 V
					不鸣响	12 V
65 (O)	接地	后雨刮器停止位置	输入	后雨刮器	在停止位置	 JPMIA0016GB 1.0 V
					不在停止位置	0 V

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
66 (R)	接地	后背门 / 行李箱灯开关	输入	后背门 / 行李 箱开关	OFF (车门关闭)	 JPMIA0011GB 11.8 V
					ON (车门打开)	0 V
67 (GR)	接地	后背门 / 行李箱盖开 启器开关	输入	后背门 / 行李 箱盖开启器开 关	按下	0 V
					未按下	 JPMIA0011GB 11.8 V
72 (L)*1 (R)*2	接地	车内天线 2 (-) (中央 控制台)	输出	点火开关 OFF	智能钥匙在乘客舱内时	 JMKIA0062GB
					智能钥匙不在乘客舱内时	 JMKIA0063GB
73 (P)*1 (G)*2	接地	车内天线 2 (+) (中央 控制台)	输出	点火开关 OFF	智能钥匙在乘客舱内时	 JMKIA0062GB
					智能钥匙不在乘客舱内时	 JMKIA0063GB

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

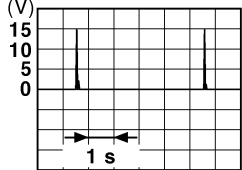
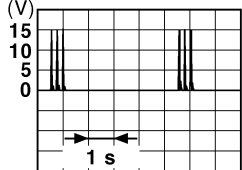
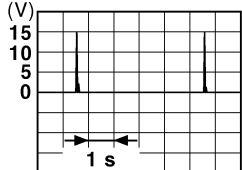
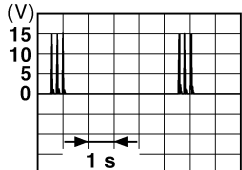
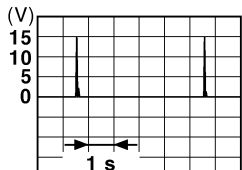
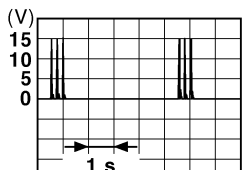
O

p

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

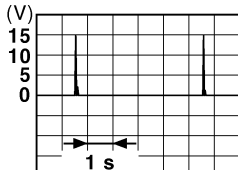
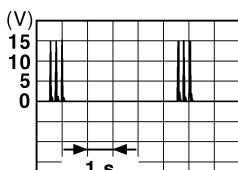
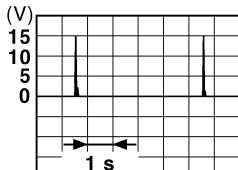
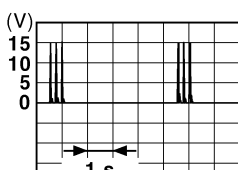
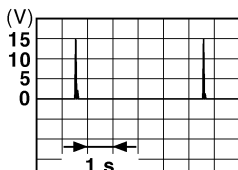
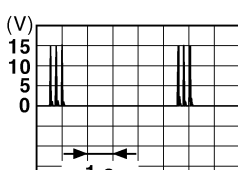
[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
74 (SB)	接地	乘客侧车门天线 (-)	输出	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作乘客侧车门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA0062GB
					智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA0063GB
75 (BR)	接地	乘客侧车门天线 (+)	输出	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作乘客侧车门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA0062GB
					智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA0063GB
76 (V)	接地	驾驶员侧车门天线 (-)	输出	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作驾驶员侧车门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA0062GB
					智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA0063GB

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)	
+	-	信号名称	输入 / 输出				
77 (LG)	接地	驾驶员侧车门天线 (+)	输出	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作驾驶员侧车门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA0062GB	A
					智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA0063GB	B
78*8 (L)	接地	车内天线 1 (-) (仪表板)	输出	点火开关 OFF	智能钥匙在乘客舱内时	 JMKIA0062GB	C
					智能钥匙不在乘客舱内时	 JMKIA0063GB	D
79*8 (R)*1 (P)*2	接地	车内天线 (+) (仪表板)	输出	点火开关 OFF	智能钥匙在乘客舱内时	 JMKIA0062GB	E
					智能钥匙不在乘客舱内时	 JMKIA0063GB	F
80 (GR)	接地	NATS 天线放大器	输入 / 输出	等待期间	按下点火开关，同时将智能钥匙插入钥匙槽。	在按下点火开关后。检测器的指针应当移动。	G

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

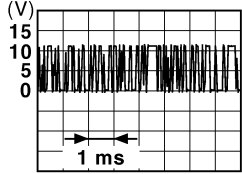
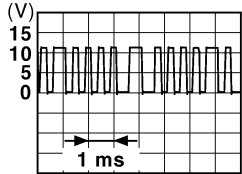
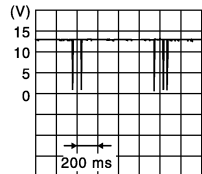
O

p

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

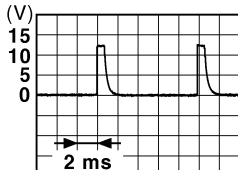
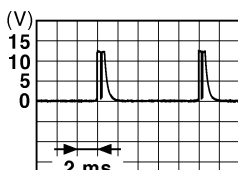
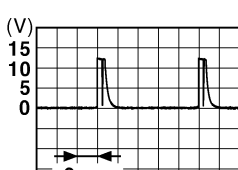
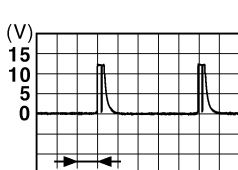
[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
81 (W)	接地	NATS 天线放大器	输入 / 输出	等待期间	按下点火开关，同时将智能钥匙插入钥匙槽。	在按下点火开关后。检测器的指针应当移动。
82 (R)*1 (V)*2	接地	点火继电器 [保险丝盒 (J/B)] 控制	输出	点火开关	OFF 或 ACC	0 V
					ON	12 V
83 (GR)*1 (Y)*2	接地	遥控无钥匙进入接收器通信	输入 / 输出	等待期间		 <p>JMKIA0064GB</p>
				当操作智能钥匙上的任一按钮时		 <p>JMKIA0065GB</p>
85 (G)	接地	报警连接	输入 / 输出	车辆安全系统	解除阶段	12 V
					预装备阶段和装备阶段	 <p>NNKIA0175ZZ</p>
86*15 (O)	接地	音响 / 软件狗连接	输入 / 输出	等待期间	按下点火开关，同时将智能钥匙插入钥匙槽。	在按下点火开关后。检测器的指针应当移动。

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

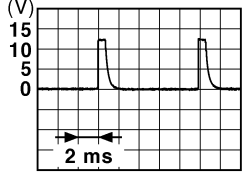
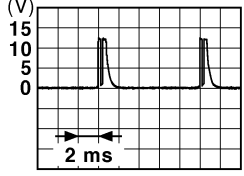
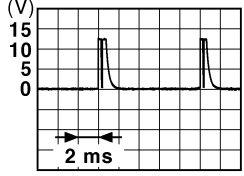
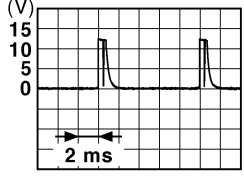
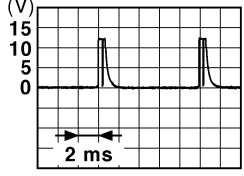
端子号 (导线颜色)		说明		状态	值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出		
87 (BR)	接地	组合开关输入 5	输入	组合开关	<div>所有开关 OFF (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>JPMIA0041GB</div> <div>1.4 V</div>
				组合开关	<div>后雾灯开关 ON (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>JPMIA0038GB</div> <div>1.3 V</div>
				组合开关	<div>后雨刮器开关 ON (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>JPMIA0039GB</div> <div>1.3 V</div>
				组合开关	<div>所有开关处于 OFF 位置的 下列任一状况</div> <ul style="list-style-type: none"> • 雨刮器容量旋钮 1 • 雨刮器容量旋钮 2 • 雨刮器容量旋钮 6 • 雨刮器容量旋钮 7  <div>JPMIA0040GB</div> <div>1.3 V</div>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

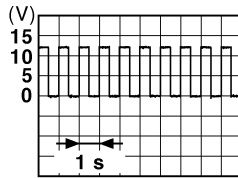
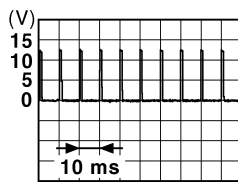
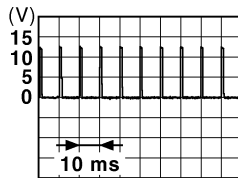
[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
88 (V)	接地	组合开关输入 3	输入	组合开关	所有开关 OFF (雨刮器容量旋钮 4)	 <p>JPMIA0041GB</p> <p>1.4 V</p>
					照明开关 HI (雨刮器容量旋钮 4)	 <p>JPMIA0036GB</p> <p>1.3 V</p>
					照明开关 2 档 (雨刮器容量旋钮 4)	 <p>JPMIA0037GB</p> <p>1.3 V</p>
					后清洗器开关 ON (雨刮器容量旋钮 4)	 <p>JPMIA0039GB</p> <p>1.3 V</p>
					所有开关处于 OFF 位置的 下列任一状况 • 雨刮器容量旋钮 1 • 雨刮器容量旋钮 2 • 雨刮器容量旋钮 3	 <p>JPMIA0040GB</p> <p>1.3 V</p>
89 (BR)	接地	一键式点火开关 (按钮式开关)	输入	一键式点火开关 (按钮式开关)	按下	0 V
					未按下	蓄电池电压
90 (P)	接地	CAN-L	输入 / 输出	—	—	—
91 (L)	接地	CAN-H	输入 / 输出	—	—	—

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

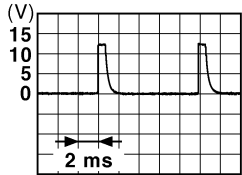

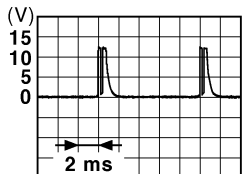
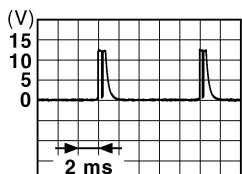
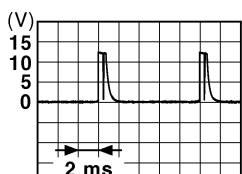
[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)	
+	-	信号名称	输入 / 输出				
92 (LG)	接地	钥匙槽照明	输出	钥匙槽照明	OFF	12 V	
					闪烁	<div> JPMIA0015GB</div>	
					ON	0 V	
93 (V)	接地	ON 指示灯	输出	点火开关	OFF (LOCK 指示灯未点亮)	蓄电池电压	
					ON	0 V	
95 (O)	接地	ACC 继电器控制	输出	点火开关	OFF	0 V	
					ACC 或 ON	12 V	
96 (Y)	接地	A/T 选档杆 (延迟开 关) 电源	输出	—		12 V	
97 (L)	接地	转向锁状态 1	输入	转向锁	锁止状态	0 V	
					UNLOCK 状态	12 V	
98 (P)	接地	转向锁状态 2	输入	转向锁	锁止状态	12 V	
					UNLOCK 状态	0 V	
99*16 (R)*1 (BR)*11 (O)*12	接地	选档杆 P 档开关 (A/T 车型)	输入	选档杆	P 档	0 V	
					除 P 以外的任一档位	12 V	
		离合器踏板位置开关 (不带同步转速匹配 模式的 M/T 车型)		离合器踏板位 置开关	OFF (踩下离合器踏板)	0 V	
					ON (未踩下离合器踏板)	蓄电池电压	
100 (GR)*1 (G)*2	接地	乘客侧车门请求开关	输入	乘客侧车门请 求开关	ON (按下)	0 V	
					OFF (未按下)	<div> JPMIA0016GB</div>	
101 (Y)*1 (SB)*2	接地	驾驶员侧车门请求开 关	输入	驾驶员侧车门 请求开关	ON (按下)	0 V	
					OFF (未按下)	<div> JPMIA0016GB</div>	
102 (O)	接地	鼓风机风扇电机继电 器控制	输出	点火开关	OFF 或 ACC	0 V	
					ON	12 V	

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

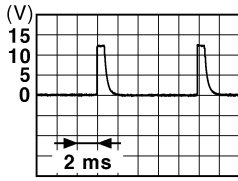
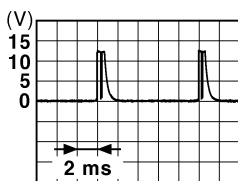

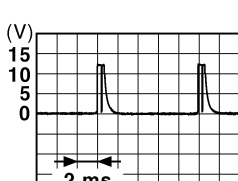

[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
103 (LG)	接地	遥控车门开关接收器电源	输出	点火开关 OFF		12 V
105 (V)	接地	车门锁状态指示灯	输出	车门锁状态指示灯	OFF	0 V
					ON	12 V
106 (W)	接地	转向锁单元电源	输出	点火开关	OFF 或 ACC	12 V
					ON	0 V
107 (LG)	接地	组合开关输入 1	输入	所有开关 OFF		 <p>JPMIA0041GB</p> <p>1.4 V</p>
				左转向信号开关		 <p>JPMIA0037GB</p> <p>1.3 V</p>
				右转向信号开关		 <p>JPMIA0036GB</p> <p>1.3 V</p>
				前雨刮器开关 LO		 <p>JPMIA0038GB</p> <p>1.3 V</p>
				前清洗器开关 ON		 <p>JPMIA0039GB</p> <p>1.3 V</p>

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

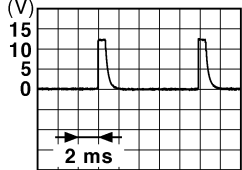
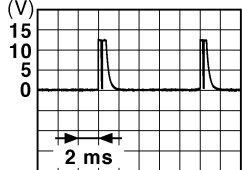

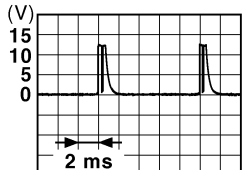
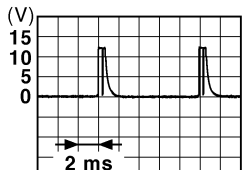
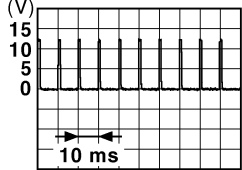
端子号 (导线颜色)		说明		状态	值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出		
108 (R)	接地	组合开关输入 4	输入	组合开关	<div>所有开关 OFF (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>1.4 V</div>
				组合开关	<div>照明开关 AUTO (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>1.3 V</div>
				组合开关	<div>照明开关 1 档 (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>1.3 V</div>
				组合开关	<div>后雨刮器开关 INT (雨刮器容量旋钮 4)</div>  <div>1.3 V</div>
				组合开关	<div>所有开关处于 OFF 位置的 下列任一状况</div> <ul style="list-style-type: none"> • 雨刮器容量旋钮 1 • 雨刮器容量旋钮 5 • 雨刮器容量旋钮 6  <div>1.3 V</div>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

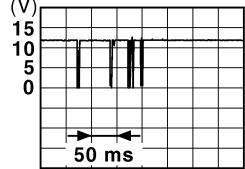
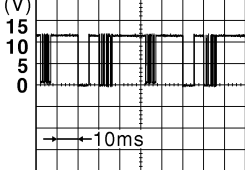
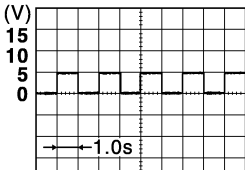
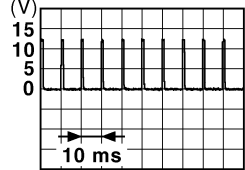
[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
109 (Y)	接地	组合开关输入 2	输入	组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	所有开关 OFF	 <p>JPMIA0041GB</p> <p>1.4 V</p>
					照明开关 PASS	 <p>JPMIA0037GB</p> <p>1.3 V</p>
					照明开关 2 档	 <p>JPMIA0036GB</p> <p>1.3 V</p>
					前雨刮器开关 AUTO	 <p>JPMIA0038GB</p> <p>1.3 V</p>
					前雨刮器开关 HI	 <p>JPMIA0040GB</p> <p>1.3 V</p>
110 (P)*1 (G)*2	接地	危险警告灯开关	输入	危险警告灯开 关	ON	0 V
					OFF	 <p>JPMIA0012GB</p> <p>1.1 V</p>

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
111 (Y)	接地	转向锁单元通信	输入 / 输出	转向锁	锁止状态	12 V
					锁止或解锁	 JMkia0066GB
					解锁后 15 秒	12 V
					解锁后 15 秒或以上	0 V
112 (R)	接地	灯和雨量传感器串行线	输入 / 输出	点火开关 ON		 JPMIA0156GB
114 (R)*1 (O)*2	接地	离合器互锁开关	输入	离合器互锁开关	OFF (未踩下离合器踏板)	0 V
					ON (踩下离合器踏板)	蓄电池电压
115 (O)	接地	安全气囊信号	输入	点火开关	OFF	0 V
					ACC	5.0 V
					ON	 JPMIA1034GB
116 (SB)	接地	制动灯开关 1	输入	—		蓄电池电压
117 (L)	接地	传感器取消开关	输入	传感器取消开关	OFF (未按下)	 JPMIA0012GB
					ON (按下)	0 V
118 (P)	接地	制动灯开关 2	输入	制动灯开关	OFF (未踩下制动踏板)	0 V
					ON (踩下制动踏板)	蓄电池电压

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

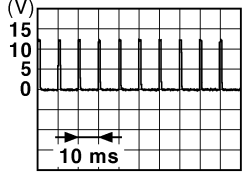
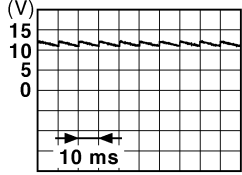
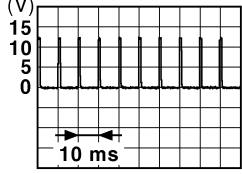
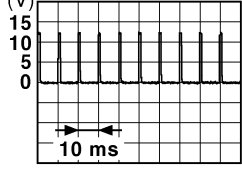
O

P

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

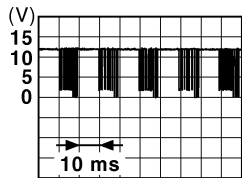
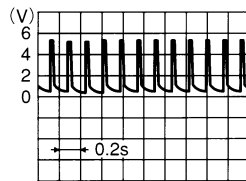
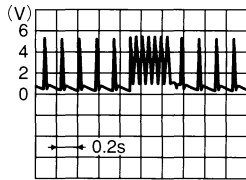
[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
119 (SB)*1 (BR)*2	接地	驾驶员侧车门锁总成 (解锁传感器)	输入	驾驶员侧车门	锁止状态 (解锁传感器开关 OFF)	 <p>JPMIA0012GB</p> <p>1.1 V</p>
					UNLOCK 状态 (解锁开关传感器 ON)	0 V
120*17 (O)	接地	倒车灯开关 (换至 R)	输入	点火开关 ON	控制杆处于倒档位置	蓄电池电压
					选档杆在倒档以外的任何档位	0 V
121 (R)	接地	钥匙槽开关	输入	智能钥匙插入钥匙槽时		12 V
				智能钥匙未插入钥匙槽时		0 V
123 (W)	接地	IGN 反馈	输入	点火开关	OFF 或 ACC	0 V
					ON	蓄电池电压
124 (LG)	接地	乘客侧车门开关	输入	乘客侧车门开关	OFF (车门关闭)	 <p>JPMIA0011GB</p> <p>11.8 V</p>
					ON (车门打开)	0 V
129 (O)	接地	行李箱盖开启器取消开关	输入	行李箱盖开启器取消开关	取消	 <p>JPMIA0012GB</p> <p>1.1 V</p>
					ON	0 V
130*18 (L)*1 (O)*2	接地	后车窗除雾器开关	输入	点火开关 ON	后车窗除雾器开关 OFF	 <p>JPMIA0012GB</p> <p>1.1 V</p>
					后车窗除雾器开关 ON	0 V

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

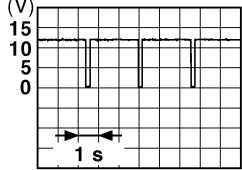
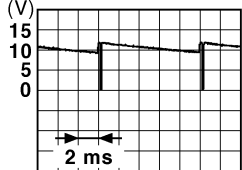
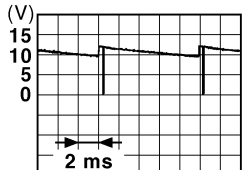
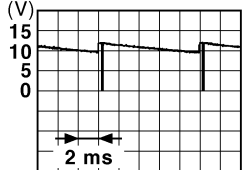
[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
132 (V)* ⁸ (Y)* ¹³ (W)* ¹⁴	接地	电动车窗开关 (和软 顶控制单元) 通信	输入 / 输出	点火开关 ON		 10.2 V
				点火开关处于 OFF 或 ACC 位置		12 V
133 (G)* ¹ (R)* ²	接地	一键式点火开关照明	输出	一键式点火开 关照明	ON	9.5 V
					OFF	0 V
134 (GR)* ¹ (W)* ²	接地	LOCK 指示灯	输出	LOCK 指示灯	OFF	蓄电池电压
					ON	0 V
137 (P)* ¹ (O)* ²	接地	接收器和传感器接地	输入	点火开关 ON		0 V
138 (V)	接地	接收器和传感器电源	输出	点火开关	OFF	0 V
					ACC 或 ON	5.0 V
139 (L)	接地	轮胎气压接收器通信	输入 / 输出	点火开关 ON (轮胎压力接收 器通信)	待机状态	 0.2s
					收到发射器的信号时	 0.2s
140* ¹⁹ (G)* ¹ (LG)* ²	接地	选档杆在 P/N 档 (A/T 车型)	输入	选档杆	P 或 N 档	12 V
					除 P 和 N 档外	0 V
		驻车 / 空档位置开关 (M/T 车型)		点火开关 ON	控制杆处于空档位置	蓄电池电压
					选档杆在空档以外的任何 档位	0

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

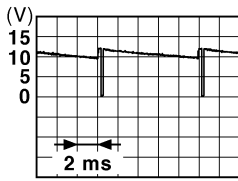
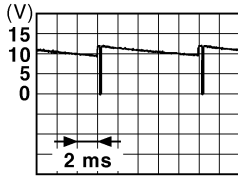
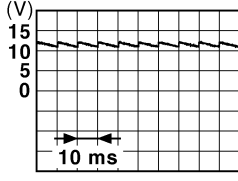
[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
141 (Y)*1 (G)*2	接地	安全指示灯	输出	安全指示灯	ON	0 V
				安全指示灯	闪烁	 <p>JPMIA0014GB</p>
				安全指示灯	OFF	11.3 V
142 (O)	接地	组合开关输出 5	输出	组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	所有开关 OFF	0 V
				组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	照明开关 1 档	 <p>JPMIA0031GB</p>
				组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	照明开关 HI	
				组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	照明开关 2 档	
				组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	右转向信号开关	
143 (P)	接地	组合开关输出 1	输出	组合开关	所有开关 OFF (雨刮器容量旋钮 4)	0 V
				组合开关	前雨刮器开关 HI (雨刮器容量旋钮 4)	 <p>JPMIA0032GB</p>
				组合开关	后雨刮器开关 INT (雨刮器容量旋钮 4)	
				组合开关	所有开关处于 OFF 位置的 下列任一状况 • 雨刮器容量旋钮 1 • 雨刮器容量旋钮 2 • 雨刮器容量旋钮 3 • 雨刮器容量旋钮 6 • 雨刮器容量旋钮 7	
				组合开关	所有开关处于 OFF 位置的 下列任一状况 • 雨刮器容量旋钮 1 • 雨刮器容量旋钮 2 • 雨刮器容量旋钮 3 • 雨刮器容量旋钮 6 • 雨刮器容量旋钮 7	
144 (G)*1 (GR)*2	接地	组合开关输出 2	输出	组合开关	所有开关 OFF (雨刮器容量旋钮 4)	0 V
				组合开关	前清洗器开关 ON (雨刮器容量旋钮 4)	 <p>JPMIA0033GB</p>
				组合开关	后雨刮器开关 ON (雨刮器容量旋钮 4)	
				组合开关	后清洗器开关 ON (雨刮器容量旋钮 4)	
				组合开关	所有开关处于 OFF 位置的 下列任一状况 • 雨刮器容量旋钮 1 • 雨刮器容量旋钮 5 • 雨刮器容量旋钮 6	

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

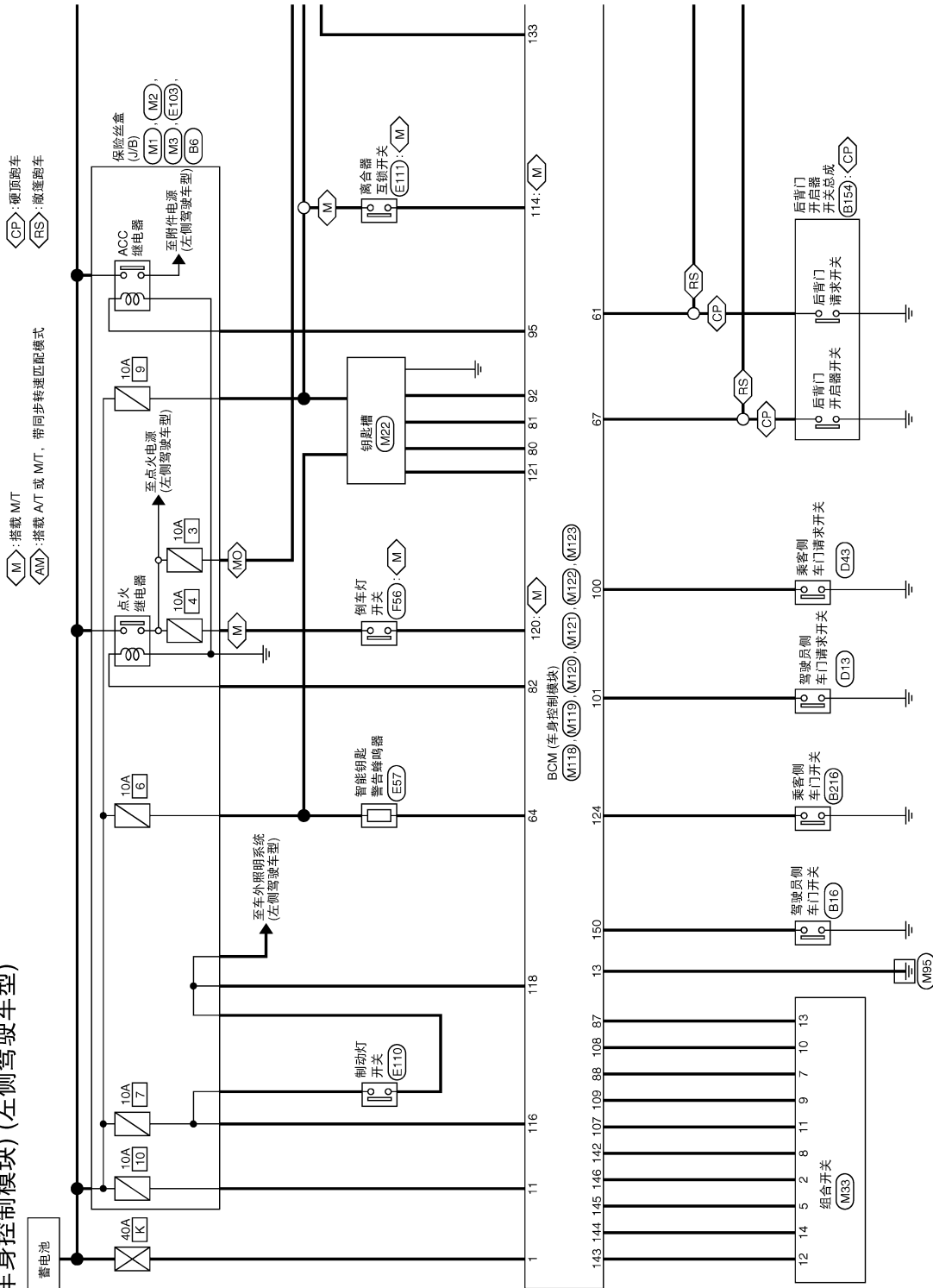
[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
145 (L)	接地	组合开关输出 3	输出	组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	所有开关 OFF	0 V
					前雨刮器开关 AUTO	
					前雨刮器开关 LO	
					照明开关 AUTO	
					后雾灯开关 ON	10.7 V
146 (SB)	接地	组合开关输出 4	输出	组合开关 (雨刮器容量旋 钮 4)	所有开关 OFF	0 V
					照明开关 2 档	
					照明开关 PASS	
					左转向信号开关	10.7 V
150 (GR)	接地	驾驶员侧车门开关	输入	驾驶员侧车门 开关	OFF (车门关闭)	
					ON (车门打开)	0 V
151 (G)	接地	后车窗除雾器继电器 控制	输出	后车窗除雾器	启动	0 V
					未启动	蓄电池电压

- *1: 左侧驾驶车型
- *2: 右侧驾驶车型
- *3: 除 A/T 的右侧驾驶硬顶跑车外
- *4: 带 A/T 的右侧驾驶硬顶跑车
- *5: 右侧驾驶硬顶跑车
- *6: 右侧驾驶敞篷跑车
- *7: 硬顶跑车
- *8: 敞篷跑车
- *9: 带 A/T 的右侧驾驶敞篷跑车
- *10: 带 M/T 的右侧驾驶敞篷跑车或右侧驾驶硬顶跑车
- *11: 带 M/T 的右侧驾驶车型
- *12: 带 A/T 的右侧驾驶车型
- *13: 左侧驾驶硬顶跑车
- *14: 右侧驾驶硬顶跑车
- *15: 不配备导航的左侧驾驶车型或右侧驾驶车型
- *16: A/T 车型或不带同步转速匹配模式的 M/T 车型
- *17: M/T 车型
- *18: 不配备导航
- *19: A/T 或 M/T 车型并带同步转速匹配模式

INFOID:0000000009566423

BCM (车身控制模块) (左侧驾驶车型)



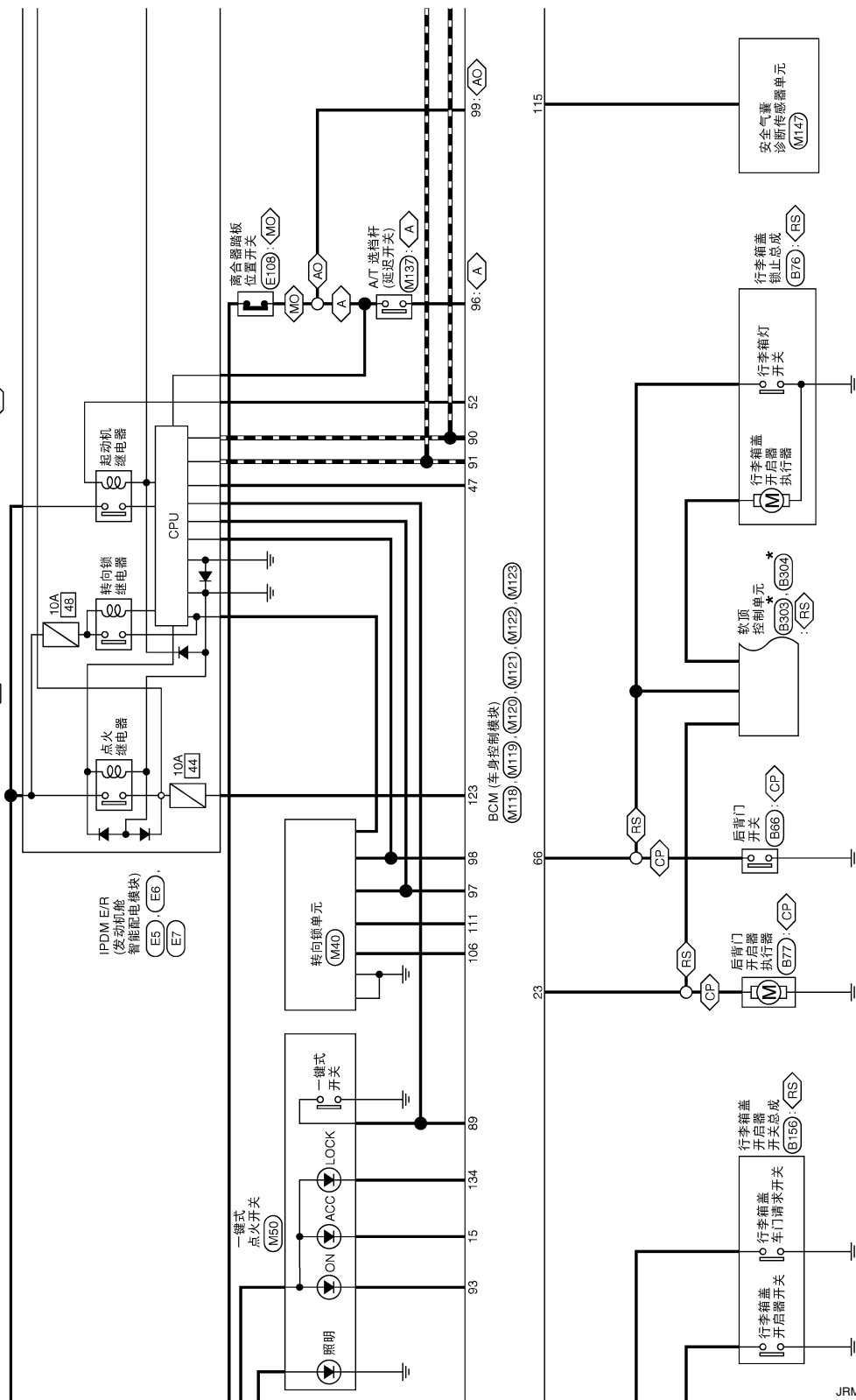
JRMWD2983GB

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

<BN> : 带 BOSE 系统, 不带导航
 <ON> : 不带导航
 <MS> : 搭载 M/T 和带同步转速匹配模式
 <MO> : 搭载 M/T, 不带同步转速匹配模式
 <A> : 搭载 A/T
 <AO> : 搭载 A/T 或 M/T、不带同步转速匹配模式



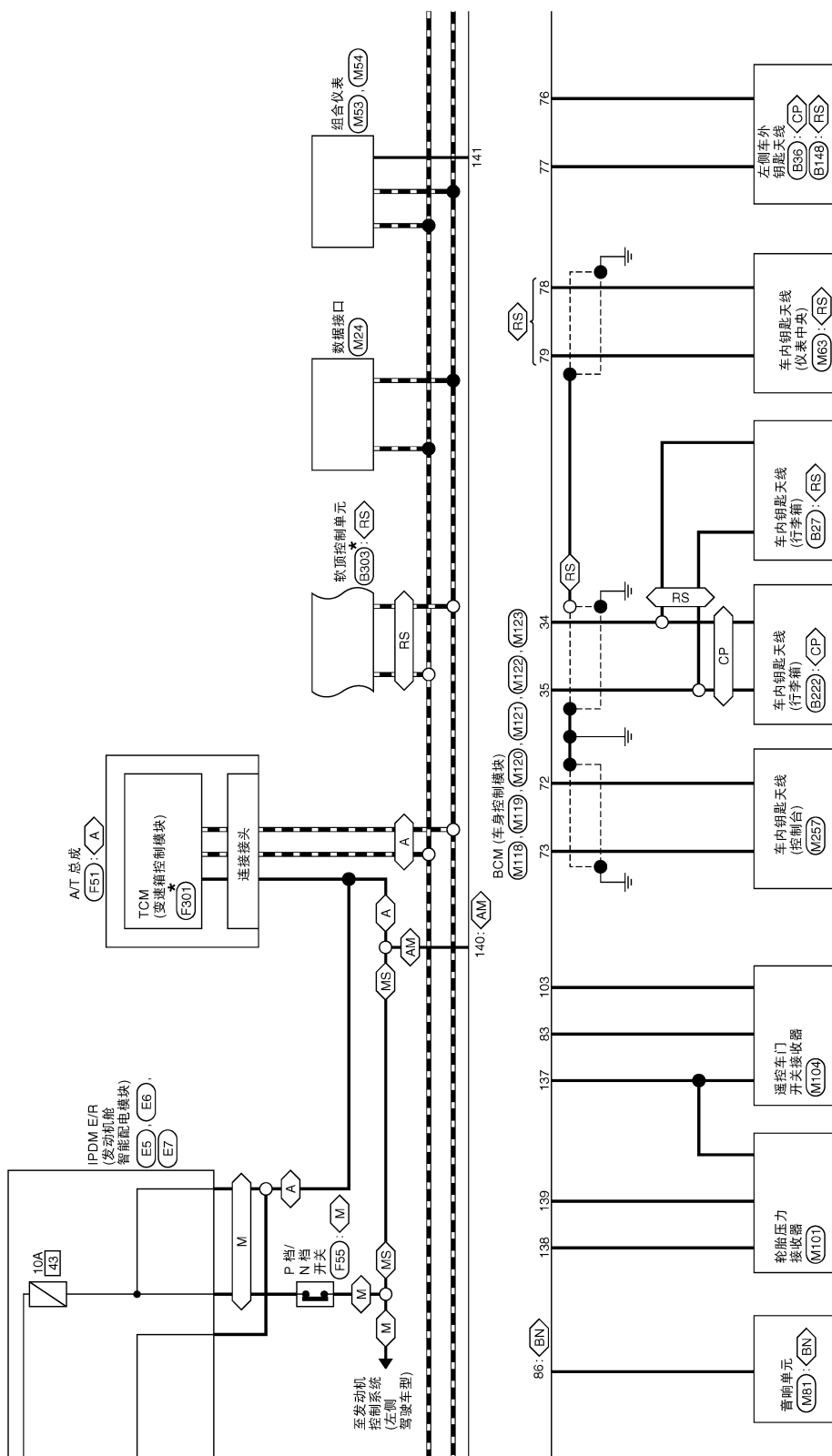
*: 此接头未在“线束布置”中标示出来。

JRMWD2984GB

BCM (车身控制模块)

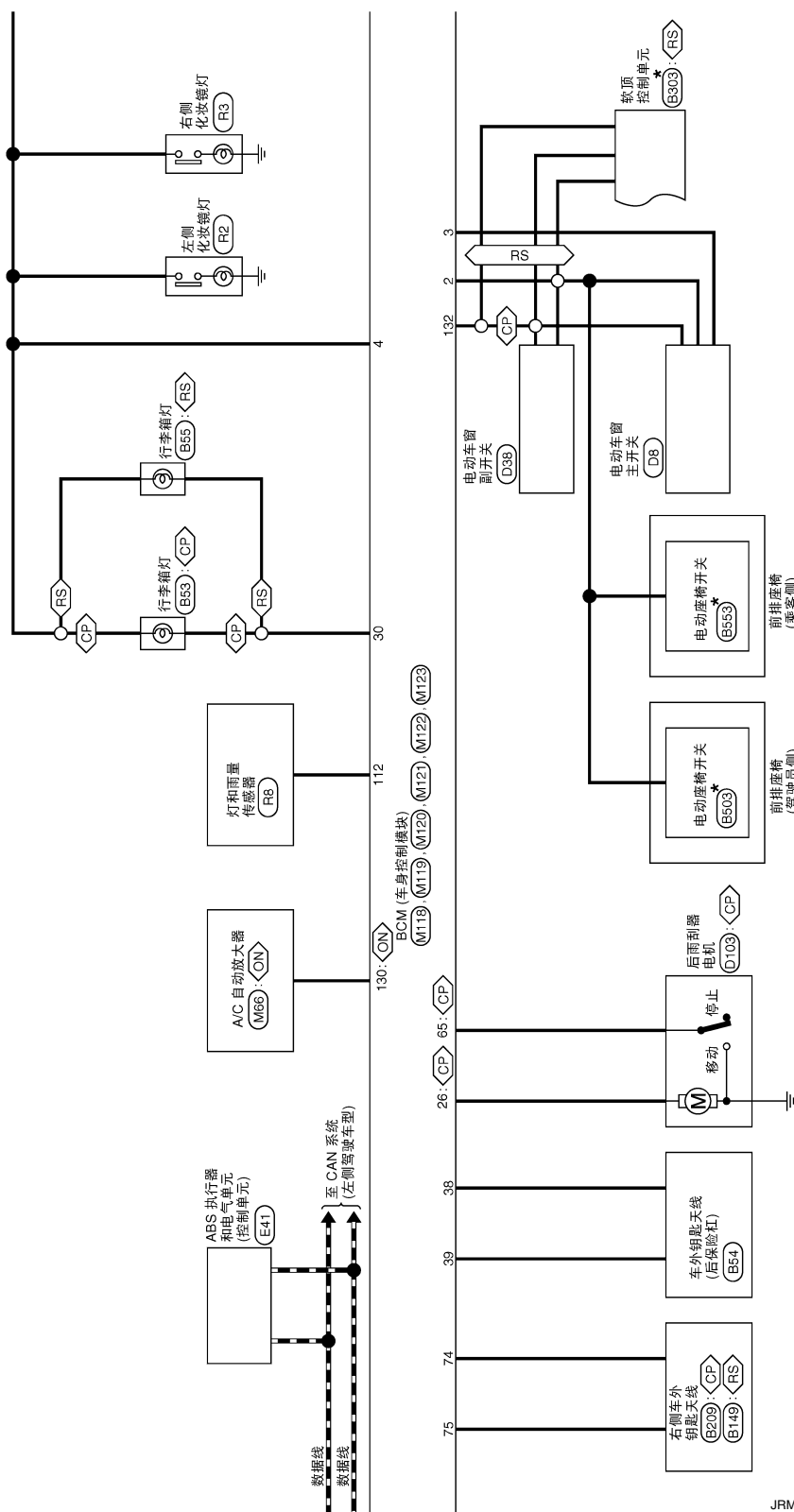
< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]



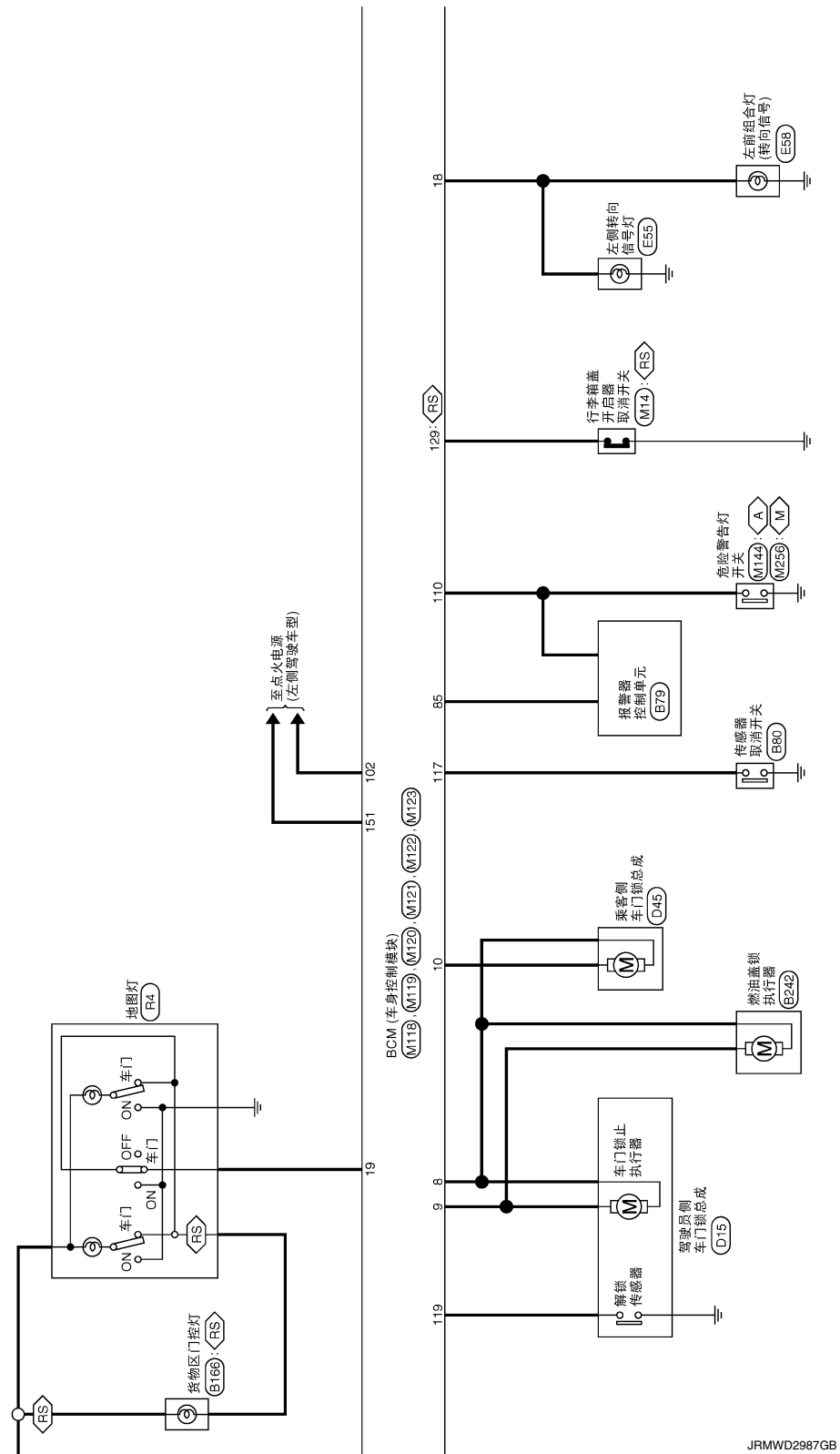
★此接头未在“线束布置”中标示出来。

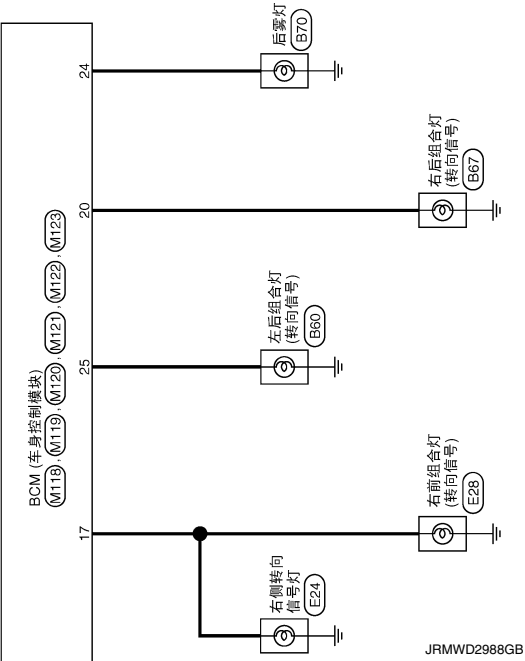
JRMWD2985GB



* 此接头未在“线束布置”中标示出来。

JRMWD2986GB





A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

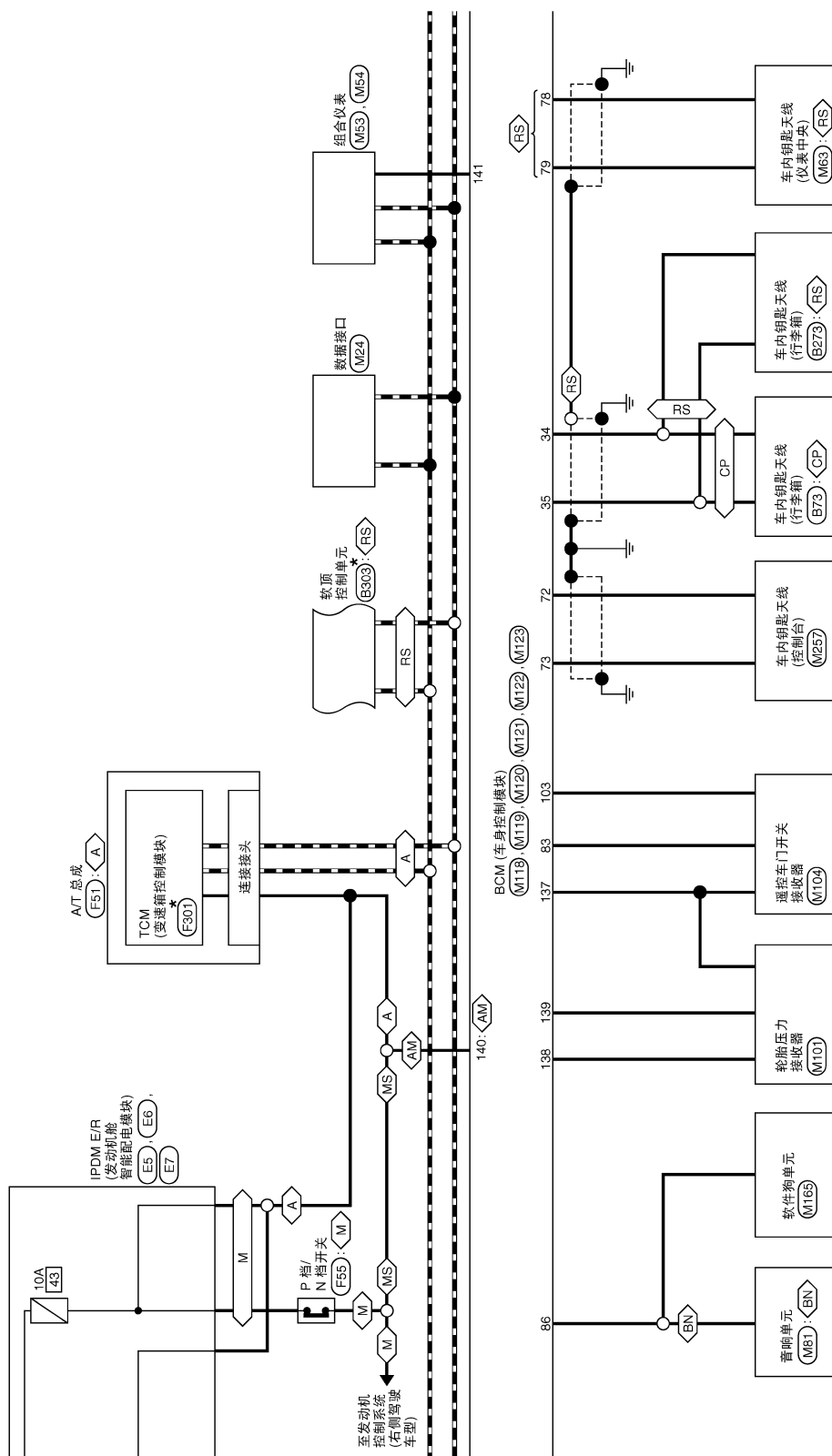
O

p

INFOID:0000000009566424

[illegible]



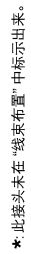


*: 此接头未在“线束布置”中标示出来。

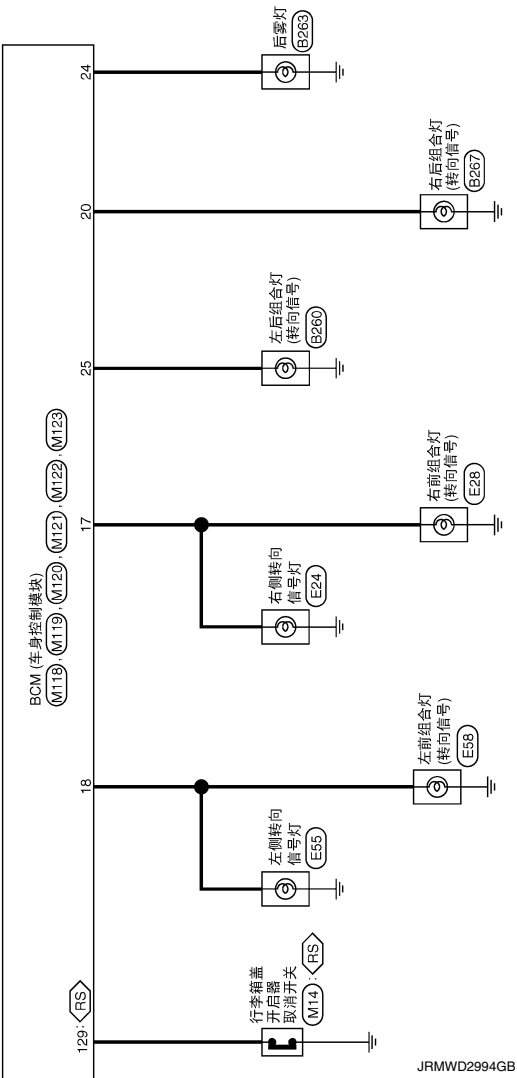
JRMWD2991GB



JRMWD2992GB



JRMWD2993GB



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

失效 - 保护

INFOID:000000009566425

DTC 的失效 - 保护控制

当检测到任意 DTC 时, BCM 执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	取消
B2013: ID 不一致 BCM-S/L	禁止发动机起动	清除 DTC
B2014: 电磁阀 -BCM 链	禁止发动机起动	清除 DTC
B2190: NATS 天线放大器	禁止发动机起动	清除 DTC
B2191: 钥匙的差别	禁止发动机起动	清除 DTC
B2192: ID 不一致 BCM-ECM	禁止发动机起动	清除 DTC
B2193: BCM-ECM 链	禁止发动机起动	清除 DTC
B2195: 防扫描功能	禁止发动机起动	点火开关从 ON 按至 OFF
B2196: 软件狗故障	禁止发动机起动	清除 DTC
B2557: 车速	禁止转向锁	当从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 收到正常车速信号 500 毫秒时
B2560: 起动机控制继电器	禁止发动机起动	在下列 CAN 信号通信状态一致后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> 起动机控制继电器信号 起动机继电器状态信号
B2601: 档位	禁止转向锁	在下列信号接收状态一致后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> 选档杆 P 档开关信号 P 档信号 (CAN)
B2602: 档位	禁止转向锁	在满足下列 BCM 识别状态后 5 秒 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 ON 位置 选档杆 P 档开关信号: 除 P 档外 (12 V) 车速: 4 km/h (2.5 MPH) 或以上
B2603: 档位状态	禁止转向锁	在满足下列 BCM 识别状态后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 ON 位置 选档杆 P 档开关信号: 除 P 档外 (12 V) 选档杆 P/N 档信号: 除 P 和 N 档以外 (0 V)
B2604: PNP/ 离合器开关	禁止转向锁	在满足下列任意 BCM 识别状态后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> 状态 1 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 ON 位置 选档杆 P/N 档信号: P 和 N 档 (12 V) P 档信号或 N 档信号 (CAN): ON 状态 2 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 ON 位置 选档杆 P/N 档信号: 除 P 和 N 档以外 (0 V) P 档信号和 N 档信号 (CAN): OFF
B2605: PNP/ 离合器开关	禁止转向锁	在满足下列任意 BCM 识别状态后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> 状态 1 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 ON 位置 选档杆 P/N 档信号: 除 P 和 N 档以外 (0 V) 互锁 /PNP 开关信号 (CAN): OFF 状态 2 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 ON 位置 选档杆 P/N 档信号: P 档或 N 档 (12 V) PNP 开关信号 (CAN): ON
B2606: 电磁阀继电器	禁止发动机起动	在下列 CAN 信号通信状态一致后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> 转向锁继电器信号 (请求信号) 转向锁继电器信号 (状态信号)

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	取消	
B2607: 电磁阀继电器	禁止发动机起动	在下列 CAN 信号通信状态一致后 500 毫秒 • 转向锁继电器信号 (请求信号) • 转向锁继电器信号 (状态信号)	A
B2608: 起动机继电器	禁止发动机起动	在下列信号通信状态一致后 500 毫秒 • 起动机电机继电器控制信号 • 起动机继电器状态信号 (CAN)	B
B2609: 电磁阀状态	• 禁止发动机起动 • 禁止转向锁	满足下列转向锁条件时 • BCM 转向锁控制状态 • 转向锁状态 1 信号状态 • 转向锁状态 2 信号状态	C
B260A: 点火继电器	禁止发动机起动	在满足下列条件后 500 毫秒 • 点火继电器 (IPDM E/R) 控制信号 : OFF (12 V) • 点火 ON 信号 (CAN 至 IPDM E/R): OFF (请求信号) • 点火 ON 信号 (来自 IPDM E/R 的 CAN): OFF (条件信号)	D
B260F: 发动机状态信号丢失	保持在检测到 DTC 时的电源位置。	在满足下面任何条件时 • 电源位置变成 ACC • 接收发动机状态信号 (CAN)	E
B2612: 电磁阀状态	• 禁止发动机起动 • 禁止转向锁	在满足下面任何条件时 • 正常收到转向锁单元状态信号 (CAN) • BCM 转向锁控制状态与转向锁单元状态信号 (来自 IPDM E/R 的 CAN) 识别的转向锁状态匹配。	F
B2617: 起动机继电器电路	禁止发动机起动	在 BCM 内起动机电机继电器控制正常后 1 秒	G
B2618: BCM	禁止发动机起动	在 BCM 内点火继电器 (IPDM E/R) 控制正常后 1 秒	H
B2619: BCM	禁止发动机起动	在 BCM 内转向锁单元电源输出控制正常后 1 秒	I
B261E: 车型	禁止发动机起动	BCM 初始化	J
B2620: 空档开关	禁止发动机起动 (仅当在踩下制动踏板并转至空档位置的情况下试图起动发动机时)	在满足下列任意 BCM 识别状态时 • 状态 1 - 倒车灯开关信号 : ON (蓄电池电压) - 驻车 / 空档位置开关信号 : OFF (0 V) • 状态 2 - 倒车灯开关信号 : OFF (0 V) - 驻车 / 空档位置开关信号 : ON (蓄电池电压) • 状态 3 - 倒车灯开关信号 : OFF (0 V) - 驻车 / 空档位置开关信号 : OFF (0 V)	K
B26E8: 离合器开关	禁止发动机起动	在满足下列任意 BCM 识别状态时 • 状态 1 - 离合器开关信号 (CAN 从 ECM): ON - 离合器互锁开关信号 : OFF (0 V) • 状态 2 - 离合器开关信号 (CAN 从 ECM): OFF - 离合器互锁开关信号 : ON (蓄电池电压)	DEF
B26E9: 电磁阀状态	• 禁止发动机起动 • 禁止转向锁	当 BCM 向转向锁单元发送 LOCK 请求信号, 并从转向锁单元收到 LOCK 响应信号时, 满足下列条件 • 转向状态 1 信号 : LOCK (0 V) • 转向状态 2 信号 : LOCK (12 V)	M
			N
			O
			p

< ECU 诊断信息 >

由灯和雨量传感器故障而引起的失效 - 保护控制

BCM 检测灯和雨量传感器串行线错误与灯和雨量传感器故障。

当灯和雨量传感器发生故障时， BCM 控制下列失效 - 保护。

失效 - 保护控制

- 自动灯光控制：前大灯近光、驻车灯、牌照灯和尾灯 ON。
- 前雨刮器控制
 - 前雨刮器 AUTO 开关与感应雨点：保持失效 - 保护启动之前的状况，直到前雨刮器开关转至 OFF 位置。
 - 前雨刮器 AUTO 开关与未感应雨点：前雨刮器保持低速运行，直到前雨刮器开关转至 OFF 位置。

后雨刮器电机保护

BCM 根据后雨刮器停止位置信号检测后雨刮器停止位置。

使用后雨刮器时，如果后雨刮器停止位置信号超过 5 秒不发生变化，则 BCM 切断电源，保护后雨刮器电机。

取消状态

1. 后雨刮器停止后超过 1 分钟以上。
2. 后雨刮器开关转至 OFF 位置。
3. 操作后雨刮器开关或后清洗器开关。

DTC 检测优先表

INFOID:000000009566426

如果某些 DTC 同时显示，按照下面优先级表中的顺序逐一检查。

优先级	DTC
1	B2562: 电压低
2	<ul style="list-style-type: none">• U1000: CAN 通信• U1010: 控制单元 (CAN)
3	<ul style="list-style-type: none">• B2190: NATS 天线放大器• B2191: 钥匙的差别• B2192: ID 不一致 BCM-ECM• B2193: BCM-ECM 链• B2195: 防扫描功能• B2196: 软件狗故障

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

优先级	DTC	
4	• B2013: ID 不一致 BCM-S/L	A
	• B2014: 电磁阀 -BCM 链	B
	• B2553: 点火继电器	
	• B2555: 制动灯	
	• B2556: 按钮点火开关	C
	• B2557: 车速	
	• B2560: 起动机控制继电器	
	• B2601: 档位	D
	• B2602: 档位	
	• B2603: 档位状态	
	• B2604: PNP/ 离合器开关	E
	• B2605: PNP/ 离合器开关	
	• B2606: 电磁阀继电器	
	• B2607: 电磁阀继电器	F
	• B2608: 起动机继电器	
	• B2609: 电磁阀状态	
	• B260A: 点火继电器	G
	• B260B: 转向锁单元	
	• B260C: 转向锁单元	
	• B260D: 转向锁单元	H
	• B260F: 发动机状态信号丢失	
	• B2612: 电磁阀状态	
	• B2614: BCM	I
	• B2615: BCM	
	• B2616: BCM	
	• B2617: BCM	J
	• B2618: BCM	
	• B2619: BCM	
	• B261A: 按钮点火开关	K
	• B261E: 车型	
	• B2620: 空档开关	
	• B26E8: 离合器开关	DEF
	• B26E9: 电磁阀状态	
	• B26EA: 钥匙注册	
	• C1729: 车速信号错误	M
	• U0415: 车速	
5	• C1704: 低压 左前	
	• C1705: 低压 右前	N
	• C1706: 低压 右后	
	• C1707: 低压 左后	
	• C1708: [无数据] 左前	O
	• C1709: [无数据] 右前	
	• C1710: [无数据] 右后	
	• C1711: [无数据] 左后	p
	• C1716: [压力数据错误] 左前	
	• C1717: [压力数据错误] 右前	
	• C1718: [压力数据错误] 右后	
	• C1719: [压力数据错误] 左后	
	• C1734: 控制单元	
6	• B2621: 内部天线	
	• B2622: 内部天线	
	• B2623: 内部天线	

DTC 索引

INFOID:000000009566427

注：

时间显示的细节如下所示。

- CRNT: 现在检测到故障。
- PAST: 过去检测到故障。

冻结数据组上显示 IGN 计数器。有关冻结数据组的详细信息，请参见 [BCS-20." 共用项目：CONSULT 功能 \(BCM - 共用项目\)"](#)。

CONSULT 显示	失效 - 保护	冻结数据组 • 车速 • 总里程 / 行程表 • 车辆状况	智能钥匙警告灯 ON	轮胎气压监测警告灯 ON	参考页
没有检测到 DTC。 可能需要进一步测试。	—	—	—	—	—
U1000: CAN 通信	—	—	—	—	BCS-45
U1010: 控制单元 (CAN)	—	—	—	—	BCS-46
U0415: 车速	—	—	—	—	BCS-47
B2013: ID 不一致 BCM-S/L	×	×	—	—	SEC-56
B2014: 电磁阀 -BCM 链	×	×	—	—	SEC-57
B2190: NATS 天线放大器	×	—	—	—	SEC-45
B2191: 钥匙的差别	×	—	—	—	SEC-48
B2192: ID 不一致 BCM-ECM	×	—	—	—	SEC-49
B2193: BCM-ECM 链	×	—	—	—	SEC-51
B2195: 防扫描功能	×	—	—	—	SEC-52
B2196: 软件狗故障	×	—	—	—	SEC-54
B2553: 点火继电器	—	×	—	—	PCS-47
B2555: 制动灯	—	×	—	—	SEC-60
B2556: 按钮点火开关	—	×	×	—	SEC-63
B2557: 车速	×	×	×	—	SEC-65
B2560: 起动机控制继电器	×	×	×	—	SEC-66
B2562: 电压低	—	×	—	—	BCS-48
B2601: 档位	×	×	×	—	SEC-67
B2602: 档位	×	×	×	—	SEC-70
B2603: 档位状态	×	×	×	—	SEC-73
B2604: PNP/ 离合器开关	×	×	×	—	SEC-76
B2605: PNP/ 离合器开关	×	×	×	—	SEC-78
B2606: 电磁阀继电器	×	×	×	—	SEC-80
B2607: 电磁阀继电器	×	×	×	—	SEC-81
B2608: 起动机继电器	×	×	×	—	SEC-83
B2609: 电磁阀状态	×	×	×	—	SEC-85
B260A: 点火继电器	×	×	×	—	PCS-49
B260B: 转向锁单元	—	×	×	—	SEC-89
B260C: 转向锁单元	—	×	×	—	SEC-90
B260D: 转向锁单元	—	×	×	—	SEC-91
B260F: 发动机状态信号丢失	×	×	×	—	SEC-92

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

CONSULT 显示	失效 - 保护	冻结数据组 • 车速 • 总里程 / 行程表 • 车辆状况	智能钥匙警告灯 ON	轮胎气压监测警告灯 ON	参考页
B2612: 电磁阀状态	×	×	×	—	SEC-99
B2614: BCM	—	×	×	—	PCS-51
B2615: BCM	—	×	×	—	PCS-54
B2616: BCM	—	×	×	—	PCS-57
B2617: BCM	×	×	×	—	SEC-103
B2618: BCM	×	×	×	—	PCS-60
B2619: BCM	×	×	×	—	SEC-105
B261A: 按钮点火开关	—	×	×	—	PCS-61
B261E: 车型	×	×	× (点亮 15 秒钟)	—	SEC-111
B2620: 空档开关	×	×	×	—	SEC-106
B2621: 内部天线	—	×	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • DLK-384 (右侧驾驶敞篷跑车) • DLK-555 (左侧驾驶敞篷跑车)
B2622: 内部天线	—	×	—	—	硬顶跑车 <ul style="list-style-type: none"> • DLK-58 (右侧驾驶车型) • DLK-223 (左侧驾驶车型) 敞篷跑车 <ul style="list-style-type: none"> • DLK-386 (右侧驾驶车型) • DLK-557 (左侧驾驶车型)
B2623: 内部天线	—	×	—	—	硬顶跑车 <ul style="list-style-type: none"> • DLK-60 (右侧驾驶车型) • DLK-225 (左侧驾驶车型) 敞篷跑车 <ul style="list-style-type: none"> • DLK-388 (右侧驾驶车型) • DLK-559 (左侧驾驶车型)
B26E8: 离合器开关	×	×	×	—	SEC-94
B26E9: 电磁阀状态	×	×	× (点亮 15 秒钟)	—	SEC-97
B26EA: 钥匙注册	—	×	× (点亮 15 秒钟)	—	SEC-98
C1704: 低压 左前	—	—	—	×	WT-20
C1705: 低压 右前	—	—	—	×	
C1706: 低压 右后	—	—	—	×	
C1707: 低压 左后	—	—	—	×	

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

CONSULT 显示	失效 - 保护	冻结数据组 • 车速 • 总里程 / 行程表 • 车辆状况	智能钥匙警告灯 ON	轮胎气压监测警告灯 ON	参考页
C1708: [无数据] 左前	—	—	—	×	WT-22
C1709: [无数据] 右前	—	—	—	×	
C1710: [无数据] 右后	—	—	—	×	
C1711: [无数据] 左后	—	—	—	×	
C1716: [压力数据错误] 左前	—	—	—	×	WT-25
C1717: [压力数据错误] 右前	—	—	—	×	
C1718: [压力数据错误] 右后	—	—	—	×	
C1719: [压力数据错误] 左后	—	—	—	×	
C1729: 车速信号错误	—	—	—	×	WT-26
C1734: 控制单元	—	—	—	×	WT-27

软顶控制单元

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

软顶控制单元

参考值

INFOID:0000000009566428

诊断工具上的值

注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息（项目）。有关适用于本车辆的信息（项目），请参见 CONSULT 显示项目。

CONSULT 监控项目

监控项目	状态		状态 / 值
车顶右侧上锁	车顶锁状态为车顶右侧锁门	锁定位置	ON
		除上述以外	OFF
		车顶右侧锁扣传感器电路开路或短路	NG
车顶左侧上锁	车顶锁状态为车顶左侧上锁	锁定位置	ON
		除上述以外	OFF
		车顶左侧锁扣传感器电路开路或短路	NG
前中央锁门	车顶锁门油缸的状态	锁止	ON
		除上述以外	OFF
		车顶锁门上锁传感器电路开路或短路	NG
左后轨架升起	车顶左侧驱动油缸的状态	软顶关闭	ON
		除上述以外	OFF
		车顶左侧状态传感器电路开路或短路	NG
右后轨架升起	车顶右侧驱动油缸的状态	软顶关闭	ON
		除上述以外	OFF
		车顶右侧状态传感器电路开路或短路	NG
后轨架降下	车顶左侧驱动油缸的状态	软顶打开	ON
		除上述以外	OFF
		车顶左侧状态传感器电路开路或短路	NG
第 5 弓形件降下	第 5 弓形件左侧驱动油缸的状态	第 5 弓形件关闭	ON
		除上述以外	OFF
		第 5 弓形件左侧状态传感器电路开路或短路	NG
第 5 弓形件升起	第 5 弓形件右侧驱动油缸的状态	第 5 弓形件打开	ON
		除上述以外	OFF
		第 5 弓形件右侧状态传感器电路开路或短路	NG
左侧储物盖打开	储物盖左侧驱动缸的状态	储物盖打开	ON
		除上述以外	OFF
		储物盖左侧状态传感器电路开路或短路	NG
右侧储物盖打开	储物盖右侧驱动油缸的状态	储物盖打开	ON
		除上述以外	OFF
		储物盖右侧状态传感器电路开路或短路	NG
右侧储物盖关闭	储物盖右侧驱动油缸的状态	储物盖关闭	ON
		除上述以外	OFF
		储物盖右侧状态传感器电路开路或短路	NG
第 5 弓形件锁门打开	第 5 弓形件锁门油缸的状态	解锁	ON
		除上述以外	OFF
		第 5 弓形件锁门开启传感器电路开路或短路	NG

软顶控制单元

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

监控项目	状态		状态 / 值
切换阀 1	切换阀 1 的操作	操作	ON
		停止	OFF
		切换阀 1 线路短路	NG
切换阀 2	切换阀 2 的操作	操作	ON
		停止	OFF
		切换阀 2 线路短路	NG
切换阀 3	切换阀 3 的操作	操作	ON
		停止	OFF
		切换阀 3 线路短路	NG
切换阀 4	切换阀 4 的操作	操作	ON
		停止	OFF
		切换阀 4 线路短路	NG
切换阀 5	切换阀 5 的操作	操作	ON
		停止	OFF
		切换阀 5 线路短路	NG
泵输出 (右)	液压泵电机的操作	顺时针旋转	ON
		除上述以外	OFF
		液压泵电机 (右侧) 线路短路	NG
泵输出 (左)	液压泵电机的操作	逆时针旋转	ON
		除上述以外	OFF
		液压泵电机 (左侧) 线路短路	NG
第 5 弓形件锁门关闭	第 5 弓形件锁门油缸的状态	锁止	ON
		除上述以外	OFF
		第 5 弓形件锁门关闭传感器电路开路或短路	NG
车顶开关 (打开)	车顶打开 / 关闭开关的状态	正执行 OPEN 操作	ON
		除上述以外	OFF
车顶开关 (关闭)	车顶打开 / 关闭开关的状态	正执行 CLOSE 操作	ON
		除上述以外	OFF
换 R 档信号	档位	R 档	ON
		R 以外的档位	OFF
行李厢开启输出	行李箱盖开启器执行器的操作	正执行 OPEN 操作	ON
		除上述以外	OFF
泵节温器保护	液压泵节温器保护	处于非操作状态时	OK
		处于操作状态时	NG
RCU 节温器保护	软顶控制单元节温器保护	处于非操作状态时	OK
		处于操作状态时	NG
RCU 电源状况	软顶控制单元的电源电压状态	正常	OK
		故障	NG
电动车窗电源状况	电动车窗的电源电压状态	正常	OK
		故障	NG
局部通信 1	局部通信 1 的状态	正常	OK
		处于休眠模式	休眠
		通信故障	NG

软顶控制单元

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

监控项目	状态		状态 / 值
局部通信 2	局部通信 2 的状态	正常	OK
		处于休眠模式	休眠
		通信故障	NG
后车窗除雾器输出	后车窗除雾器的操作	车顶位置完全关闭	OK
		除上述以外	NG
第 5 弓形件锁门上锁	第 5 弓形件锁门的状态	第 5 弓形件锁扣处于第 5 弓形件锁门位置	ON
		除上述以外	OFF
		第 5 弓形件锁扣传感器电路开路或短路	NG
电动窗打开请求开关信号	请求开关信号的状态	正执行 OPEN 操作	ON
		停止	OFF
禁止电动窗上升	禁止电动车窗上升	处于操作状态时	ON
		处于非操作状态时	OFF
点火 ON 信号 (BCM)	电源位置信号	点火开关 ON	ON
		除上述以外	OFF
车顶打开请求开关信号	请求开关信号的状态	正执行 OPEN 操作	ON
		停止	OFF

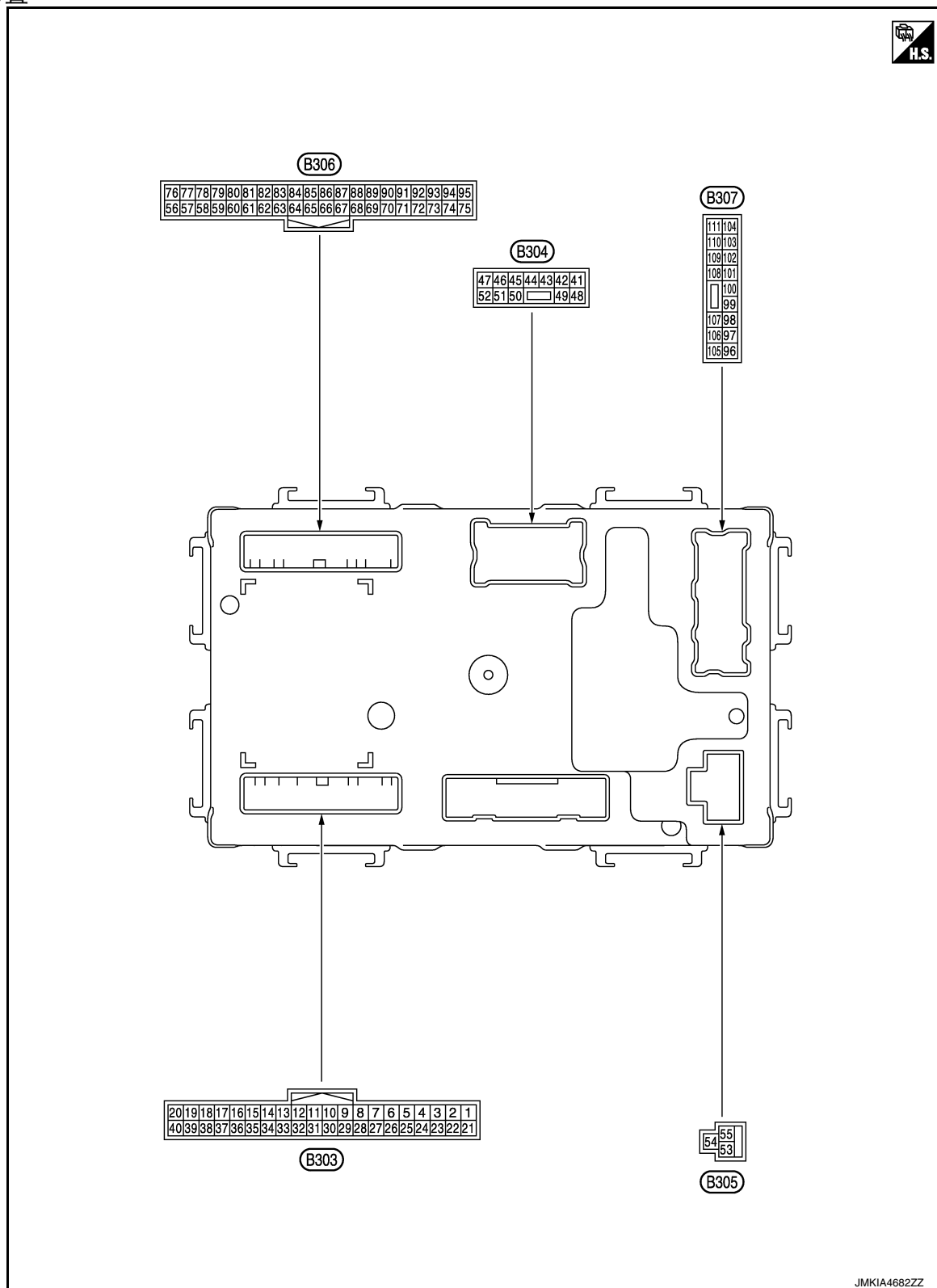
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

软顶控制单元

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

端子布置



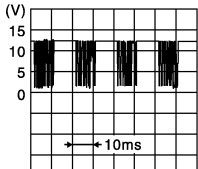
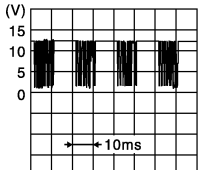
JMK1A4682ZZ

软顶控制单元

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

物理值

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
1 (BR)	接地	传感器电源 (车顶左侧锁扣传感器)	输出	[发动机运转中]		12 V
3 (DG)	接地	车顶右侧锁扣传感器	输入	[发动机运转中]	勾住	0.8 V
				• 车顶锁总成	松开	3.0 V
4 (W)	接地	车顶左侧锁扣传感器	输入	[发动机运转中]	勾住	0.8 V
				• 车顶锁总成	松开	3.0 V
8 (Y)	接地	倒车灯信号	输入	[点火开关 : ON]	R 档	蓄电池电压
				• 档位	除上述以外	0 V
9 (SB)	接地	电源 (电动车窗)	输入	[点火开关 : OFF]		蓄电池电压
10 (O)	接地	行李箱盖开启请求信号 (BCM)	输入	[点火开关 : ON]	操作	0 V → 蓄电池电压 → 0 V
				• 行李箱开启器	除上述以外	0 V
11 (O)	接地	车顶状态信号 (指示灯)	输出	[发动机运转中]	点亮	0 V
				• 软顶指示灯	未点亮	蓄电池电压
12 (SB)	接地	车顶状态信号 (音响)	输出	[发动机运转中]	完全打开	9.5 V
				• 软顶系统	除上述以外	0 V
14 (L)	接地	车顶打开 / 关闭开关 (关闭)	输入	[发动机运转中]	按下	0 V
				• 关闭开关	松开	蓄电池电压
15 (LG)	接地	车顶打开 / 关闭开关 (打开)	输入	[发动机运转中]	按下	0 V
				• 打开开关	松开	蓄电池电压
16 (V)	接地	行李箱灯开关	输入	[点火开关 : ON]	打开	0 V
				• 行李箱盖	除上述以外	蓄电池电压
17 (BG)	接地	CAN-H	输入 / 输出	—		—
18 (P)	接地	CAN-L	输入 / 输出	—		—
19 (LG)	接地	局部通信 (电动车窗)	输入 / 输出	—		 JMK1A4024GB
20 (V)	接地	局部通信 (BCM)	输入 / 输出	—		 JMK1A4024GB
21 (BR)	接地	传感器电源 (车顶右侧锁扣传感器)	输出	[发动机运转中]		12 V

软顶控制单元

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
29 (DG)	接地	接地	—	—		—
35 (P)	接地	接地 (车顶打开 / 关闭开关)	—	—		—
41 (DG)	接地	行李箱盖开启器执行器	输出	行李箱盖开启器	操作	0 V → 蓄电池电压 → 0 V
					停止	0 V
48 (R)	接地	电源 (后车窗除雾器)	输入	[发动机运转中] • 后车窗除雾器	启动	蓄电池电压
					不启动	0 V
49 (R)	接地	电源 (后车窗除雾器)	输入	[发动机运转中] • 后车窗除雾器	启动	蓄电池电压
					不启动	0 V
53 (R)	接地	电源 (车顶)	输入	[发动机运转中]		蓄电池电压
54 (B)	接地	接地 (车顶)	—	—		—
56 (W)	接地	第 5 弓形件锁门关闭传感器	输入	[发动机运转中] • 第 5 弓形件锁门	锁止	0.8 V
					除上述以外	3.0 V
57 (G)	接地	第 5 弓形件锁门开启传感器	输入	[发动机运转中] • 第 5 弓形件锁门	解锁	0.8 V
					除上述以外	3.0 V
58 (LG)	接地	储物盖右侧状态传感器 (打开)	输入	[发动机运转中] • 储物盖	完全开启	0.8 V
					除上述以外	3.0 V
59 (W)	接地	储物盖右侧状态传感器 (关闭)	输入	[发动机运转中] • 储物盖	完全关闭	0.8 V
					除上述以外	3.0 V
60 (DG)	接地	储物盖左侧状态传感器 (打开)	输入	[发动机运转中] • 储物盖	完全开启	0.8 V
					除上述以外	3.0 V
61 (Y)	接地	车顶右侧状态传感器 (关闭)	输入	[发动机运转中] • 软顶	升起	0.8 V
					除上述以外	3.0 V
66 (L)	接地	车顶左侧状态传感器 (打开)	输入	[发动机运转中] • 软顶	降下	0.8 V
					除上述以外	3.0 V
68 (P)	接地	第 5 弓形件状态传感器 (右侧)	输入	[发动机运转中] • 第 5 弓形件	升起	0.8 V
					除上述以外	3.0 V
69 (V)	接地	车顶左侧状态传感器 (关闭)	输入	[发动机运转中] • 软顶	升起	0.8 V
					除上述以外	3.0 V
70 (O)	接地	第 5 弓形件状态传感器 (左侧)	输入	[发动机运转中] • 第 5 弓形件	降下	0.8 V
					除上述以外	3.0 V
71 (SB)	接地	车顶锁门闭锁传感器	输入	[发动机运转中] • 车顶锁总成	锁止	0.8 V
					除上述以外	3.0 V
72 (W/R)	接地	液压泵温度传感器	输入	[发动机运转中]		0 - 4.8 V 输出电压随液压泵温度变化而变化。
73 (R)	接地	液压泵继电器 2 ON 信号	输入	[发动机运转中] • 液压泵电机 (右旋)	启动	12 V
					不启动	0 V

软顶控制单元

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
74 (R/B)	接地	液压泵继电器 1 ON 信号	输入	[发动机运转中]	启动	12 V
				• 液压泵电机 (左旋)	不启动	0 V
75 (BR)	接地	传感器电源 (车顶左侧状态传感器 / 第 5 弓形件锁门 开启传感器 / 第 5 弓形件锁门关闭传感器 / 第 5 弓形件锁扣传感器)	输出	[发动机运转中]		12 V
76 (L)	接地	第 5 弓形件锁扣传感器	输入	[发动机运转中] • 第 5 弓形件锁扣	勾住	0.8 V
					松开	3.0 V
92 (BG)	接地	传感器接地 (液压泵温度传感器)	—	—		—
93 (BR)	接地	传感器电源 (车顶右侧状态传感器 / 储物盖右侧状态 传感器)	输出	[发动机运转中]		12 V
94 (BR)	接地	传感器电源 (车顶锁门闭锁传感器 / 第 5 弓形件左侧 状态传感器)	输出	[发动机运转中]		12 V
95 (BR)	接地	传感器电源 (储物盖状态传感器 / 第 5 弓形件右侧状态 传感器)	输出	[发动机运转中]		12 V
96 (W)	接地	切换阀 4	输出	[发动机运转中] • 切换阀 4	启动	12 V
					不启动	0 V
97 (LG)	接地	切换阀 3	输出	[发动机运转中] • 切换阀 3	启动	12 V
					不启动	0 V
98 (L)	接地	切换阀 2	输出	[发动机运转中] • 切换阀 2	启动	12 V
					不启动	0 V
99 (O)	接地	切换阀 1	输出	[发动机运转中] • 切换阀 1	启动	12 V
					不启动	0 V
100 (BR)	接地	液压泵继电器 2	输出	[发动机运转中] • 液压泵电机 (右旋)	启动	12 V
					不启动	0 V
101 (SB)	接地	液压泵继电器 1	输出	[发动机运转中] • 液压泵电机 (左旋)	启动	12 V
					不启动	0 V
102 (P)	接地	切换阀 5	输出	[发动机运转中] • 切换阀 5	启动	12 V
					不启动	0 V
103 (B)	接地	液压装置接地	—	—		—
104 (R)	接地	后车窗除雾器电源	输出	[发动机运转中] • 后车窗除雾器 注： 车顶完全关闭。	启动	蓄电池电压
					不启动	0 V

软顶控制单元

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

端子号 (导线颜色)		说明		状态		值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
111 (R)	接地	后车窗除雾器电源	输出	[发动机运转中] • 后车窗除雾器 注： 车顶完全关闭。	启动	蓄电池电压
					不启动	0 V

失效 - 保护

INFOID:000000009566429

DTC 的失效 - 保护控制

当检测到任一以下 DTC 时，软顶控制单元执行失效 - 保护控制。

显示 CONSULT 的内容		失效 - 保护	取消
U1000	CAN 通信电路	禁止软顶操作。	通信正常。
U1010	控制单元 (CAN)	禁止软顶操作。	通信正常。
U0140	局部通信 -1	禁止软顶操作。	通信正常。
U0215	局部通信 -2	禁止软顶操作。	通信正常。
B1701	车顶控制单元	禁止软顶操作。	更换软顶控制单元
B1702	车顶控制单元	禁止软顶操作。	更换软顶控制单元
B1709	车顶开关 (开启)	禁止软顶操作。	检测到车顶开启 / 关闭开关 (OPEN) 处于 OFF 位置。
B170A	车顶开关 (关闭)	禁止软顶操作。	检测到车顶开启 / 关闭开关 (CLOSE) 处于 OFF 位置。
B170F	传感器电源	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B171A	液压泵 (左)	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B171B	液压泵 (右)	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B171C	切换阀 1	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B171D	切换阀 2	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B172C	车顶状态信号 (行李厢)*	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B1731	液压状态 1	禁止软顶操作。	将点火开关按至 OFF。
B1758	节温器保护	禁止软顶操作。	将点火开关按至 OFF 位置，等待至少 5 分钟。
B175C	电源 (车顶)	禁止软顶操作。	电源为 11.4 (V) 或以上时持续 0.5 秒。
B175D	电源 (车顶)	禁止软顶操作。	电源为 14.5 (V) 或以上时持续 4 秒。
B175E	电源 (车窗)	禁止软顶操作和后电动车窗操作。	电源 (电动车窗) 在 9.5 (V) 或以上。
B175F	电源 (车窗)	禁止软顶操作和后电动车窗操作。	电源 (电动车窗) 在 15.5 (V) 或以上。
B1766	切换阀 3	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B1767	切换阀 4	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B1768	切换阀 5	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B176A	节温器保护	禁止软顶操作。	将点火开关按至 OFF 位置，等待至少 5 分钟。
B176B	车顶警告灯	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B176C	右侧锁门传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B176D	左侧锁门传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B176E	车顶锁门闭锁传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。

软顶控制单元

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

显示 CONSULT 的内容		失效 - 保护	取消
B176F	车顶左侧状态传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B1770	车顶右侧状态传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B1771	车顶左侧状态传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B1772	第 5 弓形件左侧状态传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B1773	第 5 弓形件右侧状态传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B1774	储物盖左侧状态传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B1775	储物盖右侧状态传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B1776	储物盖右侧状态传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B1777	后车窗除雾器输出信号	禁止软顶和后车窗除雾器操作。	检测到正常值。
B1778	行李厢开启输出信号	禁止软顶和行李箱盖开启器执行器操作。	检测到正常值。
B1779	节温器保护	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B177A	车顶状态不正确	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B177B	车顶状态不正确	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B177C	节温器保护	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B177D	第 5 弓形件锁门开启传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B177E	第 5 弓形件锁门关闭传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。
B177F	第 5 弓形件锁门传感器	禁止软顶操作。	检测到正常值。

*: 此项指示车顶状态信号 (音响)。

DTC 检测优先表

INFOID:0000000009566430

如果某些 DTC 同时显示，按照下面优先级表中的顺序逐一检查。

优先级	CONSULT 的显示内容	
1	U1000	CAN 通信电路
	U1010	控制单元 (CAN)
	B170F	传感器电源
	B175C	电源 (车顶)
	B175D	电源 (车顶)
	B175E	电源 (车窗)
	B175F	电源 (车窗)
	B1701	车顶控制单元
	B1702	车顶控制单元

软顶控制单元

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

优先级	CONSULT 的显示内容	
2	B1709	车顶开关 (开启)
	B170A	车顶开关 (关闭)
	B176B	车顶警告灯
	B176C	右侧锁门传感器
	B176D	左侧锁门传感器
	B176E	车顶锁门闭锁传感器
	B176F	车顶左侧状态传感器
	B1770	车顶右侧状态传感器
	B1771	车顶左侧状态传感器
	B1772	第 5 弓形件左侧状态传感器
	B1773	第 5 弓形件右侧状态传感器
	B1774	储物盖左侧状态传感器
	B1775	储物盖右侧状态传感器
	B1776	储物盖右侧状态传感器
	B177D	第 5 弓形件锁门开启传感器
	B177E	第 5 弓形件锁门关闭传感器
	B177F	第 5 弓形件锁门传感器
3	U0140	局部通信 -1
	U0215	局部通信 -2
	B171A	液压泵 (左)
	B171B	液压泵 (右)
	B171C	切换阀 1
	B171D	切换阀 2
	B172C	车顶状态信号 (行李厢)*
	B1731	液压状态 1
	B1758	节温器保护
	B1766	切换阀 3
	B1767	切换阀 4
	B1768	切换阀 5
	B176A	节温器保护
	B1777	后车窗除雾器输出信号
	B1778	行李厢开启输出信号
	B1779	节温器保护
	B177A	车顶状态不正确
	B177B	车顶状态不正确
	B177C	节温器保护

*: 此项指示车顶状态信号 (音响)。

DTC 索引

INFOID:0000000009566431

注：

有关冻结数据组的详细信息，请参见 [RF-25. "CONSULT 功能"](#)。

显示 CONSULT 的内容		失效 - 保护	冻结数据组 数据	参考页
没有检测到 DTC。可能需要进一步测试。		—	—	—
U1000	CAN 通信电路	×	×	RF-56
U1010	控制单元 (CAN)	×	×	RF-57
U0140	局部通信 -1	×	×	RF-58
U0215	局部通信 -2	×	×	RF-59
B1701	车顶控制单元	×	×	RF-61
B1702	车顶控制单元	×	×	RF-62
B1709	车顶开关 - 开启	×	×	RF-63
B170A	车顶开关 - 关闭	×	×	RF-65
B170F	传感器电源	×	×	RF-67
B171A	液压泵 (左)	×	×	RF-70
B171B	液压泵 (右)	×	×	RF-73
B171C	切换阀 1	×	×	RF-76
B171D	切换阀 2	×	×	RF-78
B172C	车顶状态信号 (行李厢)*	×	×	RF-80
B1731	液压状态 1	×	×	RF-82
B1758	节温器保护	×	×	RF-83
B175C	电源 (车顶)	×	×	RF-84
B175D	电源 (车顶)	×	×	RF-85
B175E	电源 (车窗)	×	×	RF-86
B175F	电源 (车窗)	×	×	RF-88
B1766	切换阀 3	×	×	RF-90
B1767	切换阀 4	×	×	RF-92
B1768	切换阀 5	×	×	RF-94
B176A	节温器保护	×	×	RF-96
B176B	车顶警告灯	×	×	RF-97
B176C	右侧锁门传感器	×	×	RF-99
B176D	左侧锁门传感器	×	×	RF-101
B176E	车顶锁门闭锁传感器	×	×	RF-103
B176F	车顶左侧状态传感器	×	×	RF-105
B1770	车顶右侧状态传感器	×	×	RF-107
B1771	车顶左侧状态传感器	×	×	RF-109
B1772	第 5 弓形件左侧状态传感器	×	×	RF-111
B1773	第 5 弓形件右侧状态传感器	×	×	RF-113
B1774	储物盖左侧状态传感器	×	×	RF-115
B1775	储物盖右侧状态传感器	×	×	RF-117
B1776	储物盖右侧状态传感器	×	×	RF-119

软顶控制单元

< ECU 诊断信息 >

[敞篷跑车]

显示 CONSULT 的内容		失效 - 保护	冻结数据组 数据	参考页
B1777	后车窗除雾器输出信号	×	×	RF-121
B1778	行李厢开启输出信号	×	×	RF-122
B1779	节温器保护	×	×	RF-124
B177A	车顶状态不正确	×	×	RF-126
B177B	车顶状态不正确	×	×	RF-127
B177C	节温器保护	×	×	RF-128
B177D	第 5 弓形件锁门开启传感器	×	×	RF-129
B177E	第 5 弓形件锁门关闭传感器	×	×	RF-131
B177F	第 5 弓形件锁门传感器	×	×	RF-133

*: 此项指示车顶状态信号 (音响)。

< 症状诊断 >

症状诊断

后车窗除雾器车门后视镜除雾器不工作

诊断步骤

INFOID:0000000009566432

1. 检查后车窗除雾器开关

检查后车窗除雾器开关。

请参见 [DEF-95, "配备导航: 部件功能检查"](#) (配备导航) 或 [DEF-95, "不配备导航: 部件功能检查"](#) (不配备导航)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查后车窗除雾器继电器

检查后车窗除雾器继电器。

请参见 [DEF-97, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

3. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常?

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, "间歇性故障"](#)。

否 >> 转至 1。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
P

< 症状诊断 >

后车窗除雾器不工作，但是两个车门后视镜除雾器正常

诊断步骤

INFOID:000000009566433

1. 检查后车窗除雾器

检查后车窗除雾器。

请参见 [DEF-99, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 确认操作

再次确认操作

检查结果是否正常？

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。

否 >> 转至 1。

< 症状诊断 >

车门后视镜除雾器不工作但后车窗除雾器工作
两侧

两侧：诊断步骤

INFOID:0000000009566434

1. 检查车门后视镜除雾器

检查车门后视镜除雾器。
请参见 [DEF-103, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。
- 否 >> 转至 1。

驾驶员侧

驾驶员侧：诊断步骤

INFOID:0000000009566435

1. 检查驾驶员侧车门后视镜除雾器

检查驾驶员侧车门后视镜除雾器。
请参见 [DEF-104, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。
- 否 >> 转至 1。

乘客侧

乘客侧：诊断步骤

INFOID:0000000009566436

1. 检查乘客侧车门后视镜除雾器

检查乘客侧车门后视镜除雾器。
请参见 [DEF-105, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。
- 否 >> 转至 1。

< 症状诊断 >

后车窗除雾器指示灯不点亮

配备导航

配备导航：诊断步骤

INFOID:0000000009566437

1. 检查多功能开关 (后车窗除雾器开关)

检查多功能开关操作是否正常工作。

请参见 [AV-123, " 车载诊断功能 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常？

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。

否 >> 转至 1。

不配备导航

不配备导航：诊断步骤

INFOID:0000000009566438

1. 检查后车窗除雾器反馈信号

检查后车窗除雾器反馈信号。

请参见 [DEF-102, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换空调控制 (后车窗除雾器开关)。

2. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常？

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。

否 >> 转至 1。

< 症状诊断 >

当按下后车窗除雾器开关时一个不显示，但工作

诊断步骤

INFOID:0000000009566439

1. 检查 AV 控制功能

检查 AV 控制单元是否工作正常。请参见 [AV-171." 工作流程 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 确认操作

再次确认操作。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39." 间歇性故障 "](#)。
- 否 >> 转至 1。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
DEF
M
N
O
p

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:000000009566440

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具 (气动或电动) 和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关按至 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:000000009566441

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关按至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘就会锁定且不能转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽的情况下需要转动方向盘，则在开始维修操作前按以下步骤操作。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 将点火开关按至 ACC 位置。
(此时，转向锁将解锁。)
3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁会保持打开，方向盘可以转动。
4. 进行必要的修理工作。
5. 完成修理工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置切换至 ON 位置，然后切换至 LOCK 位置。(当点火开关按至 LOCK 位置时，方向盘将锁定。)
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

蓄电池维修的注意事项

INFOID:000000009566442

在断开蓄电池前，降下驾驶员和乘客侧车窗。这可以防止打开 / 关闭车门时，车窗边缘与车辆发生摩擦。在正常操作期间，车窗会自动略微上升或下降，以防车窗与车辆发生摩擦。如果蓄电池断开，则自动车窗功能无法运行。

弹起式发动机罩注意事项

INFOID:0000000009566443

警告：

- 务必遵守以下注意事项以防意外启动。
- 在拆除或安装弹起式发动机罩和线束之前，务必关闭钥匙开关，断开电池负极接线柱并等待 3 分钟或以上。
(释放弹起式发动机罩控制单元辅助电源电路中储存的电量)
 - 切勿使用气动或电动工具等拆卸或安装弹起式发动机罩的部件。
 - 切勿用焊接剂维修弹起式发动机罩的线束。务必避免线束与其他部件之间接触或干扰。
 - 当检查弹起式发动机罩电路或其他独立部件时，切勿使用电子测试仪如电路测试仪等。(避免因测试仪的低压而打开)
 - 切勿让外来异物如螺丝刀等进入弹起式发动机罩线束接头内。(避免因静电而打开)
 - 黄色线束接头用于弹起式发动机罩以区别于其他线束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

O

p

拆卸和安装

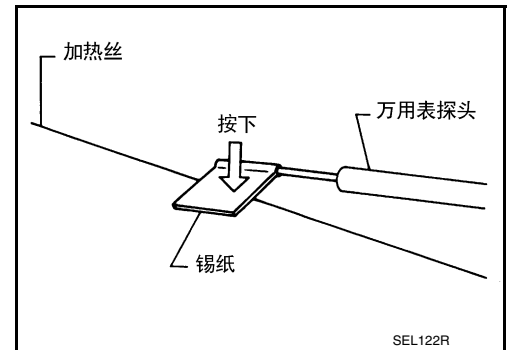
灯丝

检查和修理

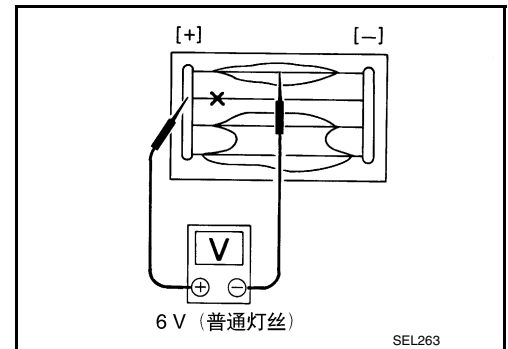
INFOID:000000009566444

检查

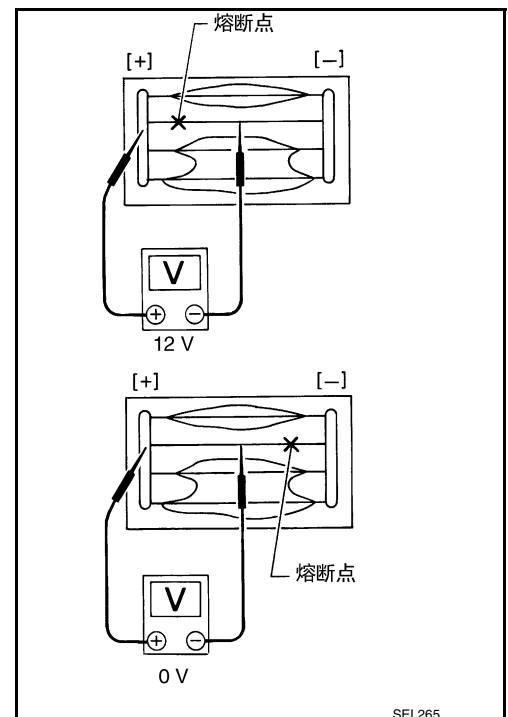
1. 测量电压时，请用锡箔包裹负极探针的尖端。然后用手指将锡箔压在电线上。



2. 把探针电路测试仪（电压范围内）附在每个加热丝的中部。



3. 如果加热丝熔断，电路测试仪提示 0 或蓄电池电压。
4. 将探针沿着加热丝左右移动来找出熔断的部位。当探针经过熔断点时，指针会忽然猛烈地摇摆。



< 拆卸和安装 >

修理

维修设备

- 导电银合成物 (Dupont No.4817 或同类产品)
- 30 cm (11.8 in) 长的直尺
- 鸭嘴笔
- 加热枪
- 酒精
- 布

维修步骤

1. 用布沾酒精将熔断的加热丝及周围部位擦拭干净。
2. 用鸭嘴笔尖沾少量的导电银修补剂。
使用前请将银修补剂容器摇晃均匀。
3. 将直尺沿着断掉的加热丝压在玻璃上。用鸭嘴笔将导电银修补剂涂在断掉部位。加热丝断掉部位两侧稍微重叠涂抹 [最少重叠 5 mm (0.20 in)]。
4. 维修结束后，检查维修后电线的导通性。这项检查应在银修补剂涂抹 10 分钟后再执行。
进行测试时不可触摸修理的部位。
5. 使用加热枪以稳定的热空气流对修理的部位直接吹拂约 20 分钟。修理部位与加热枪出风口之间至少应保持 3 cm (1.2 in) 的距离。
如果没有加热枪可用，则应让修理部位静置干燥 24 个小时。

